

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Prezydenta Miasta Opola

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, z 2025 r. poz. 769) - Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji skargę nr OR-I.1510.24.2025 na działanie Prezydenta Miasta Opola uznaje się za nieuzasadnioną z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. W wykonaniu niniejszej uchwały Przewodnicząca Rady Miasta Opola zawiadomi Skarżącego oraz Wojewodę Opolskiego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji

Tomasz Kaliszan

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Opola

z dnia.....2025 r.

Uzasadnienie

W dniu 24 lipca 2025 r. do Rady Miasta Opola została przekazana przez Wojewodę Opolskiego skarga mieszkańca Opola na działanie Prezydenta Miasta Opola dot. braku skutecznego nadzoru nad tymczasową organizacją ruchu na terenie miasta oraz niemerytoryczne udzielanie odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców.

Po zapoznaniu się z treścią skargi, wyjaśnieniami złożonymi celem jej zbadania, wnikliwej analizie dokumentacji, a także po przeprowadzeniu analizy przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 18 sierpnia 2025 r., Rada Miasta Opola uznaje skargę za nieuzasadnioną.

Skarga dotyczyła prowadzenia prac w pasie drogowym na ul. Sosnkowskiego. W piśmie z dnia 19 czerwca 2025 r. Skarżący zakwestionował prawidłowość zastosowanych rozwiązań dotyczących tymczasowej organizacji ruchu, załączając dokumentację fotograficzną. Na tej podstawie wskazał na rozbieżność pomiędzy zatwierdzoną Tymczasową Organizacją Ruchu (TOR) a stanem faktycznym.

Wyjaśnienia przedłożone przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu wykazały, że jako zarządca drogi stosuje on odpowiednie procedury zarówno w tej, jak i w innych podobnych sprawach. Przekazane informacje jednoznacznie potwierdzają prawidłowy nadzór nad zarządzaniem ruchem.

W analizowanej sprawie zabrakło jedynie jasnego wskazania, że kontrolę nad tymczasową organizacją ruchu sprawuje m.in. zarządca drogi oraz Policja.

W związku z powyższym Rada Miasta Opola uznaje skargę za nieuzasadnioną.

Pouczenie:

W przypadku ponownego złożenia skargi w temacie będącym przedmiotem skargi rozpatrzonej w dniu dzisiejszym bez wskazania nowych okoliczności sprawy Rada Miasta Opola może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego (art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego).