

INFORMACJA
PRZEWODNICZĄCEJ RADY MIASTA OPOLA
o interpelacjach radnych na sesję Rady Miasta Opola w dniu 28 maja 2026 r.

Na podstawie § 60 ust. 2 uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Op. z 2019 r. poz. 63, z 2020 r. poz. 1045), w załączeniu przedkładam informację o interpelacjach radnych.

Przewodnicząca Rady

Barbara Kamińska

Radny Przemysław Pospieszynski

W odpowiedzi na interpelację w sprawie montażu progu zwalniającego oraz montażu ogrodzenia segmentowego na ul. Krapkowickiej w Opolu w rejonie Przedszkola Publicznego nr 64 wyjaśniono, że sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 24.04.2026 r. i została rozpatrzona jak niżej.

W sprawie montażu progu zwalniającego udzielono odpowiedzi, że na ul. Krapkowickiej wykonano wyniesienie przejścia dla pieszych przy budynku nr 21 oraz wyniesienie przejścia dla pieszych zintegrowanego z przejazdem dla rowerzystów przy ul. Bolkowskiej. Podczas wizji lokalnych stwierdzono, że piesi wyłącznie w sporadycznych przypadkach przekraczają jezdnię poza ww. przejściami. Spowodowane to jest brakiem celu podróży po drugiej stronie ul. Krapkowickiej. Ponadto ulica Krapkowicka jest drogą powiatową, zlokalizowaną w terenie zabudowanym, na której obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Ruch pieszy prowadzony jest chodnikiem, a rowerowy drogą dla rowerów. Zastosowana prędkość jest adekwatna i wystarczająca do zapewnienia bezpieczeństwa na drodze. W związku z powyższym nie stwierdzono konieczności montażu progów zwalniających we wnioskowanej lokalizacji.

W sprawie montażu ogrodzenia segmentowego radny uzyskał odpowiedź, że chodnik oraz droga dla rowerów wybudowane wzdłuż ul. Krapkowickiej posiadają szerokość kolejno 1.5 oraz 2.0 m, są to minimalne szerokości wymagane obowiązującymi przepisami. W związku z powyższym niemożliwy jest montaż wnioskowanego ogrodzenia, gdyż prowadziłoby to do zwężenia ww. elementów drogi poniżej ustawowych wartości.

Przedszkole Publiczne nr 64 złoży wniosek do budżetu miasta Opolu na wykonanie ogrodzenia pomiędzy parkingiem, a chodnikiem biegnącym wzdłuż ul. Krapkowickiej.

Radny Tobiasz Gajda

W związku z interpelacją w sprawie budowy ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego wzdłuż wiaduktu kolejowego w dzielnicy Opole-Brzezie w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych wyjaśniono, że przedmiotowe zadanie wymaga opracowania dokumentacji projektowej i realizacji inwestycji na jej podstawie. Z uwagi na brak środków finansowych Miejski Zarząd Dróg w Opolu nie planuje wykonania ww. inwestycji w bieżącym roku budżetowym.

Przedmiotowe zadanie zostanie zgłoszone jako propozycja do projektu planu budżetu na rok 2027, a jej realizacja będzie możliwa po uzyskaniu środków finansowych.

Radna Elżbieta Bień

W odpowiedzi na interpelację w sprawie odnowienia oznakowania poziomego parkingu zlokalizowanego wzdłuż ul. Chmielowickiej wyjaśniono, że wskazane oznakowanie zostanie odnowione w II kwartale 2026 r.

W odpowiedzi na interpelację radnej Elżbiety Bień w sprawie prośby o naprawę uszkodzonego lustra drogowego przy ul. Chmielowickiej naprzeciwko wyjazdu z garaży wyjaśniono, że wskazane lustro miało zostać wymienione w terminie do 30.04.2026 r. W związku z ponowną interpelacją radnej (z dnia 28.04.2026 r.) w sprawie prośby o wymianę lustra na lustro o większej powierzchni przy ul. Chmielowickiej naprzeciwko wyjazdu z garaży wyjaśniono, że wskazane lustro zostało zamontowane zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu nr TZR-RZR.7221.1.1.2024 z dnia 03.01.2024 r., w którym zaprojektowano lustro U-18a o średnicy 600 mm.

Jest to standardowe lustro jakie montuje się dla dróg o takiej geometrii i szerokości. Wizja lokalna w terenie wykazała, że parametry lustra są wystarczające do bezpiecznego włączenia się do ruchu i zapewniają należyłą widoczność nadjeżdżających pojazdów.

Kolejna interpelacja radnej Elżbiety Bień dotyczyła kwestii doposażenia placu zabaw w rejonie ul. Gospodarczej 8 w Opolu. Radna uzyskała odpowiedź, że Miejski Zarząd Lokali Komunalnych w Opolu dokłada wszelkich starań celem uatrakcyjnienia przestrzeni publicznych administrowanych przez ich jednostkę, w tym również placów zabaw. Pomimo zrozumienia sytuacji i potrzeby doposażenia placu zabaw, w budżecie Miasta Opola na rok bieżący nie przewidziano środków finansowych przeznaczonych na modernizację czy doposażenie placów zabaw administrowanych przez jednostkę.

W przypadku pozyskania środków na realizację zadania z Rady Dzielnicy, budżetu miasta bądź innych źródeł finansowania, Miejski Zarząd Lokali Komunalnych w Opolu niezwłocznie przystąpi do zrealizowania wnioskowanych prac.

Radna Małgorzata Jarosz-Basztabin

Interpelacja radnej dotyczyła stanu technicznego drogi wewnętrznej w obrębie ulic Kośnego 34-36 oraz Katowickiej 73-79 w Opolu. W odpowiedzi wyjaśniono, że zgodnie z informacją uzyskaną z Miejskiego Zarządu Lokali Komunalnych w Opolu nawierzchnia utwardzona asfaltem ww. drogi jest w dostatecznym stanie technicznym z miejscowymi ubytkami. Nawierzchnia asfaltowa uległa miejscowej destrukcji na skutek długotrwałego działania zmiennych warunków atmosferycznych oraz wzmożonego ruchu samochodowego mieszkańców i służb komunalnych. Wystąpienie spękań i nierówności jest związane z utratą wytrzymałości nawierzchni, a także brakiem odpowiedniej podbudowy dla wzmożonego ruchu samochodowego. Występujące ubytki w nawierzchni mogą stanowić utrudnienia w korzystaniu z przedmiotowej drogi.

W związku z powyższym miejscowa naprawa uszkodzonej nawierzchni zostanie dokonana w roku bieżącym. Do czasu wykonania naprawy należy zachować szczególną ostrożność w trakcie korzystania z ww. drogi wewnętrznej.

Radny Dariusz Chwist

W odpowiedzi na przesłaną interpelację w sprawie przywrócenia ruchu dwukierunkowego na drodze wewnętrznej położonej za Centrum Handlowym Karolinka wyjaśniono, że organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku została wprowadzona na podstawie obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeń wykonawczych w zakresie znaków i sygnałów drogowych oraz szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. Zastosowane rozwiązania zostały wdrożone zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Uzasadnieniem wprowadzonych zmian było realizowanie rozkładowych postojów pojazdów MZK na przedmiotowym odcinku drogi w obrębie przystanku „Technologiczna – Centrum Handlowe-Pętla” (kierunek centrum). Postój kilku autobusów skutkowało niebezpiecznymi manewrami innych uczestników ruchu, tj. wyprzedzanie autobusów bez upewnienia się, że z naprzeciwka nie jedzie inny pojazd. Zgodnie z rozkładem jazdy w dni robocze z przystanku „Technologiczna – Centrum Handlowe-Pętla” w kierunku centrum odbywa się 99 odjazdów autobusów realizowanych przez 5 linii komunikacji miejskiej. Dzięki wprowadzonej zmianie organizacji ruchu aktualnie nie dochodzi do powyższych sytuacji, a kierowcy mają alternatywną trasę w postaci drogi okalającej parking centrum handlowe oraz dojazd do ronda im. Generała Tadeusza Rozwadowskiego umożliwiającą realizację podróży we wszystkich kierunkach. Z uwagi na dużą liczbę kursów (99) wynikającą z intensywności celów i źródeł podróży w tym rejonie rozważa się budowę pętli autobusowej w okolicach stadionu/centrum sportu. Do tego czasu organizacja ruchu nie może być zmieniona na dwukierunkową, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz fakt że dostępne są drogi alternatywne.

W ramach organizacji ruchu wprowadzono ruch jednokierunkowy wszystkich pojazdów, z jednoczesnym dopuszczeniem ruchu autobusów komunikacji miejskiej w kierunku przeciwnym, co zostało jednoznacznie oznakowane przy użyciu znaku B-2 „Zakaz wjazdu” z tabliczką T-22 „Nie dotyczy autobusów MZK”. Taki sposób oznakowania jest przewidziany przepisami i powszechnie stosowany w praktyce inżynierii ruchu w celu uprzywilejowania transportu zbiorowego.

Zastosowane oznakowanie pionowe jest czytelne i jednoznaczne dla uczestników ruchu, a wprowadzenie dopuszczenia przejazdu autobusów komunikacji miejskiej w kierunku przeciwnym jest rozwiązaniem funkcjonalnie uzasadnionym, poprawiającym dostępność i płynność transportu publicznego. Organizacja ruchu funkcjonuje od określonego czasu i nie odnotowano zdarzeń drogowych ani zgłoszeń wskazujących na występowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu.

Mając na uwadze powyższe, tut. Organ nie stwierdził niezgodności wprowadzonej organizacji ruchu z obowiązującymi przepisami ani przesłanek do uznania jej za rozwiązanie niebezpieczne lub wprowadzające w błąd uczestników ruchu. Organizacja ruchu została zaprojektowana i wdrożona w sposób prawidłowy, zgodny z przepisami oraz zasadami inżynierii ruchu. Z uwagi na dużą liczbę kursów (99) wynikającą z intensywności celów i źródeł podróży w tym rejonie rozważa się budowę pętli autobusowej w okolicach stadionu/centrum sportu. Do tego czasu organizacja ruchu nie może być zmieniona na dwukierunkową, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz fakt że dostępne są drogi alternatywne.

Autobusy na ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w okolicy Centrum Usług Publicznych nie blokują ruchu drogowego ponieważ po realizacji wymiany pasażerskiej pod budynkiem CUP odjeżdżają na szeroki odcinek Pileckiego gdzie oczekują do czasu następnego kursu. Niemniej jednak rozważa się budowę zatoki autobusowej odstawkowej w tej lokalizacji w przyszłości.

Wyjaśniono, iż sytuacja jest monitorowana, a w przypadku zmiany warunków ruchowych lub pojawienia się przesłanek wskazujących na potrzebę modyfikacji oznakowania, możliwe

będzie rozważenie wprowadzenia dodatkowych rozwiązań poprawiających czytelność organizacji ruchu.

Radny Marek Kawa

W związku z interpelacją dotyczącą cyt. „monitorowania wpływu pyłu cementowego na zdrowie mieszkańców Opola w szczególności dzielnicy Zakrzów“, z uwagi na szeroki zakres zagadnień poruszonych w treści interpelacji, przedłużono termin odpowiedzi do 13 maja 2026 r.

W odpowiedzi na zgłoszone w interpelacji pytania wyjaśniono co następuje.

1. Czy Miasto Opole prowadzi lub zlecało badania dotyczące wpływu pyłu cementowego (w tym tzw. pyłu pocementowego) na zdrowie mieszkańców?

Miasto Opole nie prowadzi oraz nie zlecało badań dotyczących wpływu pyłu cementowego na zdrowie mieszkańców. Nie jest to zadanie ustawowe Gminy.

2. Czy dostępne są aktualne raporty lub analizy epidemiologiczne dotyczące mieszkańców Opola, w szczególności dzielnicy Zakrzów? Czy miasto współpracuje w tym zakresie z instytucjami takimi jak WIOŚ, sanepid lub jednostki naukowe?

Tut. Organ nie posiada aktualnych raportów/analiz epidemiologicznych dotyczących mieszkańców Opola, w tym dzielnicy Zakrzów. Jak wskazuje się w dalszej części odpowiedzi na niniejszą interpelację, na podstawie wyników państwowego monitoringu środowiska (dalej PMŚ), w latach 2023-2025 nie odnotowano przekroczenia poziomu dopuszczalnego średniorocznego ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) oraz średniodobowego ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) dla pyłu zawieszonego PM10 oraz rocznego poziomu dopuszczalnego ($20 \mu\text{g}/\text{m}^3$) dla pyłu zawieszonego PM2,5 - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Tym samym miasto nie nawiązało współpracy z wojewódzką inspekcją ochrony środowiska, sanepidem, czy też jednostkami naukowymi w tym zakresie, co również nie jest zadaniem ustawowym Gminy.

3. Monitoring jakości powietrza. Czy na terenie Opola (w szczególności w rejonie Zakrzowa) prowadzone są pomiary stężeń pyłów PM10 i PM2,5 oraz innych substancji charakterystycznych dla przemysłu cementowego?

Na terenie miasta Opola w ramach monitoringu wspomagającego ocenę jakości powietrza zlokalizowanych jest sieć 43 czujników. Jeden z czujników zlokalizowany jest w obrębie Zakrzów przy ul. Budowlanych 40. Wykonuje on pomiary następujących zanieczyszczeń: pył zawieszony PM10, pył zawieszony PM2,5. Wyniki pomiarów są udostępniane na stronie internetowej: <https://airly.org/opole/#50.688425,17.914756,i119579>

Natomiast zgodnie z art. 88 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ocenę jakości powietrza i obserwacji zmian dokonuje się w ramach PMŚ (Państwowego Monitoringu Środowiska), prowadzonego przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

W mieście Opolu zlokalizowane są dwie stacje prowadzące monitoring jakości powietrza w ramach PMŚ, tj.: przy ul. Koszyka 21 i na os. Armii Krajowej. Są to jedyne stacje referencyjne i tylko do wyników pomiarów przez nie wykonanych można odnosić normy

jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu.

4. Jakie są wyniki tych pomiarów w ostatnich latach i czy odnotowano przekroczenia norm?

Na podstawie wyników PMŚ w mieście Opolu w latach 2023-2025 nie odnotowano przekroczenia poziomu dopuszczalnego średniorocznego (40 µg/m³) oraz średniodobowego (50 µg/m³) dla pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz rocznego poziomu dopuszczalnego (20 µg/m³) dla pyłu zawieszonego PM_{2,5} zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Bieżące wyniki pomiarów wykonywanych w ramach PMŚ są udostępniane na stronie internetowej: <https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/current>

5. Uwzględnianie emisji z cementowni w raportach - Czy w raportach dotyczących jakości powietrza i środowiska w Opolu uwzględnia się emisje pochodzące z cementowni Opole oraz powiązanych instalacji przemysłowych? W jaki sposób klasyfikowane są te emisje (np. jako emisje punktowe) w dokumentach takich jak programy ochrony powietrza?

Zgodnie z art. 88 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ocenę jakości powietrza i obserwacji zmian dokonuje się w ramach PMŚ. Jest on prowadzony przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska (GIOŚ).

W mieście Opolu zlokalizowane są dwie stacje prowadzące monitoring jakości powietrza w ramach PMŚ przy ul. Koszyka 21 i na os. Armii Krajowej. Są to jedyne stacje referencyjne i tylko do wyników pomiarów przez nie wykonanych można odnosić normy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Na stacji przy ul. Koszyka 21 prowadzony jest monitoring emisji pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5}. W ramach wyników pomiarów podaje się łączną ilość pyłu w danej godzinie, który ma określoną wielość cząstek (np. PM₁₀ - wielkość cząsteczek pyłu o średnicy poniżej 10 µm). Nie wyszczególnia się w ramach pomiaru pochodzenia pyłu. Dlatego nie ma możliwości wskazania jaka część zmierzonej wartości pyłu zawieszonego PM₁₀ w danej godzinie pochodzi z przemysłu cementowego lub innych instalacji przemysłowych. Jednakże jeżeli pył z ww. instalacji jest emitowany, jest on ujęty w wyniku.

Obowiązujące na terenie miasta Opola oraz województwa opolskiego dokumenty strategiczne, w tym przede wszystkim Uchwała Nr LVII/592/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 26 września 2023 r. w sprawie określenia aktualizacji „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego”, nie wskazują na konieczność wyszczególniania emisji z zakładów cementowych.

6. Kontrole i działania ograniczające emisję - Jak często przeprowadzane są kontrole emisji z instalacji przemysłowych związanych z produkcją cementu?

Organem właściwym dla instalacji znajdujących się na terenie Cementowni „ODRA” S.A., zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. art. 378 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska, w związku z § 2 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), tj. dla instalacji do produkcji klinkieru cementowego w piecach obrotowych mające zdolność produkcyjną większą niż 500 t na dobę, jest Marszałek Województwa Opolskiego.

Cementownia ODRA S.A. posiada obowiązujące pozwolenie zintegrowane dla eksploatowanej instalacji do produkcji klinkieru cementowego metodą suchą w piecu obrotowym o zdolności produkcyjnej 1500 Mg klinkieru na dobę.

W związku z posiadanym pozwoleniem zintegrowanym Spółka zobowiązana jest do prowadzenia okresowych oraz ciągłych pomiarów emisji do powietrza, m.in. w zakresie pyłu. Jednakże z uwagi na powyżej wskazaną właściwość rzeczową i miejscową, szczegółowe dane w tym zakresie, w tym wyniki pomiarów, są w posiadaniu Marszałka Województwa Opolskiego – jako organu właściwego dla tej instalacji. W razie potrzeby Radnego możliwe jest wystąpienie o takie dane (z ich interpretacją) do Marszałka Województwa Opolskiego.

7. Czy w ostatnich latach stwierdzono nieprawidłowości lub przekroczenia dopuszczalnych norm emisji?

Z uwagi na to, jak wskazano wyżej, iż właściwym organem ochrony środowiska dla ww. instalacji jest Marszałek Województwa Opolskiego, tut. Organ nie posiada informacji nt. stwierdzonych nieprawidłowości, bądź ewentualnego przekroczenia dopuszczalnych norm emisji. Ponadto wyjaśnia się, że to Inspekcja Ochrony Środowiska (WIOŚ w Opolu) realizuje zadania polegające na przeprowadzaniu kontroli podmiotów korzystających ze środowiska w zakresie przestrzegania przepisów o ochronie środowiska, przestrzegania decyzji ustalających warunki korzystania ze środowiska oraz przestrzegania zakresu, częstotliwości i sposobu prowadzenia pomiarów wielkości emisji i jej wpływu na stan środowiska, eksploatacji instalacji i urządzeń chroniących środowisko przed zanieczyszczeniem. Kontrole takie mogą być prowadzone w terenie lub być przeprowadzane w ramach kontroli dokumentacyjnej.

Kontrole prowadzone w terenie mają charakter planowy oraz pozaplanowy. Kontrole planowe wynikają z rocznego planu działalności kontrolnej Inspekcji Ochrony Środowiska, natomiast kontrole pozaplanowe wykonywane są: w związku z rozpatrywaniem wniosków organów administracji publicznej lub podmiotów, a także jako kontrole interwencyjne w związku z rozpatrywaniem skarg i interwencji dotyczących zanieczyszczenia środowiska lub podejrzenia wystąpienia takiego zanieczyszczenia, wystąpienia poważnych awarii lub w celu przeciwdziałania popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.

Natomiast w przypadku kontroli dokumentacyjnych w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza, dokumentami podlegającymi kontroli są wyniki pomiarów przekładanych przez prowadzących instalację oraz przez użytkowników urządzeń. Inspektorzy przeprowadzający ww. kontrole sprawdzają przede wszystkim, czy dotrzymywane są dopuszczalne wielkości emisji określone w pozwoleniach na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza albo pozwoleniach zintegrowanych, czy badania i pomiary zostały wykonane w miejscu i zakresie określonym w przepisach prawa, czy wyniki nie nasuwają zastrzeżeń oraz czy pomiary zostały wykonane przez akredytowane laboratorium, zgodnie z metodyką referencyjną.

8. Jakie działania zostały podjęte lub są planowane w celu ograniczenia emisji pyłów w rejonie Zakrzowa?

Miasto Opole dla identyfikacji problemu jakości powietrza związanego z niską emisją pozyskało dane i informacje m.in. na podstawie przeprowadzonych inwentaryzacji obszarowych źródeł niskiej emisji na terenie miasta Opola.

Obecnie Miasto korzysta z danych i informacji zawartych w Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków, analizując i identyfikując tereny, gdzie możliwe są przekroczenia jakości powietrza, wynikające z użytkowania nieekologicznych urządzeń grzewczych.

Miasto Opole od 2011 roku udziela dotacji w ramach realizowanych programów, których celem jest ograniczenie emisji zanieczyszczeń, w tym zanieczyszczeń pyłowych, z pieców i kotłowni opalanych paliwem stałym oraz ograniczenie emisji innych substancji powodujących przekroczenie standardów jakości powietrza w Opolu, poprzez stworzenie systemu zachęt dla mieszkańców do zakupu i montażu proekologicznego ogrzewania i od tego okresu udzielonych już zostało 2.632 dotacji celowych w łącznej kwocie blisko 18 mln zł, dzięki którym zlikwidowano ok. 3200 szt. nieekologicznych źródeł na paliwo stałe (dane dla całego Opoli).

Obecnie realizowany jest przez Miasto Opole „Program czyste powietrze-oddech dla Opoli” (zwany Programem), przyjęty Uchwałą nr LXVI/1187/22 Rady Miasta Opoli z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie określenia zasad udzielania i rozliczania dotacji celowych z budżetu Miasta Opoli, zmieniony Uchwałą Nr XXIV/412/25 z dnia 18 grudnia 2025 r.

Rada Miasta Opoli, w ramach którego zarówno osoby fizyczne, jak również wspólnoty mieszkaniowe mogą ubiegać się o dofinansowanie na zmianę ogrzewania opartego na paliwie stałym na ogrzewanie proekologiczne w lokalu lub w budynku znajdujących się na terenie całego Miasta Opoli, w tym również na terenie Zakrzowa.

Program jest realizowany rokrocznie od 2017 r. i jest zapisany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Opoli (WPF), natomiast wysokość środków na dofinansowanie zadań w danym roku określa budżet Miasta Opoli.

Aktualnie trwa ogłoszony przez Prezydenta Miasta Opoli nabór wniosków o udzielenie dotacji i od dnia 7 stycznia do 31 lipca 2026 r. lub do wyczerpania środków finansowych przeznaczonych w budżecie Miasta Opoli na 2026 rok na realizację Programu, osoby zainteresowane uzyskaniem dotacji mogą składać wnioski o udzielenie dotacji celowej.

Dotacja zostanie udzielona wyłącznie na dofinansowanie tj. pokrycie 80% kosztów inwestycyjnych, koniecznych do realizacji zadania (w lokalach lub budynkach), w wysokości:

1) podłączenie do sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem

do 10 000,00 zł - osoba fizyczna (budynek jednorodzinny);

do 5 000,00 zł - osoba fizyczna (lokal mieszkalny);

do 25 000,00 zł - budowa węzła ciepłego dla wspólnoty mieszkaniowej;

+ do 5 000,00 zł - podłączenie do sieci na każdy lokal.

2) kocioł gazowy kondensacyjny (gaz ziemny)/kocioł gazowy kondensacyjny (gaz ziemny) wraz z instalacją

do 10 000,00 zł - osoba fizyczna;

do 20 000,00 zł - wspólnota mieszkaniowa.

- w przypadku wystąpienia zmian przepisów w prawie krajowym, a w szczególności transpozycji Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1275 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków (Dz. U. UE. L. z 2024 r. poz. 1275) do prawa krajowego, wprowadzających zakaz stosowania przez państwa członkowskie zachęt finansowych do instalacji indywidualnych kotłów zasilanych paliwami kopalnymi, Miasto Opole zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z Beneficjentem w trybie natychmiastowym,

3) ogrzewanie elektryczne

do 6 000,00 zł - osoba fizyczna;

do 12 000,00 zł - wspólnota mieszkaniowa;

4) kocioł olejowy kondensacyjny;

do 6 000,00 zł - osoba fizyczna;

do 12 000,00 zł - wspólnota mieszkaniowa.

5) pompę ciepła powietrze/ powietrze, pompę ciepła powietrze/ woda, pompę ciepła powietrze/woda o podwyższonej klasie efektywności energetycznej lub gruntową pompę ciepła o podwyższonej klasie efektywności energetycznej;

do 20 000,00 zł - osoba fizyczna

do 30 000,00 zł - wspólnota mieszkaniowa

6) kocioł na pellet drzewny/kocioł na pellet drzewny o podwyższonym standardzie lub kocioł zgazowujący drewno spełniający minimum standard emisyjny zgodny z ekoprojektem, jeżeli korzystanie z tego typu sposobu ogrzewania jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w przypadku realizacji zadania na terenie objętym planem

do 8 000,00 zł - osoba fizyczna

do 16 000,00 zł - wspólnota mieszkaniowa

Na terenie miasta Opola, w tym w Zakrzowie, od dnia 1 listopada 2017 r. obowiązuje Uchwała nr XXXII/367/2017 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa opolskiego ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw - tzw. uchwała antysmogowa zmieniona następnie Uchwałą nr XXXVI/368/2021 z dnia 30 listopada 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa opolskiego ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

W związku z przestrzeganiem ww. uchwały antysmogowej na terenie Miasta, w tym w Zakrzowie, na bieżąco przeprowadzane są przez EKOPATROL (który funkcjonuje w Straży Miejskiej w Opolu) kontrole, podczas których weryfikowane są m.in. piece pod kątem spalania w nich odpadów lub gorszej jakości paliw, ze szczególnym uwzględnieniem żużli i popiołów oraz wyposażenie posesji w pojemniki na odpady komunalne.

9. Informowanie mieszkańców – Czy mieszkańcy dzielnic Zakrzów i okolicznych dzielnic mają dostęp do bieżących informacji o jakości powietrza oraz potencjalnych zagrożeniach zdrowotnych?

Na terenie miasta Opola w ramach monitoringu wspomagającego ocenę jakości powietrza zlokalizowanych jest sieć 43 czujników niskokosztowych. Jeden z czujników zlokalizowany jest m.in. w obrębie Zakrzów, w rejonie ulicy Chorzowskiej i ulicy Budowlanych. Wyniki pomiarów (rzeczywiste wraz z historycznymi) są udostępniane bezpłatnie na stronie internetowej: <https://airly.org/opole/#50.688425,17.914756,119579>. Dane z czujników przedstawiane są na mapie Opola w postaci „buziek” (wskaźników jakości powietrza), które mieszkańcy mogą sprawdzać poprzez bezpłatną aplikację mobilną (Android/iOS) „Powietrze w Opolu”. Aplikacja pozwala na śledzenie wskazań czujników „na żywo” i sprawdzanie aktualnego stanu powietrza w danej lokalizacji, dane przedstawiane są w formie graficznej i opisowej, w przypadku wystąpienia przekroczeń, pojawia się komunikat o ograniczeniu przebywania na zewnątrz.

W przypadku wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10, stosowne informacje zamieszczane są m.in. na stronie www.niskaemisiajopole.pl oraz na profilu „powietrze Opole” FB.

10. Czy miasto planuje działania informacyjne lub konsultacyjne w tym zakresie?

Działania informacyjne odnośnie stanu jakości powietrza w mieście Opolu są prowadzone na bieżąco poprzez:

stronę internetową <https://www.niskaemisjaopole.pl/>, profil facebookowy Powietrze Opole oraz udostępnianie wyników pomiarów prowadzonych w ramach monitoringu wspomagającego ocenę jakości powietrza w mieście Opolu na stronie internetowej: <https://airly.org/opole/> Również bieżące informacje udzielane są przez pracowników Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Opola w budynku na pl. Wolności 7-8 oraz telefonicznie.

Ponadto Miasto Opole w ramach edukacji ekologicznej organizuje kampanie informacyjne i społeczne na rzecz ochrony powietrza i walki z niską emisją, skierowane do mieszkańców za pośrednictwem m.in. lokalnych mediów oraz oficjalnego serwisu internetowego, a także prowadzi stronę internetową pod adresem: niskaemisjaopole.pl dedykowaną specjalnie temu tematowi wraz z profilem na FB.

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa rokrocznie prowadzi również szerokie działania w ww. zakresie, m.in. akcje promocyjne i edukacyjne oraz szkoleniowe.

Przeprowadzanie kampanii edukacyjnej pozwala pokazać mieszkańcom Miasta korzyści zdrowotne i społeczne z eliminacji niskiej emisji.

W 2026 roku został zainaugurowany cykl spotkań z mieszkańcami w każdym obrębie Opola.

Na przedmiotowych spotkaniach poruszane są m.in kwestie związane z:

- pozyskaniem dofinansowania do zmiany sposobu ogrzewania;
- wykorzystaniem kamery termowizyjnej do badania budynku pod względem „mostków cieplnych” (jest możliwość umówienia się z pracownikiem Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa na nieodpłatne przeprowadzenie takich badań);
- zapisami uchwały antysmogowej dla województwa Opalskiego;
- przeprowadzaniem kontroli spalania paliw w budynkach przez Straż Miejską;
- wpływem zanieczyszczeń z tzw. niskiej emisji na zdrowie mieszkańców.

Spotkania te mają na celu zachęcenia mieszkańców do zmiany sposobu ogrzewania i rozwianiu ewentualnych niejasności w tej kwestii.

W bieżącym roku odbyły się już takie spotkania, w tym to w dniu 19.02.2026 r. w Świetlicy Dzielnicowej w Zakrzowie, podczas którego pracownicy Urzędu Miasta omówili zasady realizacji Programu Czyste powietrze-oddech dla Opola zachęcając mieszkańców do zmiany ogrzewania z węglowego na proekologiczne. Natomiast funkcjonariusze Straży Miejskiej wyjaśnili, dlaczego i w jaki sposób kontrolują paleniska. Mieszkańcy mieli okazję do zadawania nurtujących ich pytań, przedyskutowania kwestii dotyczących m.in. instalacji centralnego ogrzewania, strat ciepła, a termomodernizacja budynków mieszkalnych, zobowiązań wynikających z obowiązującej uchwały antysmogowej na terenie Miasta Opola oraz wprowadzania stopniowej wymiany starych pieców.

Ponadto w ramach prowadzonej kampanii edukacyjnej w 2025 r. Miasto Opole jako pierwsze w Polsce na podstawie analizy wyników z monitoringu wspomagającego ocenę jakości powietrza dla miasta Opola, przygotowało przez firmę zewnętrzną broszury informacyjne dedykowane do danej grupy odbiorców w konkretnym obrębie miasta, gdzie zidentyfikowano dużą liczbę „kopciuchów”. Był to pilotażowy program celem którego było dotarcie do mieszkańców konkretnego obrębu poprzez zorganizowanie m.in. spotkania dla seniorów, podczas którego seniorzy mieli możliwość obejrzenia eksperymentów fizycznych związanych z niską emisją. W ramach pilotażu zorganizowano również zajęcia edukacyjne dla dzieci klas 4-8 w szkole podstawowej, których tematyką było powietrze z eksperymentami. Dopełnieniem pilotażowego programu był spektakl edukacyjny dla dzieci z klas 1-3 pn. „Eko edukacja łączy pokolenia”, w którym uczestniczyło blisko 250 dzieci.

Miasto Opole uczestniczyło w projekcie pn. Wdrożenie systemu zarządzania jakością powietrza w samorządach województwa opolskiego z Programu Life, który trwał do końca 2024 r. Celem ww. projektu jest zwiększenie zdolności i poprawa jakości administracji publicznej województwa opolskiego na wszystkich poziomach, w związku z działaniami naprawczymi określonymi w Programie ochrony powietrza (POP). W ramach realizacji projektu w Urzędzie Miasta Opola jest zatrudniony od września 2021r. Gminny Koordynator POP. Do jego zadań należy m.in. prowadzenia spotkań dotyczących m.in. stanu jakości powietrza i dotacji na wymianę źródeł ciepła oraz rozdysponowania wśród mieszkańców ale też i placówek oświatowych (przedszkola, szkoły) materiałów edukacyjnych dotyczących ochrony powietrza. Udziela on również porad mieszkańcom dotyczących wymiany źródeł ciepła na paliwo stałe i termomodernizacji budynku oraz możliwości skorzystania ze wsparcia finansowego na realizację tych działań. Wykonuje także badania kamerą termowizyjną budynków w celu określania strat ciepła. Działania te są adresowane do mieszkańców wszystkich dzielnic miasta Opola w formie telefonicznej, mailowej oraz bezpośrednio w Urzędzie Miasta Opola.

Radny Piotr Mielec

Interpelacja dotyczyła stanu nawierzchni deptaka ul. Krakowskiej (pomiędzy ul. Damrota i ul. Kołuszki). Radny uzyskał odpowiedź, że obecny stan nawierzchni deptaka w wymienionej lokalizacji wynika m.in. z konieczności udostępnienia dojazdu dla mieszkańców posesji Krakowska 41-43, a także pojazdów służb miejskich, czy - w razie konieczności - także wozów Straży Pożarnej. Miejski Zarząd Dróg w Opolu stale monitoruje ten rejon i realizuje drobne naprawy cząstkowe chodnika w ramach posiadanych środków finansowych, równocześnie biorąc pod uwagę potrzebę remontu nawierzchni na wskazanym odcinku deptaka w kolejnych latach w oparciu o otrzymane środki z Budżetu Miasta Opola.

W odpowiedzi na interpelację radnego Piotra Mielca w sprawie wykonania przejścia dla pieszych przez ul. Tysiąclecia w Opolu na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Grudzińskiej wyjaśniono, że po przeanalizowaniu zgłoszenia pojęto decyzję o niewyznaczeniu przejścia we wskazanej lokalizacji.

Omawiany odcinek ulicy zlokalizowany jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. W takich strefach ogranicza się liczbę przejść dla pieszych na rzecz możliwości przechodzenia w dowolnym miejscu. Czyli w taki sposób jak opisał Radny we wniosku „...każdy przechodzi

przez ulicę w miejscu dla niego najwygodniejszym...”. Ruch pieszy prowadzony jest drogą dla pieszych, ruch rowerowy drogą dla pieszych i rowerów.

Infrastruktura piesza i rowerowa jest dwukierunkowa, ruch ten oddzielony jest od jezdni. Analiza zdarzeń drogowych na ul. Tysiąclecia, na odcinku przejazdu kolejowo-drogowego do ul. Grudzickiej, nie potwierdza zagrożenia bezpieczeństwa z uwagi na niedostosowanie prędkości do obowiązujących ograniczeń. W przeciągu ostatnich 3 lat na ww. odcinku drogi miały miejsce 2 zdarzenia. Jedno dotyczyło zderzenia bocznego pojazdu z rowerem, drugie wjechania pojazdu w słup lub maszt.

Jednocześnie zgodnie z zasadami określonymi w Prawie o ruchu drogowym pieszy ma możliwość przejścia przez jezdnię w obszarze skrzyżowania pomimo braku wyznaczenia przejścia, a także w sytuacji, gdy wyznaczone przejście dla pieszych znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m (art. 13 ust. 2). Na omawianym odcinku drogi poza skrzyżowaniem ul. Tysiąclecia z ul. Grudziąką, są skrzyżowania z czterema innymi drogami: ul. Krokusów, ul. Jaworową, ul. Szarotki, ul. Sasanki. Wyznaczenie przejścia dla pieszych w jednej lokalizacji nie spowoduje skumulowania pieszych na nim, ponieważ pieszy ma zagwarantowaną możliwość przejścia przez jezdnie na wszystkich skrzyżowaniach.

Radna Lilianna Łucziewicz

W związku z interpelacją w kwestii wymiany znaku D-6 przy przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Oświęcimskiej i Złotej udzielono następującej odpowiedzi. Miejski Zarząd Dróg w Opolu wybudował przejście dla pieszych w ramach Marszałkowskiego Programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach "SUPER ZEBRA". Wobec powyższego i w ramach udzielonej gwarancji Wykonawcy robót nie jest możliwa zmiana znaku D-6. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu przez komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz schemat z wytycznymi Marszałkowskiego Programu obejmuje wykonanie znaku D-6 bez tarczy fluorescencyjnej. Ponadto znak ten jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga wymiany. Nad znakiem D-6 na przejściu dla pieszych w ramach zwiększenia bezpieczeństwa zamontowana jest aktywna lampa ostrzegawcza.

Radna Anna Łęgowik

W odpowiedzi na interpelację w sprawie uporządkowania i naprawy terenu przy Placu Teatralnym wyjaśniono, że wskazany chodnik oraz droga dojazdowa zlokalizowane są w ciągu drogi publicznej gminnej – ul. Matejki. W III kwartale bieżącego roku Miejski Zarząd Dróg w Opolu wykona remont chodnika oraz zjazdu zlokalizowanego w jego ciągu, natomiast remont nawierzchni jezdni przeprowadzony będzie w kolejnych latach w ramach środków finansowych przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg.

W odniesieniu do kiosków zlokalizowanych na działkach o numerach 698 i 689 udzielono odpowiedzi, że na oba obiekty obowiązują umowy dzierżawy, zawarte z Gminą Opole z terminami odpowiednio do 31.05.2029 r. i 31.03.2027 r. Z informacji uzyskanej od Dzierżawców oba kioski wznowią działalność w okresie wiosenno-letnim (sprzedaż warzyw i owoców).