

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) - Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji skargę nr OR-I.1510.14.2025 na dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu uznaje się za nieuzasadnioną z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. W wykonaniu niniejszej uchwały Przewodnicząca Rady Miasta Opola zawiadomi Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji

Tomasz Kaliszan

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Opola

z dnia.....2025 r.

Uzasadnienie

W dniu 23 maja 2025 r. do Rady Miasta Opola wpłynęła skarga mieszkańca Opola na Panią dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg, która dotyczy nieprawidłowości w tymczasowym oznakowaniu w związku z prowadzonymi pracami na ulicach Opola.

Po zapoznaniu się z treścią skargi, wyjaśnieniami złożonymi celem jej zbadania oraz wnikliwej analizie dokumentacji, a także po przeprowadzeniu analizy przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 24 czerwca 2025 r., Rada Miasta Opola uznaje skargę za nieuzasadnioną.

W toku badania zasadności skargi istotne było ustalenie czy Miejski Zarząd Dróg w Opolu dopuścił do zaniedbań lub naruszeń w ramach przysługujących mu kompetencji.

Obowiązujące przepisy oraz praktyka administracyjna wskazują, że odpowiedzialność za bieżące utrzymanie i prawidłowość oznakowania tymczasowego spoczywa na wykonawcy robót, który uzgadnia projekt tymczasowej organizacji ruchu z zarządcą drogi i odpowiada za jego wdrożenie.

Miejski Zarząd Dróg w Opolu reaguje na nieprawidłowości, które kieruje do kierowników robót budowlanych z ramienia inwestora jak również zgłasza nieprawidłowości do odpowiednich służb w tym Policji.

W celu prawidłowej realizacji zadań oraz uniknięcia nieprawidłowości w funkcjonowaniu tymczasowej organizacji ruchu, inspektor nadzoru Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu, dokonał w dniu 16 maja 2025 r. o godz. 8¹⁰ kontroli przedmiotowego odcinka ul. Wrocławskiej w zakresie tymczasowej organizacji ruchu. Nieprawidłowości zostały zgłoszone w dniu 16 maja 2025 r. o godz. 9¹⁰ do kierownika Inwestycji Tauron S.A. oraz kierownika Eksploatacji Sieci Tauron S.A. o natychmiastowe podjęcie działań zmierzających do prawidłowego zabezpieczenia robót.

Przedstawiony powyżej przebieg postępowania oraz dokonane przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu czynności wskazują jednoznacznie, iż zarzuty sformułowane w uzupełnieniu do skargi OR.I.1510.6.2025 w związku z prowadzonymi pracami na wymienionych ulicach Opola są nieuzasadnione, a działalność Miejskiego Zarządu Dróg skuteczna w ramach swoich kompetencji.

Wobec powyższego należy przyjąć, iż skarga w zakresie nienależytego wykonywania zadań z zakresu weryfikacji tymczasowego oznakowania w związku z prowadzonymi pracami na odcinku ul. Wrocławskiej skierowana wobec dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu nie wyczerpuje znamion zawartych w art. 227 KPA, a tym samym jest nieuzasadniona. Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu nie sposób przypisać żadnego zaniedbania lub nienależytego wykonywania zadań, naruszenia praworządności lub interesów Skarżącego.

W związku z powyższym Rada Miasta Opola uznaje skargę za nieuzasadnioną.

Pouczenie:

W przypadku ponownego złożenia skargi w temacie będącym przedmiotem skargi rozpatrzonej w dniu dzisiejszym bez wskazania nowych okoliczności sprawy Rada Miasta Opola może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją

w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego (art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego).