

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia wysokości cen za usługi przewozowe środkami miejskiego transportu zbiorowego oraz uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Opole

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2021 r. poz. 1371) – Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. Ilekroć w postanowieniach niniejszej uchwały mówi się o:

- 1) linii miejskiej – rozumie się trasę, po której przejazd środka miejskiego transportu zbiorowego rozpoczyna się, trwa i kończy w granicach administracyjnych Miasta Opola;
- 2) linii pozamiejskiej – rozumie się trasę, po której przejazd środka miejskiego transportu zbiorowego rozpoczyna się, trwa lub kończy poza granicami administracyjnymi Miasta Opola. Przejazd na linii pozamiejskiej, na jej odcinku w całości w granicach administracyjnych Miasta Opola jest możliwy również na podstawie biletu miejskiego;
- 3) linii dziennej – rozumie się linię, na której środki miejskiego transportu zbiorowego są oznaczone wyłącznie cyfrą, liczbą lub literą z wyłączeniem litery N;
- 4) linii nocnej – linia, na której środki miejskiego transportu zbiorowego są oznaczone literą N oraz znajdującą się za nią cyfrą lub liczbą;
- 5) POK (Punkt Obsługi Klienta) – punkt sprzedaży biletów jednorazowych oraz sprzedaży i kodowania biletów okresowych oraz doładowań E-portmonetki, działający w ramach systemu obsługi pasażerów. W POK można także dokonać czynności związanych z obsługą biletu elektronicznego, uzyskać informacje na temat oferty biletowej i uprawnień do ulg w opłatach za przejazdy środkami miejskiego transportu zbiorowego, dokonać wpłaty opłat dodatkowych oraz złożyć reklamacje kontroli biletowych, a także wnioski dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej.
- 6) przewoźniku – rozumie się przez to Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Opolu;
- 7) środkach miejskiego transportu zbiorowego – rozumie się przez to środki transportu zbiorowego użytkowane przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Opolu;
- 8) bilecie – dokument przewozu występujący w formie:
 - a) papierowej,
 - b) zapisu na karcie OPOLKA!,
 - c) zapisu w elektronicznych aplikacjach mobilnych;

9) karta OPOLKA! – elektroniczna, bezstykowa karta wydawana w formie karty imiennej, jak i karty na okaziciela;

10) skasowanie biletu – nadanie biletowi cech ważności przez dokonanie na nim odpowiedniego zapisu poprzez:

- a) prawidłowe umieszczenie biletu w formie papierowej w kasowniku,
- b) prawidłowe przyłożenie karty OPOLKA! do wyznaczonego pola kasownika (zakup z e-portmonetki),
- c) prawidłowy zakup biletu przez elektroniczne aplikacje mobilne.

§ 2. Ustala się następujące rodzaje i ceny biletów za przejazd środkami miejskiego transportu zbiorowego na liniach:

1) kursujących w całości w granicach administracyjnych Miasta Opola:

Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego
Bilet jednorazowy miejski jednokrotnego kasowania uprawnia jedną osobę do przejazdu jednym środkiem miejskiego transportu zbiorowego do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie dla danego kursu, na liniach dziennych. Bilet uprawnia także do dowolnej liczby przejazdów jednej osoby na liniach dziennych do 45 minut od momentu skasowania biletu. Do tego czasu wlicza się także czas oczekiwania na przesiadkę.	3,40 zł	1,70 zł
Bilet jednorazowy nocny miejski uprawnia jedną osobę do przejazdu jednym środkiem miejskiego transportu zbiorowego do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie dla danego kursu, na liniach nocnych. Bilet uprawnia także do dowolnej liczby przejazdów jednej osoby na liniach nocnych do 45 minut od momentu skasowania biletu. Do tego czasu wlicza się także czas oczekiwania na przesiadkę.	4,20 zł	2,10 zł
Bilet dobowy miejski uprawnia jedną osobę do przejazdu środkami miejskiego transportu zbiorowego na wszystkich liniach, w tym nocnych, nie dłużej niż przez 24 godziny, licząc od momentu jego skasowania. Daje prawo do dowolnej liczby przesiadek pomiędzy środkami miejskiego transportu zbiorowego.	10,60 zł	5,30 zł
Bilet grupowy jednorazowy miejski uprawnia grupę maksymalnie 15 osób do przejazdu jednym środkiem miejskiego transportu zbiorowego (na liniach dziennych), w którym został skasowany, jednak nie dłużej niż do momentu dotarcia przez pojazd do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie dla danego kursu. Bilet uprawnia także do przesiadki pomiędzy środkami miejskiego transportu zbiorowego, łącznie nie dłużej niż 45 minut liczonych od momentu skasowania biletu. Do tego czasu wlicza się także czas oczekiwania na przesiadkę.	44,00	22,00

Bilet weekendowy miejski uprawnia jedną osobę do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego w jeden weekend, licząc od godziny 19.00 w piątek do godziny 23.00 w niedzielę, na wszystkich liniach, w tym nocnych.	18,00 zł	9,00 zł
Bilet 10-dniowy na okaziciela miejski uprawnia posiadacza do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez 10 kolejnych dni, na wszystkich liniach, w tym nocnych.	50,00 zł	25,00 zł
Bilet 30-dniowy imienny miejski trasowany na jedną lub dwie linie , uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez kolejnych 30 dni na wybranych jednej lub dwóch liniach dziennych.	78,00 zł	39,00 zł
Bilet 30-dniowy imienny miejski uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez kolejnych 30 dni na wszystkich liniach, w tym nocnych. Bilet normalny uprawnia również do przejazdu środkami miejskiego transportu zbiorowego z jedną dodatkową osobą do 18 roku życia (posiadającą dokument potwierdzający wiek) w soboty i niedziele na wszystkich liniach, w tym nocnych.	98,00 zł	49,00 zł
Bilet 30-dniowy na okaziciela miejski uprawnia posiadacza do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez 30 kolejnych dni na wszystkich liniach, w tym nocnych. Bilet normalny uprawnia również do przejazdu środkami miejskiego transportu zbiorowego z jedną dodatkową osobą do 18 roku życia (posiadającą dokument potwierdzający wiek) w soboty i niedziele na wszystkich liniach, w tym nocnych.	154,00 zł	77,00 zł
Bilet 90-dniowy imienny miejski uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez kolejnych 90 dni na wszystkich liniach, w tym nocnych. Bilet normalny uprawnia również do przejazdu środkami miejskiego transportu zbiorowego z jedną dodatkową osobą do 18 roku życia (posiadającą dokument potwierdzający wiek) w soboty i niedziele na wszystkich liniach, w tym nocnych.	284,00 zł	142,00 zł
Bilet 150-dniowy semestralny imienny miejski uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę – ucznia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej nie dłużej niż do ukończenia 24 lat, studenta (studiów I i II stopnia lub jednolitych studiów magisterskich), nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia oraz		182,00 zł

uczestnika studiów doktoranckich, nie dłużej niż do ukończenia 35 roku życia – do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez kolejnych 150 dni na wybranych jednej lub dwóch liniach dziennych.		
Bilet wakacyjny szkolny imienny miejski uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę – ucznia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej nie dłużej niż do ukończenia 24 lat do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia danego roku na wszystkich liniach dziennych.		66,00 zł

a) Ceny, o których mowa w ust. 1, mają charakter cen maksymalnych.

b) Posiadacze biletów 30-dniowych imiennych miejskich trasowanych na jedną lub dwie linie oraz 150-dniowych semestralnych imiennych miejskich na jedną lub dwie linie mogą korzystać z kursów środkami miejskiego transportu zbiorowego innych linii, niż oznaczonych na wykupionym bilecie, po fragmentach pokrywających się z trasami linii wskazanych na bilecie, w tym są uprawnieni do wysiadania na najbliższych przystankach kończących wspólny fragment wybranej trasy, wymienionych na stronach: <https://www.mzkopole.pl> oraz <https://pop.mzkopole.pl/>.

2) wybiegających poza granice administracyjne Miasta Opola:

Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego
Bilet jednorazowy pozamiejski jednokrotnego kasowania uprawnia jedną osobę do przejazdu jednym środkiem miejskiego transportu zbiorowego, w którym został skasowany bilet, jednak nie dłużej niż do momentu dotarcia przez pojazd do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie dla danego kursu, na liniach dziennych albo do dowolnej liczby przejazdów jednej osoby na liniach dziennych, łącznie nie dłużej niż 60 minut liczonych od momentu skasowania biletu. Do tego czasu wlicza się także czas oczekiwania na przesiadkę.	4,40 zł	2,20 zł
Bilet jednorazowy wewnątrzstrefowy uprawnia jedną osobę do przejazdu jednym środkiem miejskiego transportu zbiorowego, w którym został skasowany bilet, wyłącznie w granicach strefy pozamiejskiej.	2,60 zł	1,30 zł
Bilet dobowy pozamiejski uprawnia jedną osobę do przejazdu środkami miejskiego transportu zbiorowego jednej osoby na wszystkich liniach, w tym nocnych, nie dłużej niż przez 24 godziny, licząc od momentu jego skasowania. Daje prawo do dowolnej liczby przesiadek pomiędzy środkami miejskiego transportu zbiorowego.	15,40 zł	7,70 zł
Bilet 30-dniowy imienny pozamiejski trasowany na jedną linię , uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez	116,00 zł	58,00 zł

kolejnych 30 dni na wybranej linii.		
Bilet 30-dniowy imienny pozamiejski uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez kolejnych 30 dni na wszystkich liniach, w tym nocnych. Bilet normalny uprawnia również do przejazdu środkami miejskiego transportu zbiorowego z jedną dodatkową osobą do 18 roku życia (posiadającą dokument potwierdzający wiek) w soboty i niedziele na liniach dziennych.	130,00 zł	65,00 zł
Bilet 30-dniowy imienny wewnątrzmiejski uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez kolejnych 30 dni na wszystkich liniach, wyłącznie w granicach strefy pozamiejskiej.	72,00 zł	36,00 zł
Bilet 90-dniowy imienny pozamiejski uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez kolejnych 90 dni na wszystkich liniach, w tym nocnych. Bilet normalny uprawnia również do przejazdu z jedną dodatkową osobą do 18 roku życia (posiadającą dokument potwierdzający wiek) w soboty i niedziele na wszystkich liniach, w tym nocnych.	374,00 zł	187,00 zł
Bilet 150-dniowy semestralny imienny pozamiejski uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę – ucznia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej, nie dłużej niż do ukończenia 24 lat, studenta (studiów I i II stopnia lub jednolitych studiów magisterskich) nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia oraz uczestnika studiów doktoranckich, nie dłużej niż do ukończenia 35 roku życia – do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego przez kolejnych 150 dni na wybranych jednej lub dwóch liniach dziennych.		302,00 zł
Bilet wakacyjny szkolny imienny pozamiejski uprawnia jedną, wskazaną z imienia i nazwiska osobę – ucznia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej nie dłużej niż do ukończenia 24 lat, do dowolnej liczby przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia danego roku na wszystkich liniach dziennych.		99,00 zł
Bilet okresowy imienny pracowniczy dla pracowników, emerytów i rencistów Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Opolu, członków ich rodzin na zasadach określonych w zakładowym układzie zbiorowym pracy oraz pracowników wykonujących w imieniu Miasta Opola zadania Organizatora w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, uprawniający do dowolnej liczby	20,00 zł	

przejazdów przez wszystkie dni danego miesiąca kalendarzowego na wszystkich liniach komunikacyjnych, w tym nocnych.	
---	--

a) Ceny, o których mowa w ust. 2, mają charakter cen maksymalnych.

b) Posiadacze biletów 30-dniowych imiennych miejskich trasowanych na jedną linię oraz 150-dniowych semestralnych imiennych miejskich na jedną lub dwie linie mogą korzystać z kursów środkami miejskiego transportu zbiorowego innych linii, niż oznaczonych na wykupionym bilecie, po fragmentach pokrywających się z trasami linii wskazanych na bilecie, w tym są uprawnieni do wysiadania na najbliższych przystankach kończących wspólny fragment wybranej trasy, wymienionych na stronach: <https://www.mzkopole.pl> oraz <https://pop.mzkopole.pl/>.

§ 3. Ustala się następujące zasady zwrotów biletów imiennych:

1) Zwrot biletów możliwy jest wyłącznie w przypadku biletów imiennych 30-dniowych, 90-dniowych, 150-dniowych oraz wakacyjnych. Wartość kwoty zwrotu zostanie obliczona proporcjonalnie do wykorzystanego okresu, na jaki został zakupiony bilet i pomniejszona o 15 % ceny nominalnej.

2) Zwrot biletów imiennych 30-dniowych, 90-dniowych oraz wakacyjnych jest możliwy w całym okresie ich ważności, a biletu 150-dniowego tylko, gdy jest ważny w momencie zwrotu dłużej niż 29 dni.

3) Zwrot biletów imiennych przed rozpoczęciem ich daty obowiązywania odbywa się bez pomniejszenia ceny nominalnej.

4) Zwrot polegający na wymianie biletu imiennego trasowanego na nowy bilet imienny na wszystkie linie jest możliwy w każdej chwili obowiązywania ważności takiego biletu i odbywa się bez pomniejszenia ceny nominalnej. Wartość kwoty zwrotu zostanie obliczona proporcjonalnie do wykorzystanego okresu na jaki został kupiony zwracany bilet.

5) Zwrot polegająca na wymianie biletu imiennego trasowanego na jedną lub dwie linie na nowy bilet imienny trasowany na inną jedną lub dwie wybrane linie jest możliwy w każdej chwili obowiązywania ważności takiego biletu i odbywa się bez pomniejszenia ceny nominalnej. Wartość kwoty zwrotu zostanie obliczona proporcjonalnie do wykorzystanego okresu na jaki został kupiony zwracany bilet.

§ 4. 1. W przypadku ogłoszenia na terytorium obejmującym Miasto Opole lub jakikolwiek inny obszar, na którym wykonywane są przewozy przez przewoźnika:

1) stanu nadzwyczajnego w rozumieniu Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. Nr 78, poz. 483 ze zm.),

2) stanu zagrożenia epidemiologicznego lub stanu epidemii w rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (Dz. U. z 2020 r. poz. 1845 ze zm.),

3) strajku wielozakładowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o rozwiązywaniu sporów zbiorowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 123), oraz spełnienia przesłanek wskazanych w ust. 2, możliwe jest zawieszenie i prolongata obowiązywania imiennych biletów 30-dniowych, 90-dniowych lub 150-dniowego, na zasadach wskazanych w niniejszym paragrafie.

2. Prawo do zawieszenia i prolongaty obowiązywania imiennych biletów, o których mowa w ust. 1 przysługuje pasażerom w okresie zaistnienia zdarzeń wskazanych w ust. 1, w przypadku gdy:

1) na skutek zdarzeń o charakterze: nagłym, nieprzewidywalnym i niezależnym od pasażera, nie może on korzystać z przejazdów środkami miejskiej komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miasto Opole,

2) przeszkoda wskazana w pkt 1 pozostaje w ścisłym związku przyczynowym, z wystąpieniem zdarzeń wskazanych w ust. 1.

3. Zawieszenie i prolongata, o których mowa w ust. 1 następuje na umotywowany wniosek pasażera złożony w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od dnia wystąpienia przesłanek wskazanych w ust. 2. Pasażer jest zobowiązany do wykazania stosownymi dowodami wystąpienia przesłanek zawieszenia.

4. Szczegółowa procedura zawieszenia imiennych biletów, o których mowa w ust. 1 zostanie określona w Regulaminie Opolskiej Karty Autobusowej i Portalu Obsługi Pasażera oraz w Regulaminie sprzedaży biletów zakupionych za pomocą aplikacji mobilnych lub portali sprzedażowych, uprawniających do przejazdu w środkach miejskiego transportu zbiorowego w Opolu.

5. Decyzja o zawieszeniu imiennych biletów, o których mowa w ust. 1 i przyznaniu prolongaty należy do przewoźnika, z zastrzeżeniem możliwości złożenia reklamacji do Prezydenta Miasta Opola na zasadach ogólnych.

6. W przypadku zatwierdzonego przez przewoźnika zawieszenia imiennych biletów, o których mowa w ust. 1 pasażerowi przysługuje prolongata rozumiana jako prawo do nieodpłatnego przedłużenia okresu obowiązywania biletu o liczbę dni równą liczbie dni trwania przeszkody, o której mowa w ust. 2 albo uzyskania odrębnego biletu ważnego liczbę dni równą liczbie dni trwania zdarzeń, o których mowa w ust. 2.

§ 5. Karta OPOLKA! wydawana jest w POK. Szczegółowe zasady korzystania karty OPOLKA! określają odrębne regulaminy.

§ 6. 1. Opłata dodatkowa za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozowego stanowi 50-krotność ceny normalnego jednorazowego miejskiego biletu jednokrotnego kasowania obowiązującego w granicach administracyjnych Miasta Opola.

2. Opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu stanowi 40-krotność ceny normalnego jednorazowego miejskiego biletu jednokrotnego kasowania obowiązującego w granicach administracyjnych Miasta Opola.

3. Opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie środkami miejskiego transportu zbiorowego, poprzez przewożenie rzeczy wyłączonych z przewozu lub dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych bez zachowania tych warunków stanowi 20-krotność ceny normalnego jednorazowego miejskiego biletu jednokrotnego kasowania obowiązującego w granicach administracyjnych Miasta Opola.

4. Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy autobusu bez uzasadnionej przyczyny stanowi 150-krotność ceny normalnego jednorazowego miejskiego biletu jednokrotnego kasowania obowiązującego w granicach administracyjnych Miasta Opola.

5. Opłata manipulacyjna z tytułu ponoszonych kosztów i czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej stanowi 4-krotność ceny normalnego jednorazowego miejskiego biletu jednokrotnego kasowania obowiązującego w granicach Miasta Opola.

6. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1-4, w terminie 7 dni od daty przewozu, jej wysokość obniża się o 30 %. Jeżeli pasażer udokumentuje uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu albo dostarczy ważny dokument przewozu (bilet imienny), którego nie okazał podczas kontroli oraz uiści opłatę manipulacyjną nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu – należność określona w wezwaniu do zapłaty podlega umorzeniu, a w przypadku jej uiszczenia zwrotowi.

§ 7. 1. Bilety okresowe nabyte przed dniem wejścia w życie uchwały zachowują swoją ważność przez cały okres, na jaki zostały wydane. Bilety jednorazowe nabyte przed dniem wejścia w życie uchwały zachowują swoją ważność do dnia 30 czerwca 2022 r., a po upływie tego terminu bilety będą podlegać wymianie na aktualnie obowiązujące bilety po uiszczeniu dopłaty do aktualnie obowiązującej ceny danego rodzaju biletu, jednak nie później niż do dnia 31 grudnia 2022 r. Wymiany biletu można dokonać wyłącznie w POK.

2. W środkach miejskiego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Opole obowiązują bilety z oznaczeniem „Opole”: drukowane, zapisane w elektronicznych aplikacjach mobilnych oraz elektroniczne – zakodowane (zapisane) na karcie OPOLKA!

§ 8. 1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów w środkach miejskiego transportu zbiorowego na liniach miejskich i pozamiejskich uprawnione są osoby wymienione w tabeli poniżej, które posiadają przy sobie dokumenty wymienione w tej tabeli albo kartę OPOLKA! z zapisem uprawnień, która stanowi potwierdzenie posiadania wymaganych dokumentów:

Lp.	Osoby uprawnione do bezpłatnych przewozów środkami miejskiego transportu zbiorowego	Rodzaj dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z bezpłatnych przewozów środkami miejskiego transportu zbiorowego
1.	Dziecko do lat 4	Dokument stwierdzający wiek dziecka, w szczególności dowód osobisty lub paszport, a w przypadku jego braku oświadczenie towarzyszącego opiekuna.
2.	Osoby niepełnosprawne zaliczone do I grupy inwalidzkiej, całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji oraz osoby zaliczone do znacznego stopnia niepełnosprawności i towarzyszący im przewodnicy lub opiekunowie	Ważne orzeczenie lub wypis z ważnego orzeczenia lub ważna legitymacja, zawierające adnotację o zaliczeniu do I grupy inwalidzkiej, uznaniu całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub zaliczeniu do znacznego stopnia niepełnosprawności, wydane przez ustawowo uprawnione organy emerytalno-rentowe lub zespoły ds. orzekania o niepełnosprawności wraz z dokumentem ze zdjęciem potwierdzającym tożsamość lub potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel.
3.	Osoby niewidome, ociemniałe, głuche i głuchonieme zaliczone do II grupy inwalidzkiej, całkowicie niezdolne do pracy, z orzeczonym umiarkowanym stopniem niepełnosprawności z tytułu stanu narządu wzroku,	Ważne orzeczenie lub wypis z orzeczenia lub ważna legitymacja, zawierające adnotację o zaliczeniu do II grupy inwalidzkiej, uznaniu całkowitej niezdolności do pracy, lub zaliczeniu do umiarkowanego stopnia niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku lub słuchu (symbol niepełnosprawności: 04 O, 03 L, wydane przez

	słuchu lub mowy oraz towarzyszący im przewodnicy lub opiekunowie	ustawowo uprawnione organy emerytalno-rentowe lub zespoły ds. orzekania o niepełnosprawności. Osoby korzystające z uprawnień na podstawie dokumentu bez zdjęcia, winny posiadać przy sobie inny dokument ze zdjęciem potwierdzający ich tożsamość lub potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel.
4.	Dzieci ze stwierdzoną niepełnosprawnością, nie dłużej niż do dnia rozpoczęcia nauki zgodnie z ustawą o systemie oświaty razem z towarzyszącym im opiekunem; uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd od miejsca zamieszkania lub pobytu do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej i z powrotem	Ważne orzeczenie lub wypis z orzeczenia lub ważna legitymacja, zawierające adnotację o niepełnosprawności wydane przez zespoły ds. orzekania o niepełnosprawności oraz skierowanie do ośrodka określające termin i miejsce planowanych zajęć rehabilitacyjnych lub terapeutycznych. Osoby korzystające z uprawnień na podstawie dokumentu bez zdjęcia, winny posiadać przy sobie inny dokument ze zdjęciem potwierdzający ich tożsamość, a w przypadku jego braku oświadczenie towarzyszącego opiekuna lub potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel.
5.	Osoby niepełnosprawne niewymienione w punktach 2 - 4 uczęszczające do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej; uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd od miejsca zamieszkania lub pobytu do ośrodka i z powrotem	Ważne orzeczenie lub wypis z orzeczenia lub ważna legitymacja, zawierające adnotację o zaliczeniu do grupy inwalidzkiej, lub zaliczeniu do stopnia niepełnosprawności, wydane przez ustawowo uprawnione organy emerytalno-rentowe lub zespoły ds. orzekania o niepełnosprawności oraz skierowanie do ośrodka, określające termin i miejsce planowanych zajęć rehabilitacyjnych lub terapeutycznych. Osoby korzystające z uprawnień na podstawie dokumentu bez zdjęcia, winny posiadać przy sobie inny dokument ze zdjęciem potwierdzający ich tożsamość lub potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel.
6.	Dzieci i młodzież niepełnosprawna oraz niedostosowana społecznie objęta kształceniem specjalnym na podstawie ustawy o systemie oświaty, wraz z towarzyszącym im opiekunem; uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd od miejsca zamieszkania lub pobytu do miejsca kształcenia, ośrodka rehabilitacji, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej	Dokument ze zdjęciem potwierdzający tożsamość osoby oraz jej uprawnienia: a) przy przejazdach do miejsca kształcenia aktualna legitymacja szkolna lub przedszkolna dla dzieci niepełnosprawnych wydana przez placówkę oświatową według wzoru określonego rozporządzeniem właściwego ministra lub mLegitymacja szkolna w aplikacji mObywatel lub ważne orzeczenie, wypis z orzeczenia lub ważna legitymacja, zawierające adnotację o zaliczeniu do grupy inwalidzkiej, lub zaliczeniu do stopnia niepełnosprawności, wydane przez ustawowo uprawnione organy emerytalno-rentowe lub zespoły ds. orzekania o niepełnosprawności razem z dokumentem ze zdjęciem potwierdzającym tożsamość, b) przy przejazdach do jednostek udzielających

	i z powrotem	świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej razem z dokumentem, o którym mowa w lit. a), wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie) określające termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia lub domu pomocy społecznej.
7.	Osoby, które ukończyły 70 lat	Dokument ze zdjęciem potwierdzający wiek i tożsamość lub potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel.
8.	Osoby, którym nadano tytuły: „Zasłużony Obywatel Miasta Opola” lub „Honorowy Obywatel Miasta Opola	Legitymacja wydana przez przewodniczącego Rady Miasta Opola.
9.	Umundurowani funkcjonariusze Policji, Straży Miejskiej i Żandarmerii Wojskowej	Legitymacja służbowa lub książeczka wojskowa.
10.	Osoby posiadające w trakcie przejazdu środkami miejskiego transportu zbiorowego dowód rejestracyjny samochodu osobowego, którego są właścicielem lub współwłaścicielem w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, z ważnym badaniem technicznym, korzystający z przejazdów w każdy piątek tygodnia	Dokument ze zdjęciem potwierdzający tożsamość lub potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel oraz dowód rejestracyjny lub dane mPojazd w aplikacji mObywatel samochodu osobowego, którego jest właścicielem lub współwłaścicielem w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym (pasażer musi być wpisany do dowodu rejestracyjnego z imienia i nazwiska), z ważnym badaniem technicznym. Jeden dowód rejestracyjny upoważnia do przejazdu środkiem miejskiego transportu zbiorowego tylko jedną osobę.
11.	Pasażerowie w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu, tj.: 22 września każdego roku	Nie dotyczy.
12.	Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi I stopnia w rozumieniu ustawy 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi (Dz. U. z 2021 r., poz. 1749)	Legitymacja „Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi” w rozumieniu ustawy 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi (Dz. U. z 2021 r., poz. 1749), okazana łącznie z dokumentem ze zdjęciem stwierdzającym tożsamość lub potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel.
12.	Zorganizowane grupy uczniów i wychowanków publicznych szkół i placówek oświatowych, mających siedzibę na terenie miasta Opola, korzystający z przejazdu środkami komunikacji zbiorowej pod opieką nauczycieli lub opiekunów, w celu udziału w zajęciach lekcyjnych,	Warunkiem bezpłatnego przejazdu jest posiadanie przez nauczyciela lub opiekuna grupy podpisanego przez dyrektora publicznej szkoły lub placówki oświatowej zaakceptowanego wniosku z wykazem osób podróżujących w grupie. Każdy członek grupy powinien posiadać także ważną legitymację szkolną lub dokument ze zdjęciem potwierdzający ich tożsamość. Dopuszcza się potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel. Dyrektor publicznej szkoły lub placówki

	zawodach sportowych lub innych zajęciach edukacyjno-wychowawczych realizowanych w przestrzeni miejskiej, wraz z nauczycielami i opiekunami	oświatowej zobowiązany jest złożyć do wydziału właściwego do spraw transportu publicznego Urzędu Miasta Opola, na minimum 7 dni przed terminem przejazdu wniosek o wyrażenie zgody na bezpłatny przejazd zawierający cel i trasę przejazdu oraz imienną listę wszystkich uczestników wraz z nauczycielami lub opiekunami. Wniosek razem z opinią wydziału właściwego do spraw transportu publicznego Urzędu Miasta Opola trafia do akceptacji Prezydenta Miasta Opola.
14.	Wolontariusze organizacji pożytku publicznego, które prowadzą ogólnopolskie publiczne zbiórki pieniędzy na cele charytatywne, zgodnie z pozwoleniem wydanym przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych	Warunkiem bezpłatnych przejazdów jest posiadanie przez każdego wolontariusza z osobna imiennego identyfikatora ze zdjęciem, który jest zabezpieczony hologramem, razem z dokumentem ze zdjęciem potwierdzającym jego tożsamość. Dopuszcza się potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel. Organizator zbiórki powinien złożyć do wydziału właściwego do spraw transportu publicznego Urzędu Miasta Opola, na minimum 14 dni przed terminem przejazdu wniosek o zgodę na bezpłatne przejazdy zawierający cel i trasę przejazdu oraz imienną listę wszystkich wolontariuszy biorących udział w zbiórce. Wniosek razem z opinią wydziału właściwego do spraw transportu publicznego Urzędu Miasta Opola trafia do akceptacji Prezydenta Miasta Opola.
14.	Pracownicy i osoby działające na zlecenie organizatora lub operatora publicznego transportu zbiorowego, w trakcie czynności służbowych	Warunkiem bezpłatnych przejazdów jest posiadanie przez każdą osobę działającą na zlecenie organizatora lub operatora imiennego identyfikatora ze zdjęciem, który jest zabezpieczony hologramem razem z dokumentem ze zdjęciem potwierdzającym jego tożsamość. Dopuszcza się potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel. Przedstawiciel firmy, który na zlecenie organizatora lub operatora ma prowadzić działania w środkach miejskiego transportu zbiorowego powinien złożyć do wydziału właściwego do spraw transportu publicznego Urzędu Miasta Opola, na minimum 7 dni przed terminem przejazdu wniosek o zgodę na bezpłatny przejazd zawierający cel i trasę przejazdu oraz imienną listę wszystkich osób uprawnionych do takich przejazdów. Wniosek razem z opinią wydziału właściwego do spraw transportu publicznego Urzędu Miasta Opola trafia do akceptacji Prezydenta Miasta Opola.
15.	Weterani i weterani poszkodowani	Legitymacja weterana lub legitymacja weterana poszkodowanego wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość.

2. Do korzystania z biletów ulgowych w środkach miejskiego transportu zbiorowego na liniach miejskich i pozamiejskich uprawnione są osoby wymienione w tabeli poniżej, które posiadają przy sobie dokumenty wymienione w tej tabeli:

Lp.	Osoby uprawnione do korzystania z biletów ulgowych	Rodzaj dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z biletów ulgowych
1.	Dziecko od 4 roku życia aż do dnia rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej	Dokument potwierdzający wiek dziecka, w szczególności dowód osobisty lub paszport, a w przypadku jego braku oświadczenie towarzyszącego opiekuna.
2.	Dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół podstawowych oraz szkół ponadpodstawowych, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	Aktualna legitymacja szkolna lub przedszkolna wydana przez placówkę oświatową według wzoru określonego rozporządzeniem właściwego ministra do spraw oświaty lub mLegitymacja szkolna w aplikacji mObywatel oraz legitymacja ISIC wydana dla ucznia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej.
3.	Uczniowie i studenci zagranicznych szkół, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia	Międzynarodowa legitymacja ISIC (International Student Identity Card).
4.	Emeryci i renciści	Dokument ze zdjęciem potwierdzający tożsamość lub potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel wraz z imienną legitymacją potwierdzającą status emeryta lub rencisty lub innym dokumentem potwierdzającym nabycie uprawnień, wydanym przez ustawowo uprawnione organy emerytalno-rentowe.
5.	Uczestnicy studiów doktoranckich, nie dłużej niż do ukończenia 35 roku życia	Legitymacja uczestnika studiów doktoranckich, której wzór określa rozporządzenie właściwego ministra.

3. Dokumentami, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 1-10 i 12 oraz ust. 2 pkt 1-2 i 4-6, poświadczającymi prawo do korzystania z biletów ulgowych lub bezpłatnych przejazdów są polskie dokumenty urzędowe lub aplikacja mObywatel, a w przypadku ulgi dla uczniów i studentów także międzynarodowa legitymacja ISIC.

4. Uprawnień, o których mowa w ust. 1 i 2, nie łączy się z uprawnieniami do przejazdów bezpłatnych i ulgowych określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.

5. Dowodami potwierdzającymi posiadanie uprawnień do przejazdów ulgowych lub bezpłatnych są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

§ 9. Traci moc uchwała Rady Miasta Opola Nr XXXI/662/20 z dnia 29 października 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości cen za usługi przewozowe środkami miejskiego transportu zbiorowego oraz uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Opole (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2020 r., poz. 3043).

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, jednak nie wcześniej niż w dniu 1 stycznia 2022 r.

UZASADNIENIE

Podstawą prawną przyjęcia niniejszej uchwały są przepisy art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371). Pozwalają one radzie miasta na uchwalenie cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami miejskiego transportu zbiorowego oraz ustalenie ulg w zakresie tychże usług.

Niniejsza uchwała wprowadza zmianę cen biletów jednorazowych i krótkookresowych (wzrost od 6-13%) oraz miesięcznych i długookresowych (o około 6-16%) w komunikacji miejskiej w Opolu. Poziom ten jest adekwatny do wzrostu kosztów ponoszonych przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. i odpowiada dynamicznym zmianom cen towarów i usług na rynku. Przede wszystkim wzrosły ceny paliwa: hurtowa cena paliwa Olej Napędowy Ekodiesel wg cennika PKN ORLEN w ciągu ostatnich dwóch lat wzrosła o blisko 21% (16-11-2019 r.: 4061 zł/m³, 16-11-2021 r.: 4901 zł/m³ netto). Nie bez znaczenia jest także presja płacowa wywołana rosnącą z miesiąca na miesiąc inflacją. Podwyżki płac stanowiące odpowiedź na zgłaszane przez pracowników przewoźnika postulaty muszą zostać sfinansowane z dodatkowych środków finansowych pochodzących z droższych biletów komunikacji miejskiej.

W ramach wprowadzonej korekty taryfy biletowej cena najpopularniejszego biletu jednorazowego normalnego miejskiego wyniesie 3,40 zł, zamiast dotychczasowych 3,00 zł. Zmiana cen dotknie także bilet 30-dniowy normalny imienny na jedną lub dwie linie, który będzie kosztował 78,00 zł zamiast 67,00 zł oraz bilet 30-dniowy normalny imienny na wszystkie linie, który będzie kosztował 98,00 zł, zamiast 92,00 zł. Należy podkreślić, iż pomimo podwyżki cen biletów, miasto Opole będzie miało niższe ceny biletów niż średnia w innych miastach wojewódzkich w Polsce.

Wprowadza się również zmiany dotyczące uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla weteranów i weteranów poszkodowanych. Dotychczas ulga ustawowa w wysokości 50% ceny biletu przysługiwała wyłącznie weteranom poszkodowanym, a więc nowa ulga powiększy krąg osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów.

Ponadto w dniu 22 września każdego roku, czyli w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu, wszyscy pasażerowie komunikacji miejskiej w Opolu będą mieli prawo do bezpłatnego przejazdu autobusami. Oznacza to, że w tym dniu wyłączone będą kasowniki w autobusach i możliwość zakupu biletów poprzez aplikację mobilną. Taka forma promocji transportu publicznego jest coraz częściej spotykana w polskich miastach, a w wielu europejskich krajach jest już standardem.

Wprowadzana jest również możliwość wymiany biletów jednorazowych zakupionych w 2021 r., które nie zostały wykorzystane do dnia 30 czerwca 2022 r. Będzie to możliwe do dnia 31 grudnia 2022 r. wyłącznie w Punktach Obsługi Klienta MZK Sp. z o.o., po uiszczeniu dopłaty do aktualnie obowiązującej ceny danego rodzaju biletu.

Znaczącej poprawie uległ również komfort podróżowania autobusami w Opolu. Każdy autobus jest niskopodłogowy, ma udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej mobilności. Wszystkie pojazdy są klimatyzowane, posiadają na pokładzie informację pasażerską, ładowarki USB oraz bezprzewodowy internet. Obecnie dysponujemy jednym z najmłodszych taborów autobusowych w kraju, przeciętny wiek naszych autobusów to około 5 lat. Znaczącej poprawie uległ również standard przystanków autobusowych, na 45 przystankach zamontowano tablice dynamicznej informacji pasażerskiej, a dodatkowo w 11 lokalizacjach zamontowano

biletomaty stacjonarne. Aktualnie autobusy Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o. o. obsługują 18 linii dziennych i 5 nocnych, a ponadto wyjeżdżają na teren 4 gmin sąsiadujących z Opolem. Łącznie wykonują rocznie ponad 6 mln km i przewożą około 20 mln pasażerów.

Miasto Opole zamierza także w kolejnych latach inwestować w rozwój całego systemu komunikacji miejskiej. M.in. obecnie trwa budowa ładowarek stacjonarnych dla produkowanych 5 autobusów elektrycznych, które powinny zostać dostarczone w połowie 2022 r. Niebawem zostanie ogłoszony przetarg na zakup kolejnych 9 autobusów elektrycznych oraz ładowarek dla nich. Zbliża się do końca także budowa trzech centrów przesiadkowych (Opole Główne, Opole Wschód i Opole Zachodnie). Miasto Opole kontynuuje inwestycje w system informacji pasażerskiej m.in. poprzez zakup kolejnych tablic dynamicznej informacji pasażerskiej i biletomatów stacjonarnych. Wszystkie dotychczasowe oraz planowane inwestycje wymagają zabezpieczenia środków finansowych, które przynajmniej częściowo będą sfinansowane z przychodów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej.

Nie bez znaczenia dla podjęcia niniejszej uchwały jest również sytuacja wywołana przez epidemię wirusa SARS-CoV-2, który spowodował bardzo duże problemy w organizacji komunikacji publicznej, w tym także w komunikacji miejskiej w Opolu. Z jednej strony miasto Opole odnotowało ogromny spadek liczby pasażerów i co się z tym bezpośrednio wiąże przychodów ze sprzedaży biletów w br., a jednocześnie wzrosły koszty utrzymania taboru, m.in. w związku z koniecznością codziennej dezynfekcji wszystkich pojazdów.

Prezydent Miasta Opola działając zgodnie z przepisami art. 19 ust. 1-2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. 2019 poz. 263 ze zm.) zwrócił się pismami z dnia 18 października 2021 r. do przedstawicieli działających w regionie ogólnopolskich związków zawodowych o zaopiniowanie założeń do projektu uchwały. Odpowiedzi do przedłożonych założeń przedstawili NSZZ „Solidarność” Regionu Śląska Opolskiego oraz Rady OPZZ Województwa Opolskiego. Oba związki negatywnie opiniują proponowane zmiany w taryfie biletowej komunikacji miejskiej w Opolu.

Niniejsza uchwała ma wpływ na budżet miasta Opola, w związku z faktem, że przychody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej stanowią przychód budżetu miasta, a szacowany wzrost przychodów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej może w przyszłości pozwolić ograniczyć wzrost rekompensaty przekazywanej przez Miasto Opole MZK Sp. z o. o.

Niniejsza uchwała wejdzie w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2022 r.