

**INFORMACJA
PRZEWODNICZĄCEJ RADY MIASTA OPOLA
o interpelacjach radnych na sesję Rady Miasta Opola w dniu 28 listopada 2024 r.**

Na podstawie § 60 ust. 2 uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Op. z 2019 r. poz. 63, z 2020 r. poz. 1045), w załączeniu przedkładam informację o interpelacjach radnych.

Przewodnicząca Rady

Barbara Kamińska

Załącznik

do informacji o interpelacjach

Radna Anna Tabisz

W związku z interpelacją dotyczącą wykonania przejścia dla pieszych oraz montażu progów zwalniających na ul. Krapkowickiej w Opolu, w rejonie Fundacji Rozwoju Edukacji Empatycznej Free informuję, że ul. Krapkowicka jest drogą powiatową, zlokalizowaną w terenie zabudowanym, obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 50 km/h. Ruch pieszy prowadzony jest jednostronnym chodnikiem, przy którym zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Zastosowana prędkość jest adekwatna i wystarczająca dla zapewnienia bezpieczeństwa na drodze. W związku z powyższym niezasadne jest wprowadzanie elementów spowalniających ruch w postaci progów zwalniających na tej ulicy.

W zakresie przejścia dla pieszych wyjaśniam, że w miastach przejścia wyznacza się przede wszystkim na drogach układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem, głównie w rejonie skrzyżowań. Podczas przeprowadzonych wizji lokalnych nie stwierdzono zwiększonego ruchu pieszego przez ul. Krapkowicką w rejonie budynku Fundacji, brak jest także innej zabudowy generującej wzmożony ruch pieszych. Dodatkowo po stronie budynku nr 5 brak jest drogi dla pieszych. Nie stwierdzono także utrudnionej widoczności. W związku z powyższym zdecydowano o pozostawieniu organizacji ruchu bez zmian. Przejście przez jezdnię dozwolone jest na zasadach ogólnych określonych w Prawie o ruchu drogowym.

Jednocześnie poinformowano, że działalność fundacji jest bardzo istotna z punktu widzenia Opoli i jego mieszkańców. Jako miasto będziemy szukać rozwiązania zapewniającego odpowiednią dostępność dla prowadzonej przez organizację działalności.

Ponadto wizja w terenie wykazała, że Fundacja Free znajduje się pod adresem przy ul. Krapkowickiej 5, na budynku błędnie wskazany jest nr 10. Faktycznie budynek nr 10 znajduje się po drugiej stronie jezdni w pobliżu wiaduktu kolejowego nad ul. Krapkowicką.

Radna Elżbieta Bień

W odpowiedzi na interpelację w sprawie awarii oświetlenia ulicznego przy ul. Gospodarczej w Opolu wyjaśniono, że zgłoszenie w zakresie oświetlenia drogi zostało przyjęte i przekazane do realizacji odpowiednim służbom technicznym zajmującym się eksploatacją oświetlenia.

Ponadto radną poinformowano, że awarie i niesprawności oświetlenia ulicznego można zgłaszać bezpośrednio do Referatu Oświetlenia Miasta Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej tel. 77 44 38 726 lub mailowo na adres itgk@um.opole.pl. Zgłaszanie awarii i niesprawności oświetlenia w wymienionym trybie znacznie przyspiesza ich usunięcie.

Interpelacja radnej Elżbiety Bień dotyczyła budowy przystanków autobusowych. W odpowiedzi wyjaśniono co następuje.

Ad. 1. Miejski Zarząd Dróg w Opolu we wrześniu br. zawarł umowę z wykonawcą na zaprojektowanie i wybudowanie przystanku autobusowego na ul. Stawowej. Dokumentacja została już opracowana i uzyskano zaświadczenie o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych. Wykonawca planuje przystąpić do robót w listopadzie, a prace zakończą się najpóźniej w pierwszej połowie grudnia 2024 r. Po oddaniu przystanku do użytkowania autobusy kursujące na linii nr 30 niezwłocznie zaczną się na nim zatrzymywać. Wówczas w ciągu ulic Chmielowickiej i Stawowej znajdą się przystanki zapewniające mieszkańcom strefę dojazdu mieszczącą się w standardach komunikacji miejskiej. Wyznaczenie przystanków w okolicy skrzyżowania ul. Chmielowickiej, Tęczowej i Stawowej, które spełniłyby wymogi bezpieczeństwa dla pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego, było analizowane, jednakże z uwagi na liczne zjazdy do posesji oraz miejsca parkingowe ich zlokalizowanie jest problematyczne. Linia nr 30 została uruchomiona w dniu 4 listopada 2024 r., a swój docelowy przebieg uzyska w połowie grudnia i po tym czasie będziemy obserwować zainteresowanie pasażerów, co skutkować może modyfikacją rozkładu jazdy, jak i trasy linii (konieczność budowy nowych przystanków).

Ad. 2. Przedszkole Publiczne nr 64 mieszczące się na ul. Krapkowickiej 12D znajduje się w zasięgu obsługi pary przystanków „Krapkowicka–Zoo–Pętla”, ponieważ odległość pomiędzy nimi wynosi ok. 300 m. Za graniczną dla atrakcyjności komunikacji miejskiej odległość do najbliższego przystanku autobusowego przyjmuje się 500 metrów. Powielanie przystanków biorąc pod uwagę potrzeby pasażerów oraz wielkość nakładów w kontekście korzyści społecznych nie znajduje uzasadnienia.

W odpowiedzi na interpelację radnej Elżbiety Bień w sprawie dokończenia budowy chodnika na ul. Chmielowickiej od przejścia dla pieszych przy ul. Chmielowickiej do bocznej bramy wjazdowej do Politechniki Opolskiej wyjaśniono, że w bieżącym budżecie Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu nie ma środków na wykonanie wnioskowanego odcinka chodnika.

W ciągu ul. Chmielowickiej wzdłuż terenu Politechniki Opolskiej planowana jest budowa drogi dla pieszych i rowerów, a wnioskowany odcinek chodnika znajduje się w jej ciągu. Planowana inwestycja objęta jest wnioskiem o dofinansowanie dla projektu pn. Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej w ramach Funduszy Europejskich dla Opolskiego 2021-2027. W chwili obecnej wniosek o dofinansowanie podlega ocenie przez Komisję Oceny Projektów. Wykonanie całego zakresu będzie możliwe po uzyskaniu dofinansowania.