

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2024 r.

**uchylająca uchwałę nr XIV/219/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r. w sprawie
ustalenia cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na
terenie Miasta Opola**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, poz. 721) oraz art. 11b ust. 1 i art. 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728, Dz. U. z 2023 r., poz. 1123), Rada Miasta Opola uchwala co następuje:

§ 1. Uchyla się w całości uchwałę nr XIV/219/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie Miasta Opola.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728, Dz. U. z 2023 r., poz. 1123) „Rada gminy może ustalać ceny za przewozy taksówkami na terenie gminy.” Taka regulacja ustawowa oznacza, że Rada Miasta Opola ma prawo, ale nie obowiązek podjąć uchwałę w tej sprawie. Z kolei ustawodawca w art. 11 c ww. ustawy przesądził, że „ceny i stawki taryfowe, o których mowa w art. 11b, mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych.”

Rada Miasta Opola podjęła w dniu 4 lipca 2019 r. uchwałę nr XIV/219/19 w sprawie ustalenia cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie Miasta Opola. Od tego czasu obowiązują następujące stawki za przewozy taksówką na terenie Miasta Opola:

1. "strefa I":

- 1) opłata początkowa za wynajęcie taksówki i dojazd do klienta - 8,00 zł
- 2) taryfa 1 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00) - 3,00 zł
- 3) taryfa 2 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 22:00-6:00 oraz w niedzielę i święta) - 4,50 zł
- 4) opłata za jedną godzinę postoju – 40,00 zł.

2. "strefa II" :

- 1) opłata początkowa za wynajęcie taksówki i dojazd do klienta - 8,00 zł
- 2) taryfa 3 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00) - 6,00 zł
- 3) taryfa 4 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 22:00-6:00 oraz w niedzielę i święta) - 9,00 zł
- 4) opłata za jedną godzinę postoju - 40,00 zł.

Korporacje taksówkowe działające na terenie Opola uzasadniając swoją propozycję zmiany cen maksymalnych za przewozy taksówkami wskazywali, że od ostatniej regulacji Rady Miasta Opola w tym zakresie minęło już prawie 5 lat, a w tym okresie znacząco wzrosły wszelkie koszty ich działalności, wynikające z inflacji, jak np. wzrost kosztów paliwa, płacy minimalnej, czy też koszt napraw i zakupu taksówek.

Ponieważ ustawodawca nie wprowadził obowiązku podejmowania przez radę miasta uchwały o cenach maksymalnych, zasadnym jest, aby Rada Miasta Opola nie podejmowała nowej uchwały w tej sprawie i uchyliła dotychczas obowiązującą uchwałę. Przyjęcie tej uchwały spowoduje, że ceny za przewozy regulował będzie rynek oraz konkurencja. Każdy taksówkarz będzie mógł samodzielnie ustalać kwoty za przejazd. Nie będą musieli również w przyszłości ponownie zwracać się do Rady Miasta Opola z wnioskiem o wprowadzenie kolejnych zmian w stawkach maksymalnych.

W ostatnich kilku latach nastąpił znaczący wzrost liczby wydawanych licencji na przewóz osób taksówką na terenie Opola, z około 300 do ponad 600 taksówek. Oznacza to, że rynek jest mocno konkurencyjny, w Opolu działa kilka korporacji taksówkowych oraz funkcjonują też dwaj najwięksi pośrednicy na rynku przewozów taksówkowych, którzy świadczą swoje usługi za pośrednictwem aplikacji. W takiej sytuacji rynkowej nie ma zagrożenia nadmiernego wzrostu cen za przewozy taksówką na terenie miasta.

Mając na uwadze fakt, że uchwała stanowi akt prawa miejscowego jej regulacje wejdą w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.