

**INFORMACJA
PRZEWODNICZĄCEJ RADY MIASTA OPOLA
o interpelacjach radnych na sesję Rady Miasta Opola na sesję w dniu 29 maja 2025 r.**

Na podstawie § 60 ust. 2 uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Op. z 2019 r. poz. 63, z 2020 r. poz. 1045), w załączeniu przedkładam informację o interpelacjach radnych.

Przewodnicząca Rady

Barbara Kamińska

Radna Elżbieta Bień

W nawiązaniu do interpelacji w kwestii stanu technicznego budynku Niepublicznego Żłobka "Bajkowo" w Opolu zlokalizowanego przy ul. H. Sienkiewicza 17 oraz ewentualnego zagrożenia bezpieczeństwa pieszych, Państwowy Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego pismem z dnia 06.05.2025 r. w Opolu wyjaśnił, iż termin kontroli został wyznaczony na 02.06.2025 r. Z przyczyn niezależnych od organu kontrola w dniu 30.04.2025 nie mogła się odbyć.

Kolejnym pismem z dnia 26.05.2025 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego wyznaczył przeprowadzenie kontroli na 02.07.2025 r.

Powyższe jest uzasadnione wnioskiem właściciela nieruchomości, który wyraził chęć udziału w kontroli. Biorąc powyższe pod uwagę, szczegółowa informacja dot. stanu technicznego budynku zostanie udzielona po przeprowadzeniu kontroli.

W odpowiedzi na interpelację radnej Elżbiety Bień w sprawie przeglądu stanu technicznego lamp ulicznych, wyjaśniono, że zgłoszenie w zakresie oświetlenia drogi wzdłuż bursy przy ul. Gospodarczej 8 w Opolu zostało przyjęte i zostanie przekazane do realizacji odpowiednim służbom technicznym zajmującym się eksploatacją oświetlenia w tym przypadku właścicielowi infrastruktury tj. firmie Tauron Nowe Technologie SA.

Zgłoszenia dotyczące przeglądu pozostałych lokalizacji nie mogą zostać przyjęte. Latarnie zlokalizowane są na terenach prywatnych. W tym przypadku należy zgłosić się do zarządcy tego terenu. Na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2025 poz. 418), utrzymanie infrastruktury w odpowiednim stanie technicznym, w tym przypadku latarni, nałożone jest na właściciela bądź zarządcę danej nieruchomości.

Miasto nie utrzymuje oświetlenia zlokalizowanego na terenach spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych, ani żadnych innych terenów, którymi nie dysponuje jako właściciel. Awarie i niesprawności oświetlenia ulicznego można zgłaszać bezpośrednio do Referatu Oświetlenia Miasta Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej tel. 77 44 38 726 lub mailowo na adres itgk@um.opole.pl.

Zgłaszanie awarii i niesprawności oświetlenia w wymienionym trybie znacznie przyspiesza ich usunięcie.

Radny Jan Dambon

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą możliwości honorowania Karty Dużej Rodziny przy zakupie biletów wstępu do Ogrodu Zoologicznego w Opolu wyjaśniono, że aktualnie nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych zniżek w ramach tego programu. W chwili obecnej Ogród Zoologiczny w Opolu oferuje rozbudowany system ulg i preferencyjnych cen biletów, obejmujący m.in.:

- ☐ bilety uprzywilejowane za 1 zł dla dzieci i młodzieży uczęszczających do szkół specjalnych oraz osób z niepełnosprawnościami wraz z opiekunami,
- ☐ bilety ulgowe dla dzieci, młodzieży, studentów do 26. roku życia oraz emerytów i rencistów,
- ☐ bilety grupowe i rodzinne w preferencyjnych cenach,
- ☐ bezpłatny wstęp dla dzieci do ukończenia 3. roku życia,
- ☐ zniżki dla posiadaczy kart „Opolska Rodzina” i „Opolski Senior”.

Powyższy system ulg został opracowany z myślą o szerokim wsparciu różnych grup społecznych, w tym rodzin z dziećmi zamieszkujących miasto Opole.

Miasto Opole stale monitoruje potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do instytucji kultury i rekreacji. W przypadku pojawienia się nowych możliwości lub programów wsparcia dla rodzin wielodzietnych, rozważy się ich wdrożenie w przyszłości. Podziękowano za troskę o dobro mieszkańców Opola oraz spoza terenu miasta i zaangażowanie w rozwój polityki prorodzinnej.

W związku z interpelacją radnego Jana Dambonia w sprawie strefy płatnego parkowania w aplikacji Opole+ wyjaśniono, co następuje.

System Opole+ udostępnia elektroniczne płatności w kluczowych obszarach funkcjonowania miasta. Możliwość zakupu biletu za pomocą aplikacji stanowi komfortowe rozwiązanie dla użytkowników Systemu poprzez udostępnienie dodatkowego kanału zakupu, ułatwiającego min. opłacenie parkowania w strefie płatnego parkowania.

Wysokość stawek za parkowanie oraz zasady funkcjonowania SPP w Opolu reguluje uchwała nr XIII/203/15 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (tj. Dz. Urz. Woj. Opolskiego 2023.2272) oraz stworzony na jej podstawie Regulamin opłacania postoju w SPP w Opolu przez System Opole+.

Zgodnie z ww. przepisami minimalny czas postoju opłacany za pomocą aplikacji mobilnej wynosi ½ godziny. Dzięki dalszemu rozwojowi Systemu Opole+ podczas zakupu biletu parkingowego użytkownik ma do wyboru dodatkowo, oprócz „Własnego czasu” opcję „Start/Stop. Przy wyborze tej opcji po rozpoczęciu parkowania, można je zakończyć w dowolnym momencie a opłata zostanie naliczona wyłącznie za czas usługi, jednakże, biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy, czas ten nie może być krótszy niż 30 minut.

Natomiast umożliwienie stawki zerowej dla osób kierujących pojazdami, którzy realizują postój pojazdu w czasie nie dłuższym niż 15 minut z założenia przeznaczony jest do skorzystania ze SPP incydentalnie, w czasie nie dłuższym niż 15 minut i wyłącznie pod warunkiem pobrania z automatu parkingowego biletu „zerowego” .

Interpelacja radnego Jana Dambonia dotyczyła bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską na podstawie biletów na mecz „Odry Opole” oraz siatki i częstotliwości połączeń je obsługujących radny uzyskał następującą odpowiedź.

Rejon stadionu jest bardzo dobrze skomunikowany liniami regularnymi MZK. Na przystanek „Technologiczna – Centrum Handlowe”, znajdujący się 300-400 metrów od bram stadionu dojeżdżają autobusy linii nr 1, 5, 12, 18 i 28, dając możliwość bezpośredniego dojazdu z niemal każdej dzielnicy miasta lub w ostateczności z jedną przesiadką, co ma realny wpływ na ograniczenie zatorów drogowych. Istotnie, w dniu 13.04.2025 r. doszło do kumulacji liczby osób odwiedzających ten rejon wskutek organizacji kilku niezależnych imprez o charakterze kulturalno-sportowym, a także niedzieli handlowej. Regionalny zasięg wydarzeń spowodował, że ich uczestnicy przybywali z terenu całego województwa w dużej mierze korzystając z transportu indywidualnego.

Zwiększenie częstotliwości linii nie zmieniłoby znacznie sytuacji drogowej w rejonie ul. Technologicznej. Każdy przypadek analizowany jest oddzielnie weryfikując kalendarz rozgrywek, planowane potoki w zależności od typu meczu/rodzaju przeciwnika, a także godziny rozpoczęcia i zakończenia meczu. Z tego względu na dzień 27.04.2025 r. zaplanowano dodatkowe kursy linii nr 5 oraz uruchomione zostaną kursy linii nr 1. Zmodyfikowany rozkład jazdy jest już dostępny na stronie MZK.

Aktualnie wprowadzenie przejazdów bez opłat dla kibiców „Odry Opole” nie jest planowane, ponieważ nie ma na ten cel zabezpieczonych środków finansowych. Organizacja komunikacji miejskiej w Opolu w 2024 roku kosztowała 67,5 mln zł przy jednoczesnych wpływach z biletów w wysokości 23,2 mln zł. Do ww. kosztów nie wliczono wydatków związanych m.in. z zakupem nowego taboru.

Zgodnie z zapisami uchwały tzw. biletowej na wszystkie mecze, które przypadać będą w piątki, bezpłatnie będą mogli dojechać kibice, którzy są właścicielami lub współwłaścicielami samochodu z ważnym badaniem technicznym i posiadający w trakcie przejazdu dowód rejestracyjny (w formie blankietu lub potwierdzenia w aplikacji mObywatel) oraz dokument tożsamości.

W odpowiedzi na interpelację radnego Jana Dambonia dotyczącą rozpoczęcia procesu przygotowania planu zagospodarowania dzielnicy Winów wyjaśniono, iż Miasto jest w fazie opracowania miejscowego planu zagospodarowania dla części dzielnicy „Winów I” (uchwała nr LXXIII/1266/23 Rady Miasta Opola z dnia 25 maja 2023 r.). Plan będzie wyznaczać i porządkować tereny zabudowy, oraz inne istotne przeznaczenia terenu, które są istotne dla rozwoju jak i dobra mieszkańców. Kolejne opracowania będą podejmowane sukcesywnie w miarę potrzeb i możliwości w ramach budżetu zarezerwowanego na opracowywanie planów miejscowych.

Jednocześnie wyjaśniono, iż procedurę planu można śledzić w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Opola.

Radny Przemysław Pospieszyński

W związku z interpelacją w sprawie remontu ul. Cisowej wyjaśniono, iż Miejski Zarząd Dróg w Opolu w chwili obecnej nie posiada w planach inwestycyjnych przebudowy przedmiotowej drogi.

Z uwagi na rozdysponowanie środków finansowych w roku bieżącym realizacja zadania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej będzie możliwa dopiero w latach kolejnych, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel. Miejski Zarząd Dróg, jako zarządca drogi zgłosi zadanie, jako propozycja do projektu Planu Budżetu na rok 2026.

Ponadto ze względu na pilną potrzebę poprawy stanu technicznego drogi, Miejski Zarząd Dróg w Opolu podejmie działania interwencyjne jeszcze w II kwartale bieżącego roku. W ramach bieżącego utrzymania planowane jest uzupełnienie brakującego kruszywa w celu zapewnienia minimalnych standardów przejeźdźności i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Radny Marek Kawa

W odpowiedzi na interpelację w sprawie przeglądu i przygotowania schronów i ewentualnych miejsc zbiórek, punktów mobilizacyjnych itp. ze szczególnym uwzględnieniem dzielnicy Zaodrze wyjaśniono, że po wejściu w życie ustawy z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1907) oraz wydanego na jej podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lutego 2025 r. (Dz. U. poz. 235) Urząd Miasta Opola przeprowadził wstępną inwentaryzację obiektów, które pełniły funkcję budowli ochronnej przed dniem wejścia w życie ustawy. Inwentaryzacja została przeprowadzona w oparciu o posiadaną dokumentację schronów i ukryć. Lista obejmuje 231 obiektów, z czego 21 znajduje się w dzielnicy Zaodrze.

Ponadto zgodnie z art. 207 ust. 3 w/w ustawy do 31 marca br. właściciele, użytkownicy wieczyści i zarządcy obiektów budowlanych, które pełniły funkcje budowli ochronnej z terenu miasta Opola mieli obowiązek przekazać informacje o takiej budowli Prezydentowi Miasta Opola. W ten sposób zgłoszono 25 obiektów.

Obecnie na podstawie w/w rozporządzenia nastąpi zlecenie sprawdzenia wszystkich wspomnianych obiektów Komendantowi Miejskiemu Państwowej Straży Pożarnej w Opolu oraz Powiatowemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego dla miasta Opola, którzy na podstawie odpowiednich wytycznych określą przydatność tych obiektów jako schronów lub ukryć oraz określą czy po adaptacji nadal będą się do tej funkcji nadawały. Mając na uwadze obiekty „pokoszarowe” nie będące już własnością lub w zarządzie jednostek Sił Zbrojnych, które znajdują się w inwentaryzacji i te zgłoszone na podstawie wskazanych wyżej przepisów, są one ujęte do sprawdzenia. Ze względów bezpieczeństwa i na podstawie doświadczeń z objętej wojną Ukrainy nie jest planowane lokowanie cywilów w obiektach znajdujących się na terenie jednostek wojskowych. Natomiast, każde kolejne zgłoszenie obiektu, który był kiedyś schronem lub ukryciem przez wspólnoty, spółdzielnie lub inne podmioty Prezydentowi Miasta Opola będzie na bieżąco przekazane do sprawdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Nowe obiekty będące schronami lub ukryciami będą mogły zostać zaplanowane do budowy dopiero po opracowaniu na szczeblu centralnym przepisów wykonawczych do ustawy dotyczących projektowania i koniecznych do spełnienia warunków technicznych. Miasto Opole w zakresie budowli ochronnych nie współpracuje ze stroną wojskową tylko z ustawowo wyznaczonymi podmiotami, tj. Komendantem Miejskim PSP w Opolu oraz Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego dla miasta Opola. Ochrona ludności i obrona cywilna oparte są o struktury Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, a w głównej mierze o Państwową Straż Pożarną oraz samorządy koordynowane przez Wojewodów.

Interpelacja radnego Marka Kawy dotyczyła finansowania patroli policji. W odpowiedzi wyjaśniono, że zgodnie z art. 13 ust. 4a pkt 1 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2024 r. poz. 145 z późn. zm.) „Rada powiatu lub rada gminy może przekazać, na warunkach określonych w porozumieniu zawartym między organem wykonawczym powiatu lub gminy a właściwym komendantem powiatowym (miejskim) Policji, środki finansowe stanowiące dochody własne powiatu lub gminy, dla Policji z przeznaczeniem na rekompensatę pieniężną za czas służby przekraczający normę określoną w art. 33 ust. 2, dla policjantów właściwych miejscowo komend powiatowych (miejskich) i komisariatów, którzy realizują zadania z zakresu służby prewencyjnej”.

W związku z powyższym środki finansowe na ten cel przekazywane są nie bezpośrednio przez Prezydenta Miasta Opola, lecz przez Radę Miasta Opola, na podstawie stosownej uchwały. Podstawę formalną dla przekazania środków stanowi porozumienie zawierane pomiędzy Prezydentem Miasta Opola, a Komendantem Miejskim Policji w Opolu. Za organizację służb ponadnormatywnych, sprawność i efektywność działania odpowiada Komendant Miejski Policji w Opolu. Zgodnie z porozumieniem zobowiązuje się do:

- 1) zorganizowania patroli ponadnormatywnych ze stanu Komendy Miejskiej Policji w Opolu i podległych komisariatów, a w szczególnie uzasadnionych przypadkach z Samodzielnego Pododdziału Prewencji Policji w Opolu, w czasie przekraczającym normę określoną w art. 33 ust. 2 ustawy o Policji, z jednoczesnym zachowaniem wymogów art. 33 ust. 5 ustawy o Policji oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 11 września 2020 roku w sprawie czasu służby policjantów (Dz. U. z 2024 r. poz. 401),

2) wystawienia pieszych, umundurowanych patroli ponadnormatywnych. W uzasadnionych przypadkach, do służby ponadnormatywnej mogą być kierowani policjanci w patrolach zmotoryzowanych. Ponadto w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz zwalczania zjawisk kryminogennych i przestępczości, dopuszcza się kierowanie do służby ponadnormatywnej policjantów w patrolach nieumundurowanych w sytuacji, kiedy taktyka pełnienia służby wymagać będzie takiego rozwiązania,

3) dyslokacji służb ponadnormatywnych na terenie miasta Opola w zidentyfikowanych przez Komendanta Miejskiego Policji w Opolu rejonach najbardziej zagrożonych przestępczością i wykroczeniami, na podstawie bieżących analiz stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego. Ponadto dyslokacja służb ponadnormatywnych może nastąpić w innych rejonach miasta Opola zgodnie ze społecznym zapotrzebowaniem i wskazaniem przez Przekazującego w formie kontaktów roboczych, w zależności od bieżących potrzeb (np. zabezpieczenie imprez masowych, koncerty plenerowe, zgromadzenia, itp.). Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego na bieżąco przekazuje informacje Komendzie Miejskiej Policji w Opolu dotyczące zgłoszonych zgromadzeń oraz organizowanych imprez miejskich.

Zgodnie z zawartym porozumieniem, podstawą przekazywania środków finansowych są sprawozdania miesięczne z wykonanych służb ponadnormatywnych składane do 10 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni. Przekazanie środków finansowych następuje w ciągu siedmiu dni od dnia otrzymania sprawozdania. Sprawozdanie to zawiera ilość wykorzystanych środków, ilość zrealizowanych służb, podjętych interwencji, przeprowadzonych kontroli.

Ponadto, w sprawozdaniach wskazane są miejsca dyslokacji patroli ponadnormatywnych uwzględniając w szczególności przypadki kierowania patroli do zabezpieczania meczów, zgromadzeń oraz imprez miejskich. Patrole ponadnormatywne były również kierowane zgodnie z zapotrzebowaniem społeczności lokalnej zgłaszanym podczas posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w mieście Opolu celem rozwiązania problemów zakłócania ładu i porządku publicznego.

Komendant Miejski Policji w Opolu sporządza także sprawozdanie zbiorcze z wykorzystanych środków finansowych oraz przekazuje całościową ocenę wpływu realizacji porozumienia na stan bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta Opola.

Co istotne, Komendant Miejski Policji w Opolu składa Radzie Miasta Opola coroczne sprawozdanie z realizacji i wykorzystania środków wynikających z tej uchwały, co pozwala na bieżącą ocenę zasadności i efektywności podejmowanych działań. Sprawozdanie Komendy Miejskiej Policji w Opolu z realizacji uchwały w sprawie przekazania Policji środków finansowych stanowiących dochody własne Miasta Opola z przeznaczeniem na rekompensatę pieniężną za czas służby ponadnormatywnej w 2024 r. zostało przyjęte przez Radę Miasta Opola w dniu 27 lutego br.

Radny Jacek Kasprzyk

W związku z interpelacją dotyczącą wykonania przejścia dla pieszych oraz montażu progów zwalniających na ul. Bielskiej w Opolu udzielono odpowiedzi, że sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 29.04.2025 r. i rozpatrzona jak niżej. W sprawie montażu progów zwalniających wyjaśniono, że ul. Bielska

jest wyposażona w dwa progi zwalniające. Ponadto na ww. ulicy znajdują się trzy skrzyżowania równorzędne, które również działają jako elementy spowalniające ruch. Istniejące progi zwalniające zostały zamontowane w lokalizacjach, w których obowiązujące przepisy na to pozwalały, przy obecnym zagospodarowaniu pasa drogowego nie ma możliwości wykonania nowych progów zwalniających.

W sprawie wykonania przejścia dla pieszych wyjaśniono, że na ul. Bielskiej znajdują się 3 przejścia dla pieszych, przy al. Solidarności, przy ul. Cieszyńskiej oraz przy Przedszkolu Publicznym nr 4. Budowa przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Chełmską została zaopiniowana pozytywnie w 2024 roku. Budowa przejścia wraz z niezbędną infrastrukturą jest zadaniem inwestycyjnym, związanym z przebudową dróg dla pieszych oraz budową oświetlenia dedykowanego. Zadanie będzie realizowane po zapewnieniu finansowania przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu.

Radny Piotr Mielec

W związku z interpelacją dotyczącą dostępu do toalet publicznych załączono informację przygotowaną przez dyrektora Narodowego Centrum Polskiej Piosenki dotyczącą dostępu do toalet w tym obiekcie.

W kwestii systemowych rozwiązań infrastrukturalnych w zakresie tworzenia/budowy toalet publicznych wyjaśniono, iż Miasto Opole wychodząc na przeciw potrzebom mieszkańców i odwiedzającym miasto turystom zabezpieczyło w budżecie Miasta Opola na 2025 r. kwotę 100 000 zł, którą zamierza przeznaczyć na opracowanie dokumentacji projektowej dot. budowy nowego budynku przy ul. Młyńskiej. W budynku tym będzie znajdował się wielostanowiskowy szalet miejski.

Obecnie trwają prace związane z przygotowaniem wytycznych dot. zaprojektowania takiego obiektu.

Dyrektor Narodowego Centrum Polskiej Piosenki w Opolu wyjaśnił, że toalety w Amfiteatrze NCPP zostały zamknięte w porozumieniu z Muzeum Polskiej Piosenki na przełomie roku 2024 i 2025. Od otwarcia zmodernizowanego Amfiteatru w roku 2011 nie pobiera się opłat za zwiedzanie obiektu, a toalety w Amfiteatrze z upływem czasu zaczęły być traktowane jako publiczna toaleta. Goście NCPP biorący udział w przedsięwzięciach organizowanych w Amfiteatrze, mają nieograniczony dostęp do bezpłatnych toalet. Podobnie jest w przypadku osób odwiedzających MPP. Wykluczenie dostępu do toalet dotyka jedynie osób, które nie są klientami żadnej ze zlokalizowanych tutaj instytucji, a w Amfiteatrze pojawiały się w przeważającej większości jedynie w celu skorzystania z darmowej toalety. Zaproponowane rozwiązanie z udostępnianiem klucza, nie tylko nie licuje z atmosferą Amfiteatru i naszym postrzeganiem przestrzeni kulturalnej, ale również nie rozwiązuje problemu braku pracowników, który od rana do godzin wieczornych musieliby sprzątać toalety i uzupełniać środki higieniczne. Zaproponowana „odpowiedzialność” przewodnika byłaby konstrukcją iluzoryczną i niemożliwą do wyegzekwowania, bez angażowania pracowników. Amfiteatr został wykonany zgodnie z projektem, który nie zakładał ograniczania dostępu do toalet, które są przeznaczone dla publiczności. Nie ma technicznych możliwości zlokalizowania bezobsługowych urządzeń dostępowych w przed toaletami, ze względu na ciągi komunikacyjne i drogi ewakuacji.

Amfiteatr nie powinien być miejscem utożsamianym z toaleta publiczną.

Radna Samanta Stachowicz

Interpelacja radnej dotyczyła montażu progów zwalniających oraz dodatkowych elementów odblaskowych w rejonie przejść dla pieszych zlokalizowanych na ul. Gorzołki w Opolu przy Publicznej Szkole Podstawowej nr 24 oraz na ul. Popiełuszki w Opolu przy Przedszkolu Publicznym nr 22. W odpowiedzi wyjaśniono, że sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 16.05.2025 r. i rozpatrzona jak niżej.

Zarówno ul. Gorzołki jak i ul. Popiełuszki biegną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423. Na drogach wojewódzkich nie montuje się progów zwalniających oraz szykan. Po ww. ulicach regularnie w godzinach nocnych odbywa się ruch pojazdów ponadgabarytowych o znacznej masie całkowitej. Progi zwalniające zamontowane na drodze o takim ruchu powodowałyby hałas uciążliwy dla mieszkańców, a także prowadziłyby do uszkodzeń nawierzchni jezdni w okolicy progów.

Podczas lokalnej wizji stwierdzono, że wskazane we wniosku przejścia dla pieszych są oznakowane w sposób prawidłowy, oznakowanie jest widoczne z odległości pozwalającej na podjęcie reakcji przez kierującego pojazdem, a sami piesi oczekujący na przejście są widoczni i niezastłonięci przez żadne przeszkody. W związku z powyższym stwierdzono o pozostawieniu istniejącej organizacji ruchu bez zmian.

W związku z interpelacją radnej Samanty Stachowicz w sprawie montażu lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Miodowej i ul. Teligi w Opolu, wyjaśniono że sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 16.05.2025 r. i rozpatrzona negatywnie.

W związku, z tym iż w polu widoczności na zatrzymanie się pojazdu przed skrzyżowaniem, znajdują się przeszkody, tj. drzewo po prawej stronie i budynek po stronie lewej, przy ul. Miodowej został umieszczony znak B-20 „stop”. Po zatrzymaniu się pojazdu, kierujący ma możliwość obserwacji pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem. Zatrzymanie autobusu na przystanku oraz osoby wchodzące do lokalu stanowią jedynie chwilowe ograniczenie widoczności. W takich przypadkach nie stosuje się dodatkowych urządzeń w postaci lustra drogowego.

Ulica Teligi zaplanowana jest do rozbudowy, w której zaprojektowaną m.in. zmianę geometrii skrzyżowania z ul. Miodową. Rozbudowa ul. Teligi zaplanowana jest do realizacji przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu, w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 dla projektu pn. Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej.