

INFORMACJA
PRZEWODNICZACEJ RADY MIASTA OPOLA
o interpelacjach radnych na sesję Rady Miasta Opola w dniu 18 grudnia 2025 r.

Na podstawie § 60 ust. 2 uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Op. z 2019 r. poz. 63, z 2020 r. poz. 1045), w załączeniu przedkładam informację o interpelacjach radnych.

Przewodnicząca Rady

Barbara Kamińska

Radny Przemysław Pospieszyński

W odpowiedzi na interpelację w sprawie zmian w organizacji ruchu w rejonie placu Kopernika, wyjaśniono co następuje.

Na ul. Żeromskiego, ul. Sienkiewicza i ul. Oleskiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, jest to prędkość bezpieczna określona w przepisach Prawo o ruchu drogowym.

Dodatkowo w godzinach szczytów komunikacyjnych porannych i popołudniowych występują tam zatory, które znacznie ograniczają prędkość poruszających się pojazdów. Z uwagi na brak elementów stałych ograniczających widoczność pieszy miał możliwość przejścia przez jezdnię na przejściach sugerowanych. Ustawodawca wprowadzając przejścia sugerowane nie określił, na jakich drogach, o jakim natężeniu lub prędkości mogą występować, pozostawiając to w gestii zarządców dróg publicznych. Przed wprowadzeniem do przepisów definicji przejścia sugerowanego, była i nadal jest dopuszczona możliwość przejścia przez jezdnię w innym miejscu niż wyznaczone przejście dla pieszych. Zgodnie z art. 13 ust. 2 Prawa o ruchu drogowym (przed nowelizacją) „Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu”. Przepis ten dopuszczał przejście pieszego przez jezdnię pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności bez względu na natężenie ruchu kołowego oraz dopuszczalną prędkość. Po nowelizacji zapis ten pozostał, z dodatkowym uzupełnieniem o przejściach sugerowanych.

Przejścia sugerowane na ul. Oleskiej i ul. Żeromskiego zostały wprowadzone w celu umożliwienia pieszym skorzystania z już istniejącej infrastruktury oraz poprawienia przejezdności na drodze. Przejście pieszych przez jezdnię jest dopuszczane na przejściu sugerowanym z tą różnicą, że kierujący nie ma obowiązku ustąpienia pierwszeństwa pieszym zbliżającym się do przejścia lub oczekującym na przejściu. W zakresie osób niepełnosprawnych wyjaśniono, że w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w celu umożliwienia jej przejścia (art. 26 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym).

Aktualnie piesi mają możliwość skorzystania z istniejących przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań z ul. Reymonta, ul. Kośnego ul. Grunwaldzką, ul. Oleską ul. Osmańczyka i ul. Łangowskiego. Na odcinku drogi powiatowej, od skrzyżowania z ul. Ozimską do ul. Kominka, wyznaczonych jest pięć przejść dla pieszych, w tym jedno z sygnalizacją świetlną i trzy z azylami.

Zmiany w organizacji ruchu były omawiane na Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz na spotkaniach z Zastępcą Prezydenta Miasta Opola. Oznakowanie zostało wprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, po uzyskaniu pozytywnych opinii Komendy Miejskiej Policji w Opolu, Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu oraz Komisji BRD. Przepisy nie obligują organu do wykonania analiz w formie odrębnego opracowania przy zmianach organizacji ruchu lub likwidacji przejść dla pieszych. W zasadzie każdego dnia realizuje się zadania związane z organizacją ruchu wykorzystując dostępne dane m.in. z bieżących obserwacji w terenie, z systemu ITS czy systemów dostępnych dla komunikacji miejskiej. Opieramy się przy tym m.in. na wiedzy popartej kierunkowym wykształceniem i wieloletnim doświadczeniem oraz znajomości norm prawnych zespołu, który od wielu lat zajmuje się organizacją ruchu w mieście.

W zakresie zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Kośnego udzielono odpowiedzi, że rozważa się taką zmianę wraz z innymi zmianami, które będą konieczne do wprowadzenia m.in. na odcinku od skrzyżowania Ozimska/Reymonta do ul. Spychalskiego, w związku z trwającymi i planowanymi inwestycjami drogowymi mającymi wpływ na organizację ruchu w tym obszarze. Ich wprowadzenie będzie wymagało wykonania odrębnej dokumentacji technicznej, działań inwestycyjnych i skorelowania terminów realizacji i wdrożenia z innymi działaniami inwestycyjnymi, które podejmuje miasto i inne jednostki np. gestorzy sieci.

W związku z interpelacją radnego Przemysława Pospieszyńskiego dotyczącą zmiany organizacji ruchu i optymalizacji układów pasów ruchu na dojeździe do skrzyżowania ulica Ozimska – Plebiscytowa udzielono następujących odpowiedzi.

Pytanie 1. *Jaki jest cel zastosowania układu, w którym dwa z trzech pasów (lewy i środkowy) są przeznaczone wyłącznie do skrętu w lewo, podczas gdy tylko jeden pas (prawy) obsługuje zarówno jazdę na wprost (ul. Plebiscytową), jak i skręt w prawo?*

Wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo w ulicę Ozimską w ramach tymczasowej organizacji ruchu miało związek z bardzo dużym natężeniem ruchu jaki odbywał się na tym kierunku od strony Opola Wschód. Przed rozpoczęciem trwającej obecnie inwestycji tworzące się zatory przede wszystkim spowodowane były dużą ilością pojazdów skręcających w lewo. Ponadto konieczność przekierowania ruchu na część ronda po stronie CUP oraz zasięg trwającej inwestycji znacząco skróciły i zawęziły odcinek dojazdowy do sygnalizacji, dlatego w celu upłynnienia ruchu i przepuszczenia jak największego potoku samochodów na najbardziej obciążonym kierunku zdecydowano o przeznaczeniu środkowego pasa ruchu do skrętu w lewo.

Pytanie 2 i 3.

2. *Czy Urząd Miasta przeprowadził analizę natężenia ruchu dla tego skrzyżowania w godzinach szczytu?*

3. *Biorąc pod uwagę, że cykl świateł jest taki sam dla wszystkich trzech pasów ruchu, proszę o rozważenie zmiany oznakowania środkowego pasa ruchu na uniwersalny (skręt w lewo lub jazda na wprost). Zmiana ta pozwoliłaby na rozładowanie intensywnego ruchu na wprost, wykorzystując potencjał środkowego pasa, który obecnie jest często niedociążony w stosunku do pasa prawego. Umożliwienie jazdy na wprost ze środkowego pasa znacząco usprawniłoby przepustowość w tym newralgicznym punkcie.*

Na potrzeby opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu w marcu 2025 r. wykonano badania ruchu na skrzyżowaniu obejmujące szczyt poranny, międzyszczyt oraz szczyt popołudniowy. Z badań wynikało, że w ciągu 1 godziny, zarówno w szczycie porannym jak i popołudniowym, z tego wlotu przez skrzyżowanie przejeżdża ok. 830 pojazdów, z czego ok. 450-500 pojazdów skręca w lewo, 300-330 jedzie prosto, a ok. 20-35 skręca w prawo.

Na tej podstawie powstał projekt, pozytywnie oceniony przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, następnie zatwierdzony i ostatecznie wprowadzono tymczasową organizację ruchu funkcjonującą do tej pory.

Z bieżącej obserwacji skrzyżowania wynika, że w godzinach szczytów zdarzają się momenty, w których samochody ustawiające się na prawym pasie blokują innym pojazdom dojazd do pasów ruchu w lewo. Nie wpływa to jednak na blokowanie się skrzyżowania, ponieważ w chwili uruchomienia się światła zielonego prawy pas opróżnia się szybko i skutecznie co

sprawia, że również pojazdy oczekujące w kolejce bardzo szybko dojeżdżają do tarczy skrzyżowania, a przez wprowadzenie dodatkowego pasa do skrętu w lewo potok pojazdów, który przejeżdża przez skrzyżowanie w tym kierunku jest bardzo duży.

Z obserwacji skrzyżowania wynika również, że utrudnienia, które tam powstają w większości są generowane przez kierowców poruszających się ul. Ozimską i tych skręcających w lewo z ul. Plebiscytowej w kierunku centrum, którzy wjeżdżają na skrzyżowanie bez możliwości kontynuacji jazdy. Obserwuje się jednak, że takie niezgodne z przepisami zachowania są obecnie rzadsze niż były w okresie bezpośrednio po wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu.

Natomiast powstawanie zatorów spowodowane blokowaniem możliwości jazdy prosto przez pojazdy skręcające w prawo (w ul. Ozimską) są sporadyczne i ogólnie nie stanowią istotnego czynnika utrudniającego ruch na skrzyżowaniu.

Ogólnie należy stwierdzić, że największa ilość pojazdów ustawia się na pasach do skrętu w lewo i faza odpowiedzialna za uruchamianie świateł na tym wlocie ma najdłuższy czas w cyklu, co powoduje że przepustowość na tym kierunku jest wystarczająca. Natomiast sytuacje gdy pojazdy stoją wyłącznie na prawym pasie i blokują możliwość dojazdu do obu pasów skrętu w lewo zdarzają się ale nie wpływają na dodatkowe utrudnienia ruchu na omawianym wlocie.

W związku z powyższym nie zauważa się w chwili obecnej potrzeby zmiany organizacji ruchu na tym kierunku. Wprowadzenie na pasie środkowym możliwości jazdy prosto wymagało by przeprojektowania i wprowadzenia istotnej zmiany programu sterującego ruchem w obrębie całego skrzyżowania, a nie tylko na omawianym wlocie co w efekcie mogłoby skutkować pogorszeniem warunków ruchu na najbardziej obciążonym kierunku tj. w ciągu ul. Ozimskiej.

Radny Sławomir Batko

Interpelacja radnego dotyczyła planowanego ograniczenia sprzedaży napojów alkoholowych w godzinach nocnych oraz prośby o przedstawienie szczegółowych danych na temat funkcjonowania punktów sprzedaży alkoholu na terenie Miasta Opola.

W odpowiedzi wyjaśniono, co następuje.

Regulacje dotyczące zasad usytuowania punktów sprzedaży napojów alkoholowych, jak również maksymalnej liczby zezwoleń, wynikają z przepisów ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi. Na terenie Miasta Opola określone zostały m.in. w uchwale Rady Miasta Opola Nr LXVI/1242/18 z dnia 5 lipca 2018 r., w sprawie ustalenia maksymalnej liczby zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych przeznaczonych do spożycia w miejscu sprzedaży i poza miejscem sprzedaży na terenie miasta Opola, zasad usytuowania w Opolu miejsc sprzedaży i podawania napojów alkoholowych oraz wprowadzenia zakazu sprzedaży, podawania, spożywania i wnoszenia napojów alkoholowych w niektórych miejscach, obiektach lub na określonym obszarze miasta, zmienionej uchwałą Nr IV/39/24 z dnia 4 lipca 2024 r. Przepisy te kompleksowo regulują kwestie związane z lokalizacją punktów sprzedaży napojów alkoholowych oraz liczbą udzielanych zezwoleń.

Jednocześnie w zakresie funkcjonowania placówek handlowych – w tym godzin ich otwarcia i zamknięcia – obowiązuje uchwała Rady Miasta Opola Nr XXXII/501/12 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie ustalenia dni i godzin otwierania oraz zamykania placówek handlu detalicznego, zakładów gastronomicznych i zakładów usługowych dla ludności na terenie miasta Opola. Od momentu wejścia w życie tej uchwały właściciele sklepów

i przedsiębiorcy prowadzący działalność handlową mogą samodzielnie kształtować czas otwarcia swoich obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z powyższym Urząd nie dysponuje informacjami dotyczącymi liczby punktów sprzedaży alkoholu czynnych w godzinach nocnych, w rozbiciu na dzielnice, ani rozróżnienia pomiędzy punktami prowadzącymi sprzedaż całodobową, a tymi działającymi krócej. Może jedynie udostępniać dane wynikające z wydawanych zezwoleń, tj. ich liczbę, rodzaj oraz lokalizację punktów sprzedaży, jednak nie obejmuje to informacji o godzinach funkcjonowania.

W odniesieniu do punktu dotyczącego liczby interwencji policji w latach 2021–2025, w rozbiciu na dzielnice, w związku z zakłócaniem porządku publicznego w godzinach nocnych spowodowanym spożywaniem alkoholu, wyjaśniono, że zgodnie z danymi przekazanymi przez Komendę Miejską Policji w Opolu, szczegółowe zestawienia liczbowe obejmujące wszystkie wskazane lata i jednostki pomocnicze Miasta zostały ujęte w załączonych statystykach.

ROK	DZIELNICA													SUMA
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	
2021	3	5	14	19	13	7	16	17	64	12	5	5	5	185
2022	1	6	12	13	16	6	7	19	55	6	8	7	8	164
2023	3	3	9	14	18	7	14	13	65	4	9	4	4	167
2024	4	2	10	21	18	7	13	18	54	4	5	12	5	173
2024	1	2	5	33	9	4	13	22	61	4	4	7	3	168

Tabela 1. – statystyka interwencji policji

W tabeli uwzględniono jedynie interwencje, które były bezpośrednio powiązane ze zjawiskiem spożywania alkoholu. Oprócz wymienionych interwencji Komenda Miejska Policji wskazuje na znaczną ilość zdarzeń, których nie sposób jednoznacznie powiązać ze zjawiskiem spożywania alkoholu, a których uczestnicy wielokrotnie znajdowali się pod wpływem alkoholu. Do takich kategorii należą m.in.: nietrzeźwi kierujący pojazdami, osoby stosujące przemoc domową, nieletni znajdujący się pod wpływem alkoholu, zniszczenia mienia, bójki i pobicia.

W odniesieniu do interwencji podejmowanych przez Straż Miejską w Opolu, tut. Urząd dysponuje analogicznymi danymi obejmującymi lata 2021–2025. Zostały one sporządzone w układzie rocznym i terytorialnym, z podziałem na konkretne dzielnice, uwzględniając sytuacje związane z naruszeniami porządku publicznego pozostającymi w związku ze spożywaniem alkoholu.

ROK	DZIELNICA													SUMA
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	
2021		1	3	7	5	1	6	80	24	314	27	1	1	470
2022		1	7	14	11	2	1	35	19	170	17		1	278
2023	1			10	2	1	1	34		76	8		1	134
2024	1		1		2	5	3	16	3	50	8			89
2024		1	8		6		11	13		92	5	3		149

Tabela 2. – statystyka interwencji straży miejskiej

Podkreślenia wymaga, że wszystkie interwencje ujęte w statystykach policji oraz straży miejskiej dotyczyły zdarzeń mających miejsce w przestrzeni publicznej Miasta Opola oraz w godzinach nocnych, zgodnie z zakresem przedmiotowym interpelacji.

W odpowiedzi na interpelację radnego Sławomira Batko w sprawie wykazu wydatków majątkowych zaplanowanych w budżecie miasta Opola na 2025 r., których realizacja została przesunięta na rok 2026 lub lata następne, przekazano zestawienie w tym. zakresie (załącznik do niniejszej informacji).

Radna Samanta Stachowicz

W odpowiedzi na interpelację w sprawie ul. Prostej wyjaśniono co następuje. Wprowadzenie znaków A-5 „skrzyżowanie równorzędne” na skrzyżowaniu ul. Prostej i ul. Leśmiana w Opolu zostało omówione na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 5 grudnia br. i rozpatrzone negatywnie. Drogi te zlokalizowane w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, na której skrzyżowania równorzędne działają jako elementy spowalniające ruch. W obszarach tych nie stosuje się znaków ostrzegawczych informujących o elementach i rozwiązaniach ograniczających prędkość. Skrzyżowanie w obecnej formie, tj. bez oznakowania funkcjonuje, od wielu lat. Ponadto z danych dotyczących zdarzeń drogowych wynika, że na skrzyżowaniu tym brak jest zdarzeń drogowych, które sugerowałyby konieczność zmiany w oznakowaniu drogowym. W zakresie budowy chodnika przy ul. Prostej wyjaśniono, iż jest to zadanie inwestycyjne, wymagające przygotowania projektu budowlanego oraz zarezerwowania niezbędnych środków finansowych na projekt i realizację. Miejski Zarząd Dróg w Opolu wpisze przedmiotową inwestycję do projektu planu budżetu na rok 2027.

Interpelacja radnej Samanty Stachowicz dotyczyła ul. Dobisa (wykonanie infrastruktury drogowej: media-internet, oświetlenie, asfalt, odprowadzenie wody, kanalizacja). Radnej udzielono odpowiedzi, iż Miejski Zarząd Dróg w Opolu posiada dokumentację projektową pn.: „Budowa ul. Dobisa – opracowanie dokumentacji projektowej”. Z uwagi na rozdysponowanie środków finansowych w roku bieżącym realizacja zadania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej będzie możliwa dopiero w latach kolejnych, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.

Radna Elżbieta Bień

W związku ze złożoną interpelacją w kwestii bezpłatnej komunikacji w dniach pogorszenia stanu jakości powietrza wyjaśniono co następuje.

Nie planuje się wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej w dniach notowania znacznego pogorszenia stanu jakości powietrza. Podstawą dla takiej decyzji jest doświadczenie wynikające z wieloletniego funkcjonowania tzw. „darmowych piątków dla kierowców” potwierdzające, że jakiegokolwiek akcyjne/promocyjne dni bezpłatnej komunikacji miejskiej nie przynoszą wymiernych skutków – ruch samochodowy w piątki oraz w „Międzynarodowym dniu bez samochodu” nie zmniejsza się w sposób istotny.

Należy także mieć na uwadze, że wyzwaniem byłoby skuteczne informowanie społeczeństwa o bezpłatnej komunikacji miejskiej w danym dniu, ponieważ informację o pogorszeniu stanu jakości powietrza powodującą tzw. „obowiązek informowania” otrzymujemy dopiero w chwili wystąpienia tego przekroczenia. Natomiast aby uniknąć bezpodstawnego ogłoszenia bezpłatnych przejazdów należałoby uzyskiwać odpowiednie informacje z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem, uwzględniając jednocześnie niepewność prognozy stanu jakości powietrza. Zwrócono także uwagę, że jeden dzień bezpłatnej komunikacji miejskiej oznacza utratę wpływów z biletów na poziomie około 61 000,00 zł. W tym roku w Opolu odnotowano 31 dni z tzw. „obowiązkiem informowania”, co oznacza, że gdyby w tych dniach komunikacja miejska była bezpłatna, Miasto utraciłoby przychody w wysokości około 1,9 mln zł. Przypomniano, iż w 2024 r. różnica pomiędzy przychodami, a wydatkami na komunikację miejską w Opolu wynosiła 38,7 mln zł, która w całości została pokryta ze środków bieżących budżetu miasta.

Zwrócono także uwagę na fakt, że w tzw. uchwale taryfowej nie ma podstaw do zwolnienia wszystkich pasażerów z obowiązku wnoszenia opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej w dniach pogorszenia stanu jakości powietrza.

Zestawienie wydatków majątkowych budżetu miasta Opolu, zaplanowanych na rok 2025, które zostały przesunięte do realizacji na lata kolejne

Dział	Rozdział	Nazwa zadania	Plan na 2025 rok po zmianach na 3.12.2025 r. *	Plan na 2026 rok	Plan na 2027 rok	Plan na 2028 rok	Łączna kwota wydatków w latach 2026-2028 przeniesiona z roku 2025
600		Transport i łączność	33 363 471,19	48 124 957,19	19 044 844,60	1 431 000,00	68 600 801,79
	60015	Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu	5 655 622,00	3 740 055,00	300 000,00	0,00	4 040 055,00
		Opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap I - od ul. Krapkowickiej do węzła Niemodlińska wraz z wykupem gruntu	123 660,00	683 816,00			683 816,00
		Rozbudowa ulicy Centralnej - opracowanie dokumentacji projektowej - Dzielnica XIII	131 962,00	17 138,00			17 138,00
		Bezpieczna ulica Strzelecka i Kowalczyków. Ścieżka pieszo-rowerowa od zjazdu na restaurację Zagłoba do Nowej Wsi Królewskiej (1 etap - projekt)	0,00	400 000,00	300 000,00		700 000,00
		Przebudowa mostu nad Kanałem Młynówka w ciągu ul. Zamkowej - dokumentacja projektowa wraz z realizacją zadania	5 400 000,00	1 139 101,00			1 139 101,00
		Ścieżka pieszo-rowerowa łącząca Jezioro Malina z ulicą Strzelecką w Grudziach	0,00	1 500 000,00			1 500 000,00
	60016	Drogi publiczne gminne	1 998 866,00	7 704 252,00	0,00	1 431 000,00	9 135 252,00
		Budowa infrastruktury na potrzeby rozwoju transportu publicznego w Opolu	1 142 940,00			1 431 000,00	1 431 000,00
		Przebudowa ulic Malczewskiego, Krupniczej i Rzemieślniczej	166 542,00	410 458,00			410 458,00
		Budowa ul. Barona wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej	64 573,00	2 528 532,00			2 528 532,00
		Przebudowa wiaduktów drogowych nad ul. Głogowską	138 463,00	261 537,00			261 537,00
		Rozbudowa ul. Laurowej - Dzielnica XIII	112 668,00	137 332,00			137 332,00
		Budowa chodnika wzdłuż ulicy Gutenberga i Ślicznej	115 006,00	49 937,00			49 937,00
		Rozbudowa ul. Bonczyka	0,00	1 000 000,00			1 000 000,00
		Budowa ul. Rozmarynowej - opracowanie dokumentacji	95 264,00	134 736,00			134 736,00
		Rozbudowa ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Spychalskiego do ul. Nysy Łużyckiej	0,00	2 000 000,00			2 000 000,00
		Rozbudowa drogi gminnej nr 103549 O w ciągu ul. Kusocińskiego i Narczyzów wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej - wypłata odszkodowań za wyłączone nieruchomości	130 310,00	665 920,00			665 920,00
		Przebudowa chodnika na ul. Kazimierza Wielkiego i Ostroroga - Dzielnica VII	0,00	325 800,00			325 800,00
		Budowa dróg w dzielnicy Sławice w Opolu - opracowanie dokumentacji	33 100,00	190 000,00			190 000,00
	60095	Pozostała działalność	25 708 983,19	36 680 650,19	18 744 844,60	0,00	55 425 494,79
		Przebudowa układu komunikacyjnego dla poprawy dostępności mieszkańców całego województwa do centrów usług w Opolu	19 085 000,00		4 740 000,00		4 740 000,00

Dział	Rozdział	Nazwa zadania	Plan na 2025 rok po zmianach na 3.12.2025 r. *	Plan na 2026 rok	Plan na 2027 rok	Plan na 2028 rok	Łączna kwota wydatków w latach 2026-2028 przeniesiona z roku 2025
		Dokumentacja przyszłościowa	450 771,00	831 193,00	15 000,00		846 193,00
		Opracowanie dokumentacji projektowej dla ulicy Żniwnej, w tym drogi dojazdowej do budynku Tęczowa 18 ABC	169 500,00	500,00			500,00
		Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej	6 003 712,19	35 347 594,19	13 929 844,60		49 277 438,79
		Budowa parkingu z nasadzeniem drzew/krzewów - Dzielnica III	0,00	51 363,00			51 363,00
		Parking przy ul. Wiejskiej - dokumentacja	0,00	20 000,00			20 000,00
		Przebudowa ul. Wschodniej - opracowanie dokumentacji	0,00	240 000,00	60 000,00		300 000,00
		Edukacja i bezpieczeństwo w dzielnicy XII	0,00	190 000,00			190 000,00
700		Gospodarka mieszkaniowa	1 920 000,00	4 289 185,38	0,00	0,00	4 289 185,38
	70005	Gospodarka gruntami i nieruchomościami	1 920 000,00	1 780 000,00	0,00	0,00	1 780 000,00
		Zakup nieruchomości na potrzeby rodzinnych domów dziecka/Zakup i dostosowanie nieruchomości na potrzeby rodzinnych domów dziecka	1 070 000,00	930 000,00			930 000,00
		Zakup udziałów w nieruchomości przy ul. Spychalskiego 1	850 000,00	850 000,00			850 000,00
	70007	Gospodarowanie mieszkaniowym zasobem gminy	0,00	2 509 185,38	0,00	0,00	2 509 185,38
		Poprawa efektywności energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych w Opolu - etap I, w tym wymiana źródeł ciepła na ogrzewanie ekologiczne w lokalach i budynkach stanowiących własność Gminy Opole	0,00	2 509 185,38			2 509 185,38
710		Działalność usługowa	0,00	650 000,00	0,00	0,00	650 000,00
	71035	Cmentarze	0,00	650 000,00	0,00	0,00	650 000,00
		Wykonanie utwardzonych dróg na cmentarzu w Nowej Wsi Królewskiej	0,00	650 000,00			650 000,00
750		Administracja publiczna	610 000,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00
	75095	Pozostała działalność	610 000,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00
		Modernizacja toalet w budynku Ratusza - etap I/Przebudowa i modernizacja toalet w budynku Ratusza	610 000,00	400 000,00			400 000,00
754		Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa	239 850,00	260 150,00	0,00	0,00	260 150,00
	75404	Komendy wojewódzkie Policji	239 850,00	260 150,00	0,00	0,00	260 150,00
		Wsparcie finansowe na przygotowanie dokumentacji projektowej na budowę siedziby Komisariatu II Policji oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Opolu i Policyjnej Izby Dziecka Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu	239 850,00	260 150,00			260 150,00
758		Różne rozliczenia	800 000,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
	75809	Rozliczenia między jednostkami samorządu terytorialnego	800 000,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
		Fundusz Odbudowy - pomoc finansowa dla gmin dotkniętych powodzią	800 000,00	200 000,00			200 000,00
801		Oświata i wychowanie	20 780 607,28	12 905 836,00	0,00	0,00	12 905 836,00

Dział	Rozdział	Nazwa zadania	Plan na 2025 rok po zmianach na 3.12.2025 r. *	Plan na 2026 rok	Plan na 2027 rok	Plan na 2028 rok	Łączna kwota wydatków w latach 2026-2028 przeniesiona z roku 2025
	80101	Szkoły podstawowe	13 693 890,00	8 816 536,00	0,00	0,00	8 816 536,00
		PSP Nr 10 - rozbudowa budynku szkoły	13 684 050,00	2 000 000,00			2 000 000,00
		Termomodernizacja obiektu PSP Nr 29 w Opolu	0,00	5 500 000,00			5 500 000,00
		PSP Nr 14 - termomodernizacja segmentu B, F	0,00	566 376,00			566 376,00
		Edukacja i bezpieczeństwo w dzielnicy XII	9 840,00	150 160,00			150 160,00
		Rozbudowa Publicznej Szkoły Podstawowej nr 30 w Opolu - Etap 1	0,00	600 000,00			600 000,00
	80104	Przedszkola	0,00	139 730,00	0,00	0,00	139 730,00
		Budowa przedszkola przy ul. Wrocławskiej - opracowanie dokumentacji	0,00	139 730,00			139 730,00
	80140	Placówki kształcenia ustawicznego i centra kształcenia zawodowego	100 000,00	2 400 000,00	0,00	0,00	2 400 000,00
		Zagospodarowanie terenu wokół budynku D w ZPO	100 000,00	2 400 000,00			2 400 000,00
	80148	Stołówki szkolne i przedszkolne	50 430,00	249 570,00	0,00	0,00	249 570,00
		Koncepcja przebudowy stołówek w PSP w mieście Opolu wraz z dokumentacją	50 430,00	249 570,00			249 570,00
	80154	Branżowe centra umiejętności	6 936 287,28	1 300 000,00	0,00	0,00	1 300 000,00
		Utworzenie i funkcjonowanie Branżowego Centrum Umiejętności w dziedzinie telekomunikacji w Opolu	6 936 287,28	1 300 000,00			1 300 000,00
853		Pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej	44 280,00	155 720,00	0,00	0,00	155 720,00
	85333	Powiatowe urzędy pracy	44 280,00	155 720,00	0,00	0,00	155 720,00
		Modernizacja pomieszczeń w budynku PUP	44 280,00	155 720,00			155 720,00
855		Rodzina	4 315 607,00	10 760 337,00	0,00	0,00	10 760 337,00
	85516	System opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	4 315 607,00	10 760 337,00	0,00	0,00	10 760 337,00
		Termomodernizacja budynku Żłobka Pomnik Matki Polki w Opolu	45 510,00	2 954 490,00			2 954 490,00
		Budowa żłobka wraz z opracowaniem dokumentacji / Aktywny Maluch 2022-2029 edycja III - budowa żłobka wraz z opracowaniem dokumentacji	4 270 097,00	7 805 847,00			7 805 847,00
900		Gospodarka komunalna i ochrona środowiska	2 606 614,35	13 873 296,47	0,00	0,00	13 873 296,47
	90001	Gospodarka ściekowa i ochrona wód	2 000 000,00	9 000 062,00	0,00	0,00	9 000 062,00
		Budowa i rozbudowa infrastruktury wodno-kanalizacyjnej do terenów inwestycyjnych w Opolu - Wrzosekach	2 000 000,00	9 000 062,00			9 000 062,00
	90013	Schroniska dla zwierząt	133 006,05	302 208,87	0,00	0,00	302 208,87
		Wsparcie schroniska dla bezdomnych zwierząt	133 006,05	302 208,87			302 208,87
	90015	Oświetlenie ulic, placów i dróg	229 401,00	1 850 376,00	0,00	0,00	1 850 376,00
		Rozbudowa oświetlenia	144 351,00	537 800,00			537 800,00

Dział	Rozdział	Nazwa zadania	Plan na 2025 rok po zmianach na 3.12.2025 r. *	Plan na 2026 rok	Plan na 2027 rok	Plan na 2028 rok	Łączna kwota wydatków w latach 2026-2028 przeniesiona z roku 2025
		Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściu dla pieszych wzdłuż ul. Prószkowskiej (jedno przejście) oraz ul. Sz. Koszyka (dwa przejścia) polegające na opracowaniu dokumentacji projektowo-technicznej oświetlenia dedykowanego przy przejściach dla pieszych wraz z ich montażem - Dzielnica XI	0,00	20 080,00			20 080,00
		Poprawa jakości życia dzielnicy XII - Bierkowice, Półwieś, Sławice, Wrzoski	0,00	102 553,00			102 553,00
		Przebudowa drogi w zakresie budowy oświetlenia wzdłuż ul. Krzanowickiej od nr 31 do ul. Czarnowąskiej - Dzielnica II	0,00	262 602,00			262 602,00
		Przebudowa drogi w zakresie budowy oświetlenia ul. Brzegowej w okolicy stadionu "Groszmal" - Dzielnica VII	0,00	263 992,00			263 992,00
		Przebudowa drogi w zakresie budowy oświetlenia ulicznego przy ul. Platynowej i ul. Gwarków - II etap - Dzielnica VII	81 360,00	68 640,00			68 640,00
		Zakup i montaż oświetlenia ulicznego na ul. Opolskiej - Dzielnica XII	0,00	70 000,00			70 000,00
		Edukacja i bezpieczeństwo w dzielnicy XII - Bierkowice, Półwieś, Sławice, Wrzoski	0,00	120 000,00			120 000,00
		Wymiana nawierzchni na ul. Studziennej wraz z dokumentacją projektową oświetlenia na ul. Różaną	0,00	150 000,00			150 000,00
		Oświetlone, rowerowe i zielone Zaodrze	0,00	174 399,00			174 399,00
		Przebudowa drogi w zakresie budowy oświetlenia ul. Rajskiej I etap - Dzielnica XII	0,00	34 000,00			34 000,00
		Budowa szafki imprez plenerowych z możliwością podłączenia prądu do oświetlenia choinki na placu przed kościołem na ul. Chabrów - Dzielnica III	3 690,00	46 310,00			46 310,00
	90095	Pozostała działalność	244 207,30	2 720 649,60	0,00	0,00	2 720 649,60
		Nasze podwórko	35 670,00	964 330,00			964 330,00
		Kamionka Silesia	39 190,00	340 810,00			340 810,00
		Renowacja fontanny - dzielnica generalska	10 000,00	114 080,00			114 080,00
		Zagospodarowanie terenu rekreacyjnego Żerkowice - Dzielnica XIII	50 000,00	821 990,00			821 990,00
		Ochrona różnorodności biologicznej w Opolu i Aglomeracji Opolskiej	109 347,30	479 439,60			479 439,60

Dział	Rozdział	Nazwa zadania	Plan na 2025 rok po zmianach na 3.12.2025 r. *	Plan na 2026 rok	Plan na 2027 rok	Plan na 2028 rok	Łączna kwota wydatków w latach 2026-2028 przeniesiona z roku 2025
921		Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	3 188 612,89	8 809 996,28	0,00	0,00	8 809 996,28
	92120	Ochrona zabytków i opieka nad zabytkami	478 000,00	1 270 000,00	0,00	0,00	1 270 000,00
		Ocalić od zapomnienia polskie ślady na cmentarzu przy ul. Wrocławskiej w Opolu oraz zabytki sztuki sakralnej Śląska Opolskiego	478 000,00	780 000,00			780 000,00
		Renowacja zabytkowego parowozu na Placu "Kory" Olgi Sipowicz	0,00	490 000,00			490 000,00
	92195	Pozostała działalność	2 710 612,89	7 539 996,28	0,00	0,00	7 539 996,28
		Budowa Centrum Kulturalno-Rekreacyjnego w Malinie - II etap - Dzielnica VI	0,00	193 559,00			193 559,00
		Budowa świetlicy dzielnicowej w Grotowicach	1 159 999,00	4 306 557,00			4 306 557,00
		Wzmocnienie potencjału i zwiększenie dostępności do obiektów kultury w Aglomeracji Opolskiej	1 550 613,89	3 039 880,28			3 039 880,28
925		Ogrody botaniczne i zoologiczne oraz naturalne obszary i obiekty chronionej przyrody	247 230,00	320 840,00	0,00	0,00	320 840,00
	92504	Ogrody botaniczne, zoologiczne, ośrodki rehabilitacji zwierząt i azyle dla zwierząt	247 230,00	320 840,00	0,00	0,00	320 840,00
		Modernizacja systemu komputerowego do sprzedaży biletów w Ogrodzie Zoologicznym w Opolu	1 230,00	86 770,00			86 770,00
		Ogród Zoologiczny - zakup aplikacji mobilnej	0,00	134 070,00			134 070,00
		Wodny świat czesko-polskiego pogranicza	246 000,00	100 000,00			100 000,00
926		Kultura fizyczna	18 048 420,32	5 114 200,00	0,00	0,00	5 114 200,00
	92601	Obiekty sportowe	17 998 420,32	4 694 200,00	0,00	0,00	4 694 200,00
		Objęcie udziałów w Zakładzie Komunalnym Sp. z o. o. w Opolu	17 600 000,00	3 950 000,00			3 950 000,00
		Jezioro Malina - ścieżka pieszo-rowerowa wokół jeziora łącząca Jezioro z Grudzińskim Grądem	338 420,32	4 200,00			4 200,00
		Budowa boiska sportowego przy ul. Sudeckiej	60 000,00	740 000,00			740 000,00
	92695	Pozostała działalność	50 000,00	420 000,00	0,00	0,00	420 000,00
		Rozbudowa i modernizacja „Osiedlowego centrum aktywności fizycznej przy Publicznej Szkole Podstawowej nr 10 im. Henryka Sienkiewicza w Opolu”	50 000,00	420 000,00			420 000,00
		Ogółem	86 164 693,03	105 864 518,32	19 044 844,60	1 431 000,00	126 340 362,92