

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2024 r.

**uchylająca uchwałę nr XIV/218/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r. w sprawie
określenia strefy cen (stawki taryfowe) obowiązującej przy przewozie osób i ładunków
taksówkami**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, poz. 721) oraz art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728, Dz. U. z 2023 r., poz. 1123), Rada Miasta Opola uchwala co następuje:

§ 1. Uchyla się w całości uchwałę nr XIV/218/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r. w sprawie określenia strefy cen (stawki taryfowe) obowiązującej przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728, Dz. U. z 2023 r., poz. 1123) *„Rada gminy określa strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.”* Taka regulacja ustawowa oznacza, że Rada Miasta Opola ma obowiązek podjąć uchwałę w tej sprawie o ile wcześniej podejmie uchwałę o ustaleniu cen maksymalnych za przewozy taksówkami na terenie gminy.

Rada Miasta Opola podjęła w dniu 4 lipca 2019 r. uchwałę nr XIV/218/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r. w sprawie określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami. Od tego czasu obowiązują dwie strefy cen za przewóz taksówkami na terenie Miasta Opola. Szczegółowy przebieg granicy pomiędzy obiema strefami cen (stawkami taryfowymi) określa w sposób graficzny załącznik nr 1 do ww. uchwały.

Z orzecnictwa sądów administracyjnych oraz rozstrzygnięć nadzorczych wojewodów, a także komentarzy do ustawy o transporcie drogowym jednoznacznie wynika, że *„(...) wyklucza się możliwość ustalenia wyłącznie stref cen (tj. podziału gminy na strefy), bez jednoczesnego określenia obowiązujących w nich stawek taryfowych. Ustawodawca nie określił, czego mają dotyczyć uchwalane stawki. Jak się wydaje, upoważnienie obejmuje zarówno ustalenie limitu należności za przejazd 1 km, jak i za godzinę postoju. Daje to możliwość dostosowania liczby stref i taryf do warunków lokalnych.”* (Wyrok WSA w Białymstoku z 6.06.2019 r., II SA/Bk 234/19, LEX nr 2684510, Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie LEX nr 3124310, rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego z 23.11.2018 r. LEX nr 2583879, Misiejko Adrian, Kompetencje organów gminy do regulowania wykonywania działalności w zakresie przewozu osób taksówką od 1.01.2020 r. LEX/el. 2020 - komentarz praktyczny.)

Ponieważ Prezydent Miasta Opola przedstawił Radzie Miasta Opola projekt uchwały uchylającej uchwałę nr XIV/219/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie Miasta Opola oraz mając na uwadze ww. stanowisko orzecnictwa, niezbędne jest uchylenie także uchwały nr XIV/218/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r. w sprawie określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

Przyjęcie niniejszej uchwały spowoduje skutki finansowe dla budżetu miasta. Środki na ten cel w kwocie 3 000 zł są zabezpieczone w budżecie miasta.

Mając na uwadze fakt, że uchwała stanowi akt prawa miejscowego jej regulacje wejdą w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.