Opole, 07 maja 2025 rok

 ***Przygotowanie koncepcji realizacji przystani dla łodzi motorowych i żaglowych w Opolu***

 Przepływająca przez Opole rzeka Odra stwarza możliwości rozwoju różnych sportów wodnych: kajakarstwa, wioślarstwa czy żeglarstwa. Może też stanowić atrakcję turystyczną. Opracowanie koncepcji realizacji przystani dla łodzi motorowych i żaglowych w Opolu wymaga jednak kompleksowego podejścia, obejmującego analizę potrzeb, lokalizacji, funkcjonalności oraz aspektów środowiskowych i technicznych. Przykładowa koncepcja przebiegu tego procesu ma zatem sporo wymagań m.in.:

**1. Analiza potrzeb i celów:**

- Określenie grup docelowych (np. mieszkańcy, turyści, żeglarze);

- Zidentyfikowanie ilości i typów jednostek pływających;

- Ustalenie wymagań funkcjonalnych: miejsca cumownicze, zaplecze techniczne, zaplecze sanitarno-socjalne, punkty obsługi, miejsca rekreacyjne.

Ale to tylko jeden z warunków, jakie należy spełnić w realizacji tego przedsięwzięcia. Ważny jest także:

**2. Wybór lokalizacji ,** a co za tym idzie:

- Analiza dostępnych terenów nad brzegiem Odry lub innych akwenów w Opolu;

- Uwzględnienie dostępności komunikacyjnej, infrastruktury drogowej i transportu publicznego;

- Ocena wpływu na środowisko i warunki hydrologiczne.

Należy także uwzględnić istotną rolę takiego przedsięwzięcia mianowicie:

**3. Funkcjonalność projektu czyli:**

- Podział przestrzeni na strefy: cumowniczą, rekreacyjną, techniczną, sanitarną;

- Zaprojektowanie infrastruktury: pomosty, nabrzeża, slipy, punkty obsługi technicznej;

- Uwzględnienie bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej.

**4.** **W kontekście projektu architektoniczno-urbanistycznego:**

 - Estetyka i harmonizacja z otoczeniem;

 - Wykorzystanie materiałów odpornych na warunki atmosferyczne;

 - Zaprojektowanie terenów zielonych i przestrzeni rekreacyjnych.

1. **Aspekty środowiskowe**:

 - Analiza wpływu na ekosystem wodny i lądowy;

 - Wprowadzenie rozwiązań ekologicznych, np. systemów oczyszczania wód deszczowych;

 **6. Infrastruktura techniczna i wyposażenie:**

 **-** Instalacje elektryczne, wody, odprowadzanie ścieków;

 **-** Systemy bezpieczeństwa i monitoringu;

 **-** Oświetlenie i oznakowanie.

1. **Harmonogram i budżet:**

 - Podział na etapy realizacji;

 - Szacunkowy koszt inwestycji;

 - Pozyskanie źródeł finansowania (np. dotacje unijne, budżet miasta).

1. **Konsultacje społeczne i uzgodnienia:**

 - Przedstawienie koncepcji mieszkańcom i interesariuszom;

 - Uwzględnienie sugestii i uwag.

1. **Formalności i pozwolenia:**

- Uzyskanie niezbędnych zezwoleń i opinii;

 - Przygotowanie dokumentacji technicznej.

1. **Realizacja i nadzór:**

**-** Wybór wykonawców;

 **-** Monitorowanie postępu prac;

 **-** Kontrola jakości i zgodności z projektem.

Podsumowując, koncepcja powinna uwzględniać zarówno potrzeby funkcjonalne, jak i aspekty środowiskowe oraz estetyczne, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo i komfort użytkowników. Warto również rozważyć integrację z istniejącą infrastrukturą rekreacyjną i komunikacyjną w Opolu, aby stworzyć spójną i funkcjonalną przestrzeń dla żeglarzy i motorowodniaków.

Jednak nie zapominajmy, że w naszym mieście w aspekcie sportowym - mamy w Opolu niezwykle mocne kajakarstwo. Przedstawiciele klubu AZS Politechnika Opolska należą do ścisłej czołówki krajowej, zdobywając medale na mistrzostwach kraju. Startują również z sukcesami na zawodach międzynarodowych najwyższej rangi. W Opolu chwalą sobie warunki do treningów na Odrze. Bazę, gdzie przechowywany jest sprzęt, stanowi hangar zlokalizowany przy ul. Struga. Obowiązuje umowa pomiędzy Prezydentem Miasta Opola, a Opolskim Związkiem Kajakowym w Opolu o użyczenie nieruchomości zabudowanej hangarem. Umowa obwiązuje do 2029 roku.

Nie istnieje w Opolu żaden klub wioślarski. Ta dyscyplina na sportowej mapie Opola nigdy w zasadzie nie istniała i raczej nie ma widoków na to, by w najbliższej przyszłości znaleźli się ludzie chcący się nią zainteresować. Prężny klub jakim jest AZS Politechnika skupia się na kajakarstwie. Miarą sukcesu jest fakt, że zawodnicy tego klubu osiągają wyniki predysponujące ich do otrzymania stypendium roku 2025, a to oznacza, że zdobywali co najmniej medal mistrzostw Polski. Takich zawodników jest kilkunastu.

Osobną kwestią w naszym mieście jest żeglarstwo, a dokładnie żeglarstwo śródlądowe. Odra jest rzeką o IV klasie żeglowności, czyli najniższej międzynarodowej, uregulowaną, doskonale przystosowaną do turystyki wodnej. Swobodnie mogą po niej żeglować duże łodzie żaglowe i motorowe. Włączona jest w europejski system dróg wodnych dzięki kanałom i zbiornikom retencyjnym, skutkiem czego gościmy na Odrze turystów z południa i zachodu Europy. Wiele łodzi zawija do Wrocławia czy pobliskich Krapkowic. Ten rodzaj aktywnego spędzania czasu cieszy się coraz większą popularnością w naszym kraju, a w krajach Europy Zachodniej jest tradycją. Polska jest znanym w świecie producentem łodzi żaglowych i motorowych. Mając na uwadze potrzebę turystycznego rozwoju naszego miasta, kilka lat temu, a dokładnie w 2018 roku, została powołana grupa, która miała za zadanie opracować atrakcyjną ofertę Opola dla żeglarstwa. W jej skład weszli: Zastępca Prezydenta Miasta Opola Przemysław Zych, Naczelnik Wydziału Promocji Łukasz Śmierciak, Naczelnik Wydziału Sportu Tomasz Lisiński oraz dwaj przedstawiciele Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji: Krzysztof Sowa i Tomasz Rudnicki. Do grupy zostały zaproszone osoby, które miały dużą wiedzę dotyczącą żeglarstwa śródlądowego: Jan Szefer (komandor Portu Jachtowego Krapkowice), Ryszard Sobieszczański (Stowarzyszenie „Pieśni spod Żagli”), Anna Markuszewska (41 Harcerska Drużyna Żeglarska) i Jerzy Kuźmin (przedstawiciel zarządu Jacht Klubu Opolskiego). Zadaniem grupy był m.in. wybór miejsca i opracowanie koncepcji, gdzie w naszym mieście mogłaby powstać marina lub nieco mniejsza przystań dla żaglówek. Wskazane zostały wówczas dwa miejsca: na prawym brzegu Odry, u wejścia do Kanału Młynówka oraz poniżej śluzy, na lewym brzegu u ujścia Kanału Wińskiego. W 2019 roku podczas spotkania przedstawicieli grupy i zaproszonych do jej prac gości wraz z dyrektorem zlewni Wody Polskie - Abdullahem Al-Selwi, wskazana pierwsza lokalizacja została przez niego całkowicie zanegowana, jako niebezpieczna. Zbyt blisko jest bowiem spiętrzającego wodę jazu na Odrze, a także ujścia części wody do Kanału Młynówka. Takie stanowisko mieli również członkowie Opolskiego Związku Żeglarskiego, a wyrazili je podczas dyskusji w czasie Walnego Zebrania Związku. Zadecydowano wówczas, że marina mogła by powstać jedynie w lokalizacji przy ujściu Kanału Wińskiego. Miejsce wydaje się atrakcyjne. Znajduje się w sąsiedztwie Parku 800-lecia. Utworzenie mariny wiąże się jednak z dość dużymi nakładami finansowymi, szacowanymi wstępnie na co najmniej 40 mln złotych. Konieczne byłoby przesunięcie grobli, która oddziela Kanał Wiński od Odry. W tej sytuacji, choć w pobliżu jest most pieszy im. Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, to zasadne byłoby wybudowanie nowego mostu. Istniejąca grobla stanowi bowiem ciąg pieszy, a na niej jest również ul. Bolkowska. Bardzo duży zakres finansowy prac sprawia, że niezwykle trudno określić w jakim terminie mogłaby ewentualnie powstać marina w Opolu. Turystyka i żeglarstwo śródlądowe rozwijają się jednak w naszym kraju wraz ze wzrostem zamożności mieszkańców i powstanie mariny rozszerzyłoby ofertę turystyczną naszego miasta. Miałoby to wpływ również na rozwój sportów wodnych w regionie.