

INFORMACJA
PRZEWODNICZĄCEJ RADY MIASTA OPOLA
o interpelacjach radnych na sesję Rady Miasta Opola w dniu 29 sierpnia 2024 r.

Na podstawie § 60 ust. 2 uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Op. z 2019 r. poz. 63, z 2020 r. poz. 1045), w załączeniu przedkładam informację o interpelacjach radnych.

Przewodnicząca Rady

Barbara Kamińska

Radny Tobiasz Gajda

W związku z interpelacją w sprawie Stypendium Prezydenta Miasta Opola w roku akademickim 2023/2024 udzielono następującej odpowiedzi.

Zagadnienie: *„Połączenie puli środków dla obu programów stypendialnych”*: Środki na finansowanie realizacji programów stypendialnych corocznie ujmowane są w dziale 730 rozdział 73016 § 3250 stypendia różne. Jest to corocznie kwota łączna - w korespondencji mailowej z kandydatami do otrzymania stypendiów nazwana w języku niefachowym „pulą finansową”. Nie jest to zatem nadzwyczajne połączenie „puli” – tylko zwyczajowa praktyka konstruowania budżetu.

Zagadnienie: *„w wyniku przeprowadzonego naboru stypendium otrzymały 53 osoby czyli o 100% więcej niż rok temu”*:

W poprzednim roku akademickim stypendium otrzymało 29 osób zaś samych wniosków formalnie poprawnych złożono 47. Nabór wniosków do programu stypendialnego na rok akademicki 2023-2024 cieszył się ogromnym zainteresowaniem kandydatów/kandydatek. Zgłoszono 145 wniosków poprawnych formalnie. Ogłoszony nabór przyciągnął osoby z bardzo ambitnymi osiągnięciami (zarówno naukowymi jak i za działalność społeczną). Na liście rankingowej (na której zgodnie z regulaminem ujmowane są tylko te wnioski, które otrzymały co najmniej 1/3 punktów, przyjmując za punkt odniesienia najwyższy punktowany wniosek w danym naborze) znalazły się więc 53 wnioski. Wprawdzie regulamin jasno wskazuje, że „(...) Umieszczenie wniosku na liście rankingowej nie gwarantuje otrzymania stypendium” to praktyka poprzednich lat wskazuje, że przyznanie stypendium (nawet stosunkowo niewysokiego) kandydatom z niższych miejsc listy rankingowej wywiera znakomity efekt motywujący do większych osiągnięć i złożenia „mocniejszego wniosku” w następnym naborze – a jest to jeden z ważnych celów realizacji programu stypendialnego.

Podsumowano:

Pragnąc zachować atrakcyjność tego elitarnego wyróżnienia, jakim jest stypendium Prezydenta Miasta Opola dla najambitniejszych studentów zostanie zwiększona pula środków w budżecie na rok 2024 przeznaczonych na wypłatę stypendiów o 70 tys. zł. Pozwoli to na zachowanie proporcji z roku 2023, tj. przyznanie 10 zł za zdobyty punkt – co przełoży się (dla najlepszego studenta) na stypendium w wysokości 550 zł miesięcznie (dla pozostałych – odpowiednio do uzyskanej punktacji).

Nadmieniono, że specyfika kierunków studiów na uczelniach w Opolu sprawia, że najwyższe miejsca na liście rankingowej zajmują wnioski studentek i studentów kierunku „prawnego” oraz „lekarskiego”. Zatem chcąc aby lista rankingowa reprezentowała przekrój kierunków opolskich uczelni, w przyszłorocznym naborze planujemy wprowadzić do regulaminu możliwość podziału list rankingowych na grupy nauk oraz dodatkową listę rankingową za osiągnięcia w działalności społecznej. W ten sposób grono stypendystek i stypendystów będzie reprezentować najwybitniejszych studentów z różnych dziedzin nauki i działalności społecznej – konkurujących o to wyróżnienie w ramach swoich specjalizacji.

Projekt zmienionego regulaminu będzie przedstawiony Radzie Miasta Opola do przyjęcia w drodze uchwały.

Interpelacja radnego Tobiasza Gajdy dotyczyła stworzenia transparentnej i efektywnej procedury usuwania porzuconych pojazdów. W odpowiedzi wyjaśniono, iż tryb usuwania pojazdów został określony w art. 50a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1959). Przepisy Prawa o ruchu drogowym obowiązują na drogach publicznych, strefach ruchu i strefach zamieszkania. Nie ma możliwości usunięcia pojazdu w tym trybie z terenów poza wymienionymi drogami. W zakresie realizacji zadania współpracują ze sobą straż miejska, Policja, zarządca drogi oraz organy gminy. Pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany, może zostać usunięty z drogi przez straż gminną lub Policję na koszt właściciela lub posiadacza. Pojazd usunięty w trybie art. 50a, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy, z wyłączeniem przypadku gdy nieodebranie pojazdu nastąpiło z przyczyn niezależnych od osoby zobowiązanej.

Na terenie miasta Opola informacje o porzuconych pojazdach w większości przypadków zgłaszane są do Straży Miejskiej w Opolu oraz do Wydziału Transportu i Zarządzania Ruchem UM Opola. Wnioski o usunięcie pojazdów przyjmowane są pisemnie, mailowo i telefonicznie. Z uwagi na dużą liczbę zgłoszeń o porzuconych pojazdach i ograniczonych środkach na realizację zadania, każda sprawa rozpatrywana jest indywidualnie.

Dodatkowo funkcjonariusze straży miejskiej oraz pracownicy Urzędu podejmują próby poinformowania właścicieli o konieczności doprowadzenia pojazdu do stanu używalności lub zamontowaniu tablic rejestracyjnych, a także o konsekwencjach przy braku reakcji. Określany jest czas jak długo pojazd znajduje się w jednym miejscu, sprawdzane jest czy pojazd posiada ubezpieczenie OC lub nie został skradziony. Tworzona jest lista pojazdów przeznaczonych do usunięcia. Wszystkie decyzje dotyczące usunięcia pojazdu są akceptowane przez Urząd, który każdorazowo zgłasza potrzebę usunięcia pojazdu do straży miejskiej. W pierwszej kolejności usuwane są pojazdy bez tablic rejestracyjnych oraz samochody zdewastowane, z wybitymi szybami, bez powietrza w kołach, zagracone, spalone, po wypadkach, przez lata nieużytkowane.

W związku z powyższym nie ma potrzeby tworzenia dodatkowej procedury w zakresie usuwania pojazdów z dróg, ponieważ została ona określona w ww. przepisach.

Zgłoszenia mieszkańców, spółdzielni i zarządców rozpatrywane są w normalnym trybie. Każdorazowo stronie udzielana jest odpowiedź. W ostatnich trzech latach nie było zgłoszeń w zakresie porzuconych pojazdów przy ul. Szpitalnej i ul. Oleskiej w Opolu.

Dodatkowo wyjaśniono, iż na podstawie art. 50 a Prawa o ruchu drogowym w 2022 r., usunięto i przejęto 18 pojazdów, 4 pojazdy zostały odebrane przez użytkowników lub właścicieli z parkingu strzeżonego, prowadzono 40 spraw; w 2023 r. usunięto i przejęto 15 pojazdów, 2 zostały odebrane, prowadzono 60 spraw; w 2024 r. usunięto i przejęto 14 pojazdów, 2 pojazdy zostały odebrane, prowadzonych jest 45 spraw. Obecnie na parkingu oczekuje na odbiór 9 pojazdów, które nieodebrane przez właścicieli zostaną przejęte na stan Gminy Opole. Podkreślono również, że spółdzielnie zgłaszają potrzebę usunięcia nawet kilkunastu pojazdów jednorazowo. W większości przypadków są to pojazdy zaparkowane na miejscach postojowych, które posiadają tablice rejestracyjne, ubezpieczenie OC, a na podstawie ich wyglądu zewnętrznego nie można określić czy pojazd jest długotrwale nieużytkowany. W roku bieżącym aktualnie koszty postępowań wynoszą ponad 91 000 zł, na co składają się opłaty za

holowanie i parkowanie pojazdów, ubezpieczenia OC, wynagrodzenie za pracę kuratora dla osoby nieobecnej, zagospodarowanie odpadów pozostawionych w pojazdach. Koszt usunięcia i odholowania na parking strzeżony pojazdu do 3,5 t. wynosi ok. 3500 zł. W przypadku nieodebrania pojazdu z parkingu strzeżonego w ciągu 6-ciu miesięcy pojazd przechodzi na własność gminy. Koszty te w pierwszej kolejności ponosi gmina, w dalszej kolejności dochodzi zwrotu tych kosztów od właściciela na drodze postępowania cywilnego, które są długotrwałe z uwagi na brak stałych i czasowych adresów zamieszkania, braku zgłoszeń zbycia lub kupna pojazdu, postępowań spadkowych.

Radny Piotr Mielec

W odpowiedzi na interpelację w sprawie uruchomienia nowej linii MZK do ogrodu zoologicznego wyjaśniono co następuje.

Zgłoszona propozycja została przeanalizowana. Dojazd do zoo ze wskazanych osiedli (Malinka, Armii Krajowej) jest już obecnie realizowany poprzez linie autobusowe zatrzymujące się na przystanku „Piaستowska – Korfantego” o nr: 5, 9, 13, 15 i 25. Podróże do tego przystanku realizowane są aktualnie przez mieszkańców różnych rejonów miasta w większości bezpośrednio albo z dogodną przesiadką w rejonie dworca (np. dla mieszkańców osiedla Chabry z linii nr 3). Odległość, jaka jest do pokonania pieszo z ww. przystanku jest dokładnie taka sama, jaka będzie z wybudowanego na terenie Centrum Przesiadkowego Opole Południe przystanku „Krapkowicka – Zoo”, czyli około 15 minut.

Należy wziąć pod uwagę, że przejazd pomiędzy centrum miasta a ulicą Krapkowicką będzie wymagał dodatkowych kilkunastu minut. Sprawi to, że dojazd do przystanku w centrum przesiadkowym (szczególnie dla pasażerów z dalszych części miasta) okaże się zupełnie nieatrakcyjny, ponieważ w tym samym czasie pasażerowie zdążą dojechać do zoo z ulicy Piastowskiej.

Z tego względu podjęto decyzję zapewniającą dwojaki charakter nowej linii nr 30, czyli dojazd do nowego centrum przesiadkowego oraz obsługę mocno rozbudowującej się dzielnicy Szczepanowice. Dla pasażerów chcących dojechać do zoo od strony ulicy Krapkowickiej będzie istnieć możliwość przesiadki zarówno w Centrum Przesiadkowym Opole Wschodnie, jak również w rejonie Centrum Przesiadkowego Opole Główne.

Niemniej jednak propozycja radnego będzie rozważona do realizacji w przyszłości, mając na uwadze zainteresowanie mieszkańców nową linią autobusową nr 30 oraz potencjalne koszty utworzenia proponowanej przez radnego linii.

W związku z interpelacją radnego Piotra Mielca w sprawie wykonania łącznika – ścieżki rowerowej łączącej ul. Pużaka z parkiem na os. AK wyjaśniono co następuje.

Zaproponowana przez radnego droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy przebiega przez teren działki stanowiący własność MZK sp. z o.o. na której znajduje się pętla autobusowa. Remont istniejącego chodnika (w tym po północnej stronie) zostanie wykonany w ramach planowanej przebudowy pętli autobusowej i będzie przeprowadzony przez spółkę. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa pętla stanowi newralgiczny punkt w systemie opolskiej komunikacji miejskiej

(przebieg wielu linii, plac postojowy, ładowarki elektrobusów, pomieszczenie socjalne, punkt obsługi klienta) i systematycznie rośnie jej wykorzystanie, nie ma możliwości pomniejszenia terenu aktualnie przez nią zajmowanego.

Radna Anna Tabisz

W odpowiedzi na interpelację w sprawie ograniczenia stosowania agregatów prądotwórczych na opolskim Rynku, wyjaśniono co następuje.

Rynek stanowi drogą wewnętrzną Gminy Opole, której Zarządcą jest Miejski Zarząd Dróg w Opolu. Zgodnie z Zarządzeniem Nr OR-1.0050.162.2012 Prezydenta Miasta Opola z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie wprowadzenia zasad oddawania w najem lub dzierżawę pasa dróg wewnętrznych, będących w zarządzie MZD w Opolu (..), w oparciu o paragraf 3 pkt 3 tego zarządzenia pas drogowy drogi wewnętrznej jednostkom organizacyjnym Gminy Opole udostępniany jest na podstawie protokołu przekazania. Miejski Zarząd Dróg w Opolu, jako Zarządca opolskiego Rynku nie wydawał zgody na umieszczenie w ww. pasie drogowym agregatów prądotwórczych.

Ponadto podczas imprez miejskich na opolskim rynku organizowanych przez Miasto, prąd dostarczany jest bezpośrednio ze skrzynek będących w posiadaniu Tauronu, nie są używane agregaty.

W związku z powyższym, w przypadku stwierdzenia zakłócenia spokoju na opolskim Rynku spowodowanym użytkowaniem agregatów prądotwórczych, należy każdorazowo ten fakt zgłaszać na Policję, która na podstawie Art. 51 § 1. Ustawy z dnia 20 maja 1971r. *Kodeks wykroczeń* (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 2119) „*Kto krzykiem, hałasem, alarmem lub innym wybrykiem zakłóca spokój, porządek publiczny, spoczynek nocny albo wywołuje zgorzenie w miejscu publicznym, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny*” może sprawcę takiego czynu ukarać mandatem.

Radna Elżbieta Bień

W związku z interpelacją w sprawie wsparcia finansowego remontu Barki-holownika Radgost, znajdującego się na Kanale Ulgi w Opolu wyjaśniono, że wspomniany obiekt, stanowiący zabytek techniki, decyzją nr Ks.B.t.III-220/11 z dnia 7.02.2011 r. wpisany został do rejestru zabytków ruchomych województwa opolskiego, prowadzonego przez Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W związku z powyższym istnieje możliwość ubiegania się o dofinansowanie prac konserwatorskich zabytkowej Barki-holownika Radgost, z budżetu Miasta Opola w ramach corocznie organizowanych naborów wniosków o udzielenie dotacji celowych na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków położonych na terenie Gminy Opole, niestanowiących wyłącznej własności Gminy.

Warunkiem otrzymania dofinansowania jest złożenie wniosku wraz z wymaganą dokumentacją techniczną, ekspertyzą stanu zachowania oraz pozwoleniem Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Najbliższy nabór wniosków na dofinansowanie ww. prac planowany

jest w terminie do 31 października br., z realizacją zadań w roku 2025.

Osobą do kontaktu w powyższej sprawie jest p. Bartłomiej Wiszniewski - Wydział Kultury, Turystyki i Współpracy Zagranicznej, tel. 77 54 11 434, bartlomiej.wiszniewski@um.opole.pl

Ponadto o dofinansowanie ze środków publicznych można ubiegać się również w ramach dotacji udzielanych przez Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a także Marszałka Województwa Opolskiego.