

**Projekt**

z dnia                      czerwca 2024 r.

**UCHWAŁA ...  
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie korekty budżetu miasta Opola na 2024 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 4, pkt 9 lit. „d” oraz lit „i” ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, poz. 721) – Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

**§ 1.** W załączniku nr 2 i 12 do uchwały nr LXXXI/1395/23 Rady Miasta Opola z dnia 14 grudnia 2023 r. w sprawie uchwalenia budżetu miasta Opola na 2024 rok dokonuje się zmiany w dziale 600 – Transport i łączność, w rozdziale 60016 – Drogi publiczne gminne, zapisu „Trasa średnicowa - opracowanie dokumentacji projektowej” na „Budowa infrastruktury na potrzeby rozwoju transportu publicznego w Opolu”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

## **Uzasadnienie**

Przedłożony projekt uchwały w sprawie korekty budżetu miasta Opolą na 2024 r. wynika z konieczności dokonania zmiany nazwy zadania z „Trasa średnicowa – opracowanie dokumentacji projektowej” na „Budowa infrastruktury na potrzeby rozwoju transportu publicznego w Opolu”. Zmiana ta związana jest z planowanym pozyskaniem dofinansowania przedsięwzięcia w trybie pozakonkursowym w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 i obejmować będzie opracowanie dokumentacji projektowej oraz rzeczową realizację inwestycji drogowej dotyczącej utworzenia trasy dla funkcjonowania szybkiej komunikacji autobusowej w formie systemu BRT (Bus Rapid Transit). Zadanie planowane jest do realizacji w latach 2023-2029 i zostało ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Opolą. Całkowita wartość projektu wynosi 269.783.378 zł, w tym w 2024 r. kwota 2.000.000 zł.