

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, poz. 721) oraz art. 9 ust. 2 w związku z art. 6 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) – Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji nr OR-I.152.8.2024 w sprawie przebudowy ul. Wiedeńskiej Rada Miasta Opola postanawia uznać petycję za zasadną w części dotyczącej przebudowy ul. Wiedeńskiej oraz zmiany statusu drogi Wiedeńskiej z „wewnętrznej” na gminną, natomiast w części dotyczącej natychmiastowego umieszczenia progów zwalniających i znaków pionowych ograniczających prędkość uznać się za niewłaściwą do rozpatrzenia i w tym zakresie przekazać do Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu jako podmiotu właściwego.

2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. W wykonaniu niniejszej uchwały upoważnia się Przewodniczącą Rady Miasta Opola do zawiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji

Tomasz Kaliszan

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Opola

z dnia.....2024 r.

Uzasadnienie

Dnia 28 czerwca 2024 r. do Rady Miasta Opola wpłynęła petycja złożona przez mieszkańców ul. Wiedeńskiej w sprawie przebudowy ul. Wiedeńskiej, zmiany statusu drogi Wiedeńskiej z „wewnętrznej” na gminną oraz natychmiastowego umieszczenia progów zwalniających i znaków pionowych ograniczających prędkość.

Po zapoznaniu się z treścią petycji, jak również z opinią Prezydenta Miasta Opola w powyższym zakresie, a także w wyniku szczegółowej analizy przeprowadzonej przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 19 września 2024 r., Rada Miasta Opola postanawia uznać petycję za zasadną w części dotyczącej przebudowy ul. Wiedeńskiej oraz zmiany statusu drogi Wiedeńskiej z „wewnętrznej” na gminną, natomiast w części dotyczącej natychmiastowego umieszczenia progów zwalniających i znaków pionowych ograniczających prędkość uznać się za niewłaściwą do rozpatrzenia.

Ulica Wiedeńska znajduje się w dzielnicy Goślawice, obok szpitala na ul. Witosa oraz Centrum Handlowego Turawa Park. W tej lokalizacji Opole bardzo intensywnie rozwija zabudowę mieszkaniową wielorodzinną oraz jednorodziną, co powoduje ogromny przepływ samochodów. Mieszkańcy ul. Wiedeńskiej wielokrotnie zgłaszali potrzebę przebudowy tej ulicy, otrzymując odpowiedź od Miejskiego Zarządu Dróg, że inwestycja jest uzasadniona.

Ulica Wiedeńska posiada nawierzchnię gruntową bez odwodnienia korpusu drogi i utrzymana jest w standardzie dróg gruntowych. Warunki techniczne budowy dróg wymagają wydzielenia odpowiedniej szerokości pasa drogowego pod planowaną inwestycję, a na dzień dzisiejszy ww. ulica nie spełnia tych wymogów. Zatem przedmiotowe zadanie wymaga opracowania dokumentacji projektowej i realizacji inwestycji na jej podstawie. Zarząd pismem z dnia 30 sierpnia 2021 r., poinformował mieszkańców, że wpisze do projektu planu na rok 2022 wykonanie dokumentacji projektowej ww. ulicy. Z informacji uzyskanych w MZD wynika, że zadanie to jest wpisane do projektu planu na 2025 rok. Uzasadnione jest zarezerwowanie środków w budżecie miasta Opola na 2025 rok na dokumentację projektową przebudowy ul. Wiedeńskiej, a następnie realizację tej inwestycji. Po zrealizowaniu inwestycji uzasadniona będzie zmiana statusu drogi Wiedeńskiej z „wewnętrznej” na gminną.

Natychmiastowe umieszczenie progów zwalniających i znaków pionowych ograniczających prędkość nie jest możliwe, ponieważ zmiany w oznakowaniu drogowym może wprowadzić wyłącznie podmiot zarządzający drogą wewnętrzną. Natomiast organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych jest Wojewoda, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rada gminy nie posiada delegacji do podejmowania decyzji dotyczących oznakowania drogowego.

Mając na uwadze powyższe Rada Miasta Opola postanawia jak na wstępie.