

**INFORMACJA**  
**PRZEWODNICZĄCEJ RADY MIASTA OPOLA**  
**o interpelacjach radnych na sesję Rady Miasta Opola w dniu 23 kwietnia 2026 r.**

Na podstawie § 60 ust. 2 uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Op. z 2019 r. poz. 63, z 2020 r. poz. 1045), w załączeniu przedkładam informację o interpelacjach radnych.

Przewodnicząca Rady

**Barbara Kamińska**

### **Radny Przemysław Pospieszyński**

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację dotyczącą planowanej zmiany organizacji ruchu w rejonie ulic Kołataja i Reymonta oraz przekazania Projektu Stałej Organizacji Ruchu wyjaśniono, że dla inwestycji realizowanej w ramach projektu „Przebudowa układu komunikacyjnego dla poprawy dostępności mieszkańców całego województwa do centrów usług w Opolu” w zakresie: „Przebudowy skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i Kołataja” zatwierdzona dn. 17.11.2022 r. Stała Organizacja Ruchu o nr: TZR-RZR.7221.1.77.2022 ważna była do dnia 17.11.2024 r.

Aktualizacja i ponowne zatwierdzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu wykonane będą po rozpoczęciu przewidzianych na III kw. 2026 r. robót związanych z przebudową ulic Kołataja i Reymonta, ponieważ w Projekcie należy uwzględnić aktualne warunki ruchu w objętym opracowaniem obszarze.

Natomiast rozpoczęcie prac w III kw. 2026 r. zostało zaplanowane z uwzględnieniem harmonogramów innych aktualnie realizowanych inwestycji drogowych na terenie miasta, w szczególności z uwagi na planowane na miesiąc czerwiec 2026 r. zakończenie przebudowy ul. Monte Cassino i Plebiscytowej przy CUP.

W odpowiedzi na kolejną interpelację radnego Przemysława Pospieszyńskiego w sprawie remontu wiaduktów na ul. Wschodniej wyjaśniono, iż Miejski Zarząd Dróg w Opolu jest w trakcie prac projektowych dla zadania pn.: „Przebudowa wiaduktów drogowych nad ulicą Głogowską w Opolu”. Termin opracowania dokumentacji projektowej przewiduje się na koniec lipca 2026 roku. Natomiast harmonogram realizacji zadania będzie znany po wyłonieniu wykonawcy realizującego inwestycję na podstawie opracowanej dokumentacji.

Ponadto Miejski Zarząd Dróg jest w trakcie wyboru wykonawcy na wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla ul. Wschodniej w ramach którego przewiduje się rozbudowę ul. Wschodniej od wiaduktów nad ulicą Głogowską do wiaduktu przy firmie Selt. Jednocześnie Dział Realizacji Inwestycji i Remontów będzie realizował zadanie polegające na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od wiaduktu przy firmie Selt do ul. Grudzieckiej.

### **Radna Lilianna Łuczkiwicz**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie przejścia dla pieszych przy w rejonie skrzyżowania ul. Oświęcimskiej i Złotej, Miejski Zarząd Dróg w Opolu wyjaśniono co następuje:

- usterki częściowo niedziałającej infrastruktury tj. elementów świetnych zamontowanych w nawierzchni jezdni oraz listwy przy dojściu do przejścia dla pieszych zostały zgłoszone Wykonawcy w ramach gwarancji na udzielone roboty niezwłocznie po stwierdzeniu awarii w 2025 r. Pomimo wielokrotnych wezwań Wykonawca nie podjął działań naprawczych;

- w związku z powyższym Miejski Zarząd Dróg zleci naprawę w ramach wykonawstwa zastępczego, jednakże do ogłoszenia przetargu na wykonanie naprawy niezbędna jest ekspertyza określająca zakres prac – obecnie trwa postępowanie przetargowe na jej wykonanie;
- koszty Wykonawstwa zastępczego będą dochodzone od gwaranta na drodze sądowej;
- poprawnie działają główne elementy odpowiadające za bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów tj. doświetlenie przejścia dla pieszych oraz żółte lampy ostrzegawcze zamontowane przy znakach D-6 (przejście dla pieszych), a oznakowanie poziome jest czytelne.

Kolejna interpelacja radnej Lilianny Łuczkiewicz dotyczyła utrzymującego się od dłuższego czasu problemu w rejonie ul. Szpitalnej, gdzie dochodzi do niekontrolowanego i nieestetycznego gromadzenia odpadów, braku odpowiedniej infrastruktury śmietnikowej oraz regularnego zaśmiecania przestrzeni publicznej. Radna uzyskała następującą odpowiedź.

W okresie od 07.04.2026 r. do 14.04.2026 r. sprawa została skontrolowana w terenie przez pracownika Wydziału Zarządzania i Gospodarowania Odpadami.

Aktualny stan punktu gromadzenia odpadów (PGO) jest zadowalający, co potwierdza dokumentacja zdjęciowa będąca załącznikiem do pisma. Zdjęcia są opatrzone datą i godziną. Zdjęcie dołączone do interpelacji zostało wykonane przed akcją wymiany pojemników w mieście Opolu, to znaczy przed 23 października 2025 r. Zgodnie z zapisami obecnie trwających umów na odbiór odpadów komunalnych z terenu miasta Opola (CRU-001672/25, CRU-001673/25 oraz CRU-001674/25) Wykonawca usługi odbioru odpadów tj. pracownicy firmy Remondis Opole S.A. mają obowiązek poinformować Zamawiającego (Urząd Miasta Opola) o stwierdzonych nieprawidłowościach w gospodarce odpadami komunalnymi na nieruchomościach, w tym w przypadku zdeponowania odpadów poza pojemnikami.

Przeanalizowano dotychczas przyjęte zgłoszenia w programie do obsługi Miasta z zakresu stanu gospodarki odpadami komunalnymi i na przedmiotowym PGO do tut. Wydziału:

- w roku 2023 - wpłynęły cztery zgłoszenia od pracowników firmy Remondis Opole S.A. dotyczące przepełniających się pojemników niebieskich na papier i zielonych na szkło, gdzie niezwłocznie zlecono podstawienie dwóch dodatkowych pojemników niebieskich o pojemności 1100 l oraz jednego pojemnika zielonego o pojemności 1100 l,
- w roku 2024 - nie odnotowano żadnych zgłoszeń ani reklamacji z przedmiotowego PGO,
- w roku 2025 - wpłynęła reklamacja dotycząca braku odbioru odpadów wielkogabarytowych spowodowanego brakiem dojazdu do PGO przez parkujące samochody po obu stronach na ul. Bronisława Koraszewskiego, odpady wielkogabarytowe zostały odebrane tydzień później w kolejnym terminie odbioru tej frakcji odpadów zgodnie z obowiązującym harmonogramem; wpłynęło również zgłoszenie dotyczące wystawienia w miejscu udostępniania odpadów wielkogabarytowych odpadów nie należących do tej grupy (elektroodpady oraz opony), PGO zostało uprzątnięte z odpadów nie podlegających odbiorowi bezpośredniemu z nieruchomości,

- w roku 2026 - wpłynęło zgłoszenie dotyczące wystawienia w miejscu udostępniania odpadów wielkogabarytowych odpadów nie należących do tej grupy (odpady budowlane), PGO zostało uprzątnięte z odpadów nie podlegających odbiorowi bezpośredniemu z nieruchomości.

Ponadto zgodnie z §12 ust. 5 uchwały nr XXVIII/557/20 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2020 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu Miasta Opola i zagospodarowania tych odpadów w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi bezpośredni odbiór odpadów komunalnych z nieruchomości zamieszkałych obejmuje załadunek kartonów znajdujących się obok pojemników.

Odbiór papieru w zabudowie śródmiejskiej przebiega z częstotliwością 2 razy na tydzień. Zgodnie z §10 ust. 1 uchwały nr XXVIII/556/20 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2020 r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Opola właściciel nieruchomości jest obowiązany utrzymywać we właściwym stanie sanitarnym i porządkowym miejsca gromadzenia odpadów komunalnych poprzez usuwanie nagromadzonych poza pojemnikami odpadów oraz bieżące czyszczenie z zanieczyszczeń nawierzchni, na której ustawione są pojemniki. Gmina Opole będąca właścicielem wskazanego wnętrza podwórzowego, oddała go nieodpłatnie we władanie podmiotów trzecich (w tym przypadku Wspólnot Mieszkaniowych korzystających z przedmiotowego miejsca) na określonych zasadach, z przeznaczeniem na cele gromadzenia odpadów komunalnych. Wiąże się to przede wszystkim z wyrażeniem zgody przez Gminę Opole na bezpłatne usytuowanie, na terenach stanowiących jej własność, obudów śmietnikowych (już istniejących, z kolei w przypadku nowych wiat wymagany jest nowy wniosek). Zgodnie z regulaminem użytkowania terenu gminnego z przeznaczeniem na miejsce gromadzenia odpadów komunalnych utrzymanie czystości i porządku w każdym udostępnionym przez Gminę Opole miejscu, jak i wokół miejsca składowania odpadów komunalnych spoczywa na jego użytkownikach. Wykonawca zaś umowy na odbiór odpadów komunalnych odpowiada za niezwłoczne uporządkowanie terenu przy pojemnikach, jeśli do zanieczyszczenia terenu dojdzie podczas odbioru odpadów (rozsypanie odpadów, wycieki z pojemników itp.).

Zgodnie z §19 uchwały nr XXVIII/556/20 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2020 r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Opola w celu zapobiegania powstawaniu chorób zakaźnych przenoszonych na ludzi i zwierzęta przez szczury i myszy wyznacza się obszar miasta Opola do przeprowadzania deratyzacji. Przedmiotowe podwórce (tereny zielone) zostało objęte umową deratyzacyjną (posiada ją Wydział Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej) i w samym 2026 r. już przeprowadzono 3-krotnie deratyzację (raz w miesiącu). W razie potrzeby można przeprowadzać ją częściej. Deratyzację przeprowadza się również w miejscach oraz pomieszczeniach nieruchomości, w szczególności takich jak: węzły ciepłownicze i przyłącza, korytarze i inne pomieszczenia piwniczne, strychy, zsypy i komory zsypanowe, osłony śmietnikowe, pomieszczenia produkcyjne, gospodarcze, magazyny. Jest to obowiązek właściciela nieruchomości (zarządcy, jeśli wielolokalowa). Deratyzacji dokonuje się przynajmniej dwukrotnie w ciągu roku:

- 1) I termin: od 1 lutego do 31 marca – akcja wiosenna;
- 2) II termin: od 1 października do 30 listopada – akcja jesienna.

Deratyzacji dokonuje się ponadto każdorazowo na wniosek Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Zgodnie z posiadaną bazą danych nieruchomości Gmina Opole (MZLK) nie zarządza żadną z nieruchomości korzystających z przedmiotowego PGO.

Budowa wiat śmietnikowych, z których korzystają m.in. Wspólnoty Mieszkaniowe leży w gestii tych podmiotów, które będą z niej korzystać. Wobec powyższego Miejski Zarząd Lokali Komunalnych w Opolu nie przewiduje budowy wiaty śmietnikowej we wnętrzu podwórzowym przy ul. Szpitalnej w Opolu, dla nieruchomości przy ul. Szpitalnej 3 - Rynek 1-10 - Koraszewskiego 1-5 w Opolu. Na chwilę obecną przedmiotowe podwórze nie jest ujęte w planach inwestycyjnych ani budżecie Miasta Opola do rewitalizacji.

Pracownicy odbierający odpady zostali dodatkowo zobligowani do szczegółowego monitorowania przedmiotowego punktu gromadzenia odpadów, a zwłaszcza w okresie letnim podczas którego przy okazji otwarcia ogródków piwnych istnieje ryzyko zwiększania się ilości odpadów komunalnych, co może doprowadzić do przepełniania się pojemników. W razie problemów z odbiorem odpadów komunalnych mieszkańcy mogą zgłaszać reklamacje do Wydziału Zarządzania i Gospodarowania Odpadami przy pl. Wolności 7-8, pok. 201 osobiście, mailem na odpady@opole.pl lub telefonicznie pod nr 77-44-13-237.

### **Radny Tobiasz Gajda**

W związku z interpelacją w sprawie poszerzenia strefy płatnego parkowania o obszar w rejonie ulic Łąkowej i ul. Spychalskiego w Opolu radnego poinformowano, że obecnie nie planuje się zmiany granic strefy. Zmiana granic strefy wymaga zgody Rady Miasta Opola, poprzez podjęcie stosownej uchwały w tym zakresie oraz zabezpieczenia środków finansowych na jej utrzymanie, administrowanie, oznakowanie oraz zakup parkomatów.

Dodatkowo wyjaśniono, że miejsca postojowe zlokalizowane w pasach drogowych przeznaczone są do postoju pojazdów dla wszystkich zainteresowanych kierujących, a nie tylko do wyłącznego korzystania przez osoby zamieszkałe w ich pobliżu.

W odpowiedzi na kolejną interpelację radnego Tobiasza Gajdy, w sprawie sytuacji zastawiania zjazdów do posesji przy ul. Domańskiego w Opolu wyjaśniono, że sprawa została ponownie omówiona na Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 27.03.2026 r. i rozpatrzona jak poniżej.

Znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” stosuje się w celu wyeliminowania zatrzymania się na tych odcinkach drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie się płynności ruchu, oraz w pobliżu obiektów specjalnych (np. banki, obiekty MON itp.). Taka sytuacja, na wskazanym odcinku ul. Domańskiego nie występuje. Zgodnie z przepisami dopuszcza się zatrzymanie lub postój pojazdu na drodze dla pieszych pod warunkiem, że szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5m i nie utrudni ruchu pieszych.

Jednocześnie zabrania się postoju w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej. Nakazy i zakazy te wynikają z wprost z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Niestosowanie się do ww. zapisów jest wykroczeniem. Wniosek dotyczący ustawienia znaku B-36 i słupków blokujących został rozpatrzony negatywnie.

Jednocześnie Komisja zawnioskowała o montaż stojaka rowerowego na chodniku pomiędzy posesjami 111 i 113. Stojak rowerowy zostanie także ustawiony w rejonie zjazdu do posesji 109.

W zakresie jazdy rowerów wyjaśniono, że na ul. Domańskiego ruch rowerów winien odbywać się po jezdni, jazda drogą dla pieszych jest zabroniona. Wniosek dotyczący zwiększenia patroli Policji i Straży Miejskiej w Opolu, w omawianej lokalizacji, został przekazany przedstawicielom służb obecnym na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Od początku 2026 r. straż miejska przyjęła 19 zgłoszeń dotyczących nieprawidłowego parkowania pojazdów na chodniku wzdłuż posesji Domańskiego 109-113. W wyniku przeprowadzonych czynności nałożono 2 mandaty karne, udzielono 6 pouczeń i odholowano 1 pojazd, który blokował wjazd na posesję. Funkcjonariusze w dalszym ciągu będą kontrolować wskazany rejon w celu wyeliminowania uciążliwości.

### **Radny Dariusz Chwist**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie montażu ogrodzenia łańcuchowego U-12b wzdłuż ul. Pużaka w Opolu, w rejonie skrzyżowania z ulicą Hubala wyjaśniono, że sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 27.03.2026 r. i została rozpatrzona jak niżej.

Ogrodzenia łańcuchowe stosuje się w celu uniemożliwienia przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych. We wnioskowanej lokalizacji przekraczanie jezdni jest dozwolone na podstawie art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024, poz. 1251). Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

W związku z powyższym zdecydowano o pozostawieniu organizacji ruchu bez zmian. Urząd Miasta Opola w kwietniu br. planuje zlecić analizę zasadności wyznaczenia przejścia dla pieszych w ww. lokalizacji.

### **Radny Marek Kawa**

W związku z interpelacją dotyczącą zapisów planu ul. ks. Pawła Buhła w Opolu, wyjaśniono co następuje.

Ul. ks. Pawła Buhła znajduje się w granicach opracowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Winów I” w Opolu (uchwała nr LXXIII/1266/23 Rady Miasta Opola z dnia 25 maja 2023 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia mzp). Procedurę planu można śledzić na bieżąco w Biuletynie Informacji Publicznej w Urzędzie Miasta Opole w zakładce „Planowanie przestrzenne” pod adresem strony: [https://www.bip.um.opole.pl/miasto-opole,42\\_3293](https://www.bip.um.opole.pl/miasto-opole,42_3293). Projekt ww. planu miejscowego jest prowadzony zgodnie z trybem wskazanym w art. 17 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym: zebrano wnioski, projekt planu został zaopiniowany i uzgodniony z wymaganymi prawem podmiotami (w tym także z Miejskim Zarządem dróg w Opolu) oraz wyłożony do publicznego wglądu w ramach konsultacji społecznych (BIP UM Opola jw.).

W ramach konsultacji społecznych (oprócz wcześniejszego zebrania wniosków) udostępniono projekt planu do publicznego wglądu (od 3 września 2025 r.), przeprowadzono dyskusję publiczną w dniu 18 września 2025 r. z udziałem 21 osób, uwagi zbierano do 8 października 2025 r. Uwagi złożone do projektu planu zostały rozstrzygnięte Zarządzeniem nr OR. I. 0050.651.2025 Prezydenta Miasta Opola z dnia 29 października 2025 r. w sprawie rozpatrzenia uwag zgłoszonych do wyłożonego do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Winów I” w Opolu (BIP UM Opola jw.). Ze względu na fakt, iż wiele z uwag zostało uwzględnionych (w tym także odnoszących się do ul. Buhła), projekt jest na etapie wprowadzania zmian po uwzględnionych uwagach, przed ponownym opiniowaniem i uzgodnieniami. Po tym etapie projekt planu zostanie ponownie wyłożony do publicznego wglądu, zostanie zorganizowana dyskusja publiczna i ponownie będzie możliwość złożenia ewentualnych uwag, a informacje w tym zakresie wraz z projektem zostaną udostępnione m.in. na BIP UM Opola (adres jw.).

Z uwagi na trwające prace nad korektą projektu planu miejscowego po uwzględnionych uwagach, dyskusja nad nieaktualną wersją tego projektu jest bezzasadna, a jak wskazano powyżej konsultacje skorygowanego projektu odbędą się po jego opracowaniu. Niemniej poniżej wskazuję na przesłanki odnoszące się do wersji dyskutowanej we wrześniu 2025 r.

Na etapie opracowania projektów planów miejscowych każdorazowo analizowane są uwarunkowania, zapisy dokumentów nadrzędnych (dotychczas strefa mieszkaniowa w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Opola, obecnie strefy Planu Ogólnego Opola), zebrane wnioski (także dotyczące przeznaczenia terenów na zabudowę mieszkaniową), wydane decyzje administracyjne (o warunkach zabudowy, o pozwoleniach na budowę – dla nowej zabudowy), a także dotychczas obowiązujące plany miejscowe. Na przedmiotowym terenie przed zmianą administracyjną granic Opola obowiązywał do 2017 r. plan miejscowy uchwalony w gminie Prószków (uchwała Nr. XXXI/290/2001 Rady Gminy w Prószkowie z dnia 24 września 2001 r.), który zakładał rozwój zabudowy mieszkaniowej, a także m.in. poszerzenie ul. Ks. Pawła Buhła. Projekt mpzp „Winów I” w Opolu został opracowany przez tut. Biuro Urbanistyczne z uwzględnieniem powyższych elementów. Poszerzenie ul. Buhła nie jest nowym rozwiązaniem planistycznym (zgodnie z planem miejscowym z 2001 r.), a wiąże się bezpośrednio z koniecznością zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej dla istniejącej, realizowanej (w oparciu o decyzje o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę) i planowanej zabudowy. Rozwój zabudowy jest warunkowany nowymi drogami i koniecznością przebudowy istniejących dróg. Na przyjętą szerokość drogi wpływa m.in. konieczność zabezpieczenia przestrzeni na jezdnię, chodniki, ścieżki rowerowe, infrastrukturę, a także zielen. Dla dróg publicznych dojazdowych przyjmuje się szerokość min. 12 m. Przebieg linii rozgraniczającej ul. Buhła został skorygowany w stosunku do planu przyjętego w gminie Prószków korzystniej dla zabudowanych nieruchomości, tj. dotychczas poszerzenie było planowane obustronnie na całej długości ulicy, natomiast w projekcie mpzp „Winów I” w Opolu poszerzenie na nieruchomościach zabudowanych kończy się na posesjach położonych przy ul. Buhła do nr 13, 15, 18, a w dalszym przebiegu poszerzenie to jest planowane na dotychczas niezabudowanych terenach rolnych (naprzeciw nieruchomości pod nr 17, 19, 21, 52, 54, 56, 58, 60, 62 bez ingerencji w ich granice).

Przy tym projektowana linia zabudowy uwzględnia dotychczas obowiązującą w poprzednim planie miejscowym, a także istniejącą zabudowę (z niewielkim fragmentem wymagającym korekty przy ul. Buhła 3 – przy czym złożona w tym zakresie uwaga uwzględniona). Powyższe założenia i rozwiązania minimalizowały ingerencję w istniejące nieruchomości zabudowane.

Projekt planu nie określa terminu realizacji drogowej ani szczegółowych kosztów, których dokładne określenie będzie możliwe w przyszłości po opracowaniu szczegółowego projektu

technicznego (poza zakresem ustaleń planu miejscowego). W sporządzonej do projektu planu prognozie skutków finansowych realizacji ustaleń planu w odniesieniu prognozowanych kosztów budowy układu komunikacyjnego do terenu 4KDD oszacowano na kwotę 1 580 040 zł (koszt orientacyjny). Ponadto kosztem po stronie gminy będzie nabycie nieruchomości dla realizacji powyższych celów publicznych oraz koszty związane z zadośćuczynieniem za uniemożliwienie bądź istotne ograniczenie korzystania z nieruchomości w sposób dotychczasowy lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem. W odniesieniu do pytania o analizy natężenia ruchu i prognozy komunikacyjne wyjaśniono, że na etapie opracowania projektu planu miejscowego nie ma potrzeby ich opracowania, a istotne jest zarezerwowanie terenu w liniach rozgraniczających umożliwiających zrealizowanie drogi publicznej ze wszystkimi jej elementami odpowiednio do wymogów technicznych, natomiast opracowania powyższe są istotne na etapie przygotowania projektu techniczno-budowlanego (w przyszłości do realizacji dróg), na którym to etapie na podstawie informacji wynikających z analiz i prognoz przyjmuje się konkretne rozwiązania techniczne.

Niezależnie od powyżej wskazanych zrealizowanych zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym konsultacji społecznych i trwających prac nad projektem planu po rozstrzygniętych w październiku 2025 r. uwagach, w dniu 24 marca 2026 r. w Winowie odbyło się spotkanie z udziałem mieszkańców, Pana Macieja Wujca z-cy Prezydenta Miasta Opola, Pani Barbary Kamińskiej Przewodniczącej Rady Miasta Opola, Pani Anety Werner-Wilk Naczelnik Biura Urbanistycznego UM Opola, podczas którego ponownie dyskutowano nt. konsultowanego we wrześniu 2025 r. projektu planu mpzp „Winów I”, głównie w zakresie ul. ks. Pawła Buhla, a także przekazano informacje o trwających pracach projektowych i planowanych kolejnych konsultacjach projektu skorygowanego po uwagach.

### **Radna Samanta Stachowicz**

Radna złożyła interpelację w sprawie rozlewiska powstającego w okolicach sklepu Bierdonka w dzielnicy Metalchem w Opolu. W odpowiedzi wyjaśniono, że z uwagi na konieczność przeprowadzenia szczegółowej analizy odpowiedź zostanie udzielona w późniejszym terminie. Udzielenie pełnej i rzetelnej odpowiedzi w ustawowym terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji nie było możliwe.

### **Radna Elżbieta Bień**

W związku ze złożoną interpelacją dotyczącą wyłączenia z użytkownika części drogi dla pieszych i rowerów wyjaśniono, że roboty oznakowane są zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót (nr zatwierdzenia TZR.RZR.7221.2.37.2026 z dn. 23.02.2026 r.).

Do czasu wykonania robót na tym odcinku (zgodnie z oświadczeniem Kierownika budowy, do końca miesiąca kwietnia) przejście dla pieszych przez jezdnię powinno odbywać się na zasadach ogólnych, tak jak dla ulic, na których odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m.

W odpowiedzi na kolejną interpelację radnej Elżbiety Bień w sprawie odnowienia oznakowania poziomego parkingu zlokalizowanego wzdłuż ul. Chmielowskiej wyjaśniono, że wskazane oznakowanie zostanie odnowione w II kwartale 2026 r.

Załącznik nr 1  
do pisma ZGO-RNOO.KW-000026/26  
z dnia 14-04-2026 r.

Dokumentacja zdjęciowa z PGO dla ul. Szpitalnej 3, ul. Rynek 1-10 i ul. Bronisława Koraszewskiego 1-5 w Opolu z okresu od 07.04.2026 r. do 14.04.2026 r.:

