



Analiza bieżącej siatki połączeń komunikacji miejskiej pod kątem zapewnienia regularnych i równomiernych połączeń dla mieszkańców wszystkich dzielnic miasta, ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości oraz liczby kursów poszczególnych linii. Ogólna liczba pasażerów komunikacji miejskiej w latach 2023 - 2025

1. Krótka charakterystyka linii autobusowych.

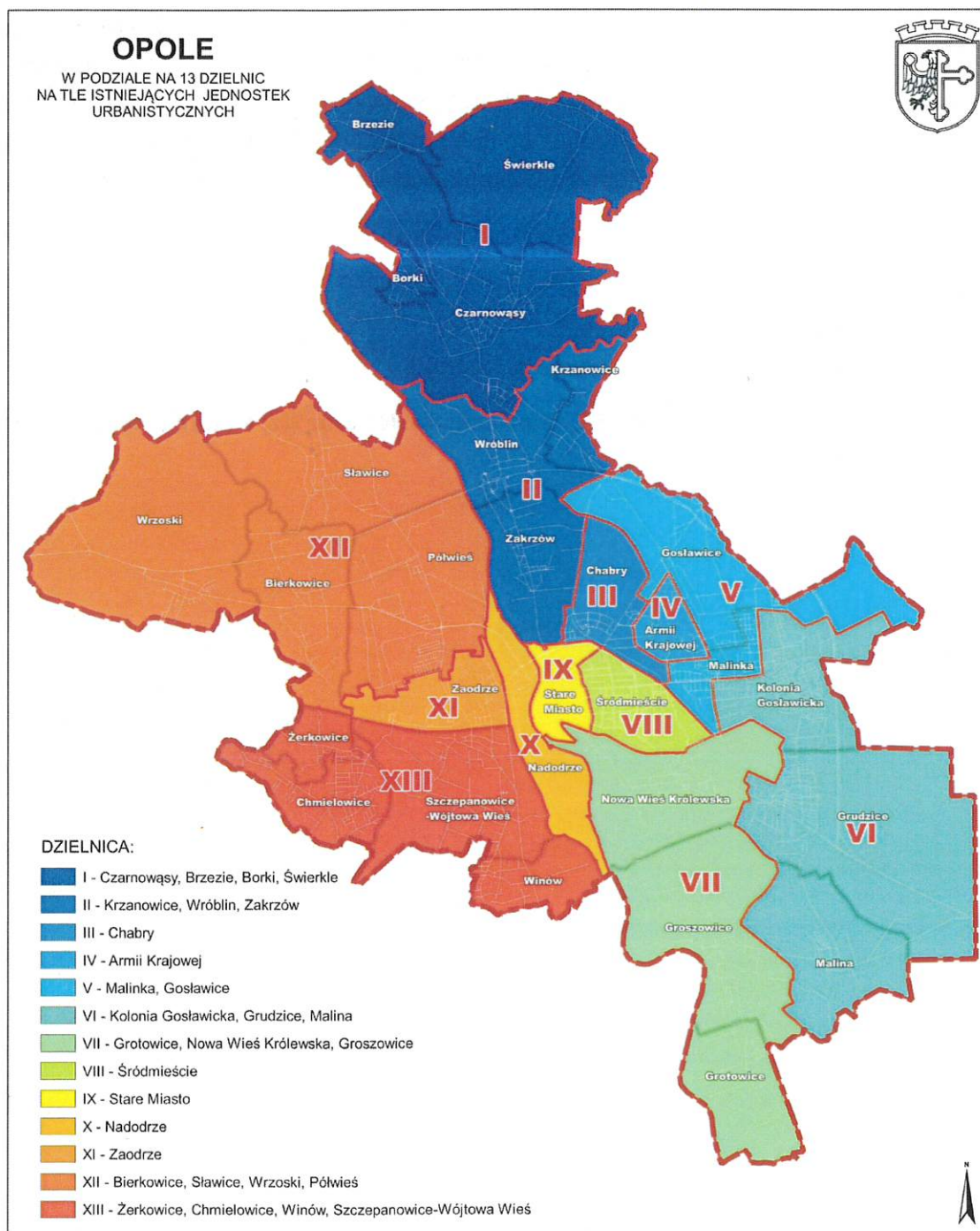
Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Opolu świadczy usługi pasażerskie na terenie miasta Opola oraz gmin ościennych, które miasto okalają. W obecnej siatce połączeń autobusy Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego obsługują 20 linii autobusowych dziennych, w tym 16 miejskich oraz 4 pozamiejskie. Do linii miejskich zaliczają się linie nr: 1, 3, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 21, 25, 28 oraz 30. Natomiast do linii pozamiejskich zaliczają się linie nr: 8, 15, 16 oraz 80. Linie te funkcjonują na podstawie porozumień międzygminnych zawartych przez Miasto Opole z:

- 1) Gminą Komprachcice,
- 2) Gminą Dąbrowa,
- 3) Gminą Prószków.

Gminy te partycypują w kosztach utrzymania połączeń.

Ponadto, MZK Opole obsługuje również 2 linie nocne nr: N1 oraz N2, a także 5 linii szkolnych: SZ1, SZ2, SZ4, SZ10, SZ20.

2. Obsługa dzielnic przez komunikację miejską.



Dzielnica I	10*, 21*, SZ10
Dzielnica II	10*, 21*, N1, N2, SZ4
Dzielnica III	1, 3, 7, 11, 15, 18, 21, 28, N1, N2
Dzielnica IV	1, 3, 5, 7, 9, 10, 13, 15, 17, 18, 25, 28, N1, N2, SZ1
Dzielnica V	1, 5, 7, 9, 10, 13, 14, 15, 17, 18, 21, 28, N1, SZ1, SZ20
Dzielnica VI	10, 11, 14, 17, 18, 21, 28, N1, SZ2, SZ20
Dzielnica VII	3, 7, 8, 11, 12, 14, 16, N2, SZ2
Dzielnica VIII	1, 3, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 25, 28, 30, N2
Dzielnica IX	1, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 25, 28, 30, 80, N1, N2
Dzielnica X	1, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 25, 28, 30, 80, N1
Dzielnica XI	1, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 25, 28, 30, 80, N1
Dzielnica XII	1, 5, 9, 12, 13, 18, 28
Dzielnica XIII	7, 8, 15, 16, 17, 25, 30, 80, N1

* linia 10 posiada 48 wariantów w rozkładzie jazdy roboczym szkolnym

* linia 21 posiada 18 wariantów w rozkładzie jazdy roboczym szkolnym

3. Wyniki badań niepełnień autobusów – jesień 2025 r.

W ramach badań przeprowadzonych w dniach 03.11.2025 – 10.12.2025 r. przez zespół obserwatorów, wykonano pomiary wielkości potoków pasażerskich na każdym kursie w sieci komunikacyjnej w dni robocze szkolne, soboty i niedziele.

Badania przeprowadzono z wyłączeniem okresu Wszystkich Świętych (29.10-02.11) i Święta Niepodległości (10-11.11).

Obserwacje polegały na zliczaniu pasażerów wsiadających i wysiadających oraz ustalaniu ich bilansu po odjechaniu autobusu z przystanku. Zbadany został jednokrotnie każdy kurs w całej sieci komunikacyjnej odpowiednio dla dnia roboczego szkolnego, soboty i niedzieli.

Zrealizowane pomiary wykazały, iż autobusami komunikacji miejskiej w Opolu w dzień roboczy szkolny podróżuje **53 757 pasażerów**. W sobotę liczba pasażerów znacząco maleje (o 55%), przez co popyt w sobotę wynosi 23 960 osób. Z kolei w niedzielę liczba pasażerów autobusów komunikacji miejskiej w Opolu wynosi 12 655 osób (24% liczby pasażerów względem dnia roboczego szkolnego, 53% względem soboty).

Najwięcej pasażerów odnotowano na liniach:

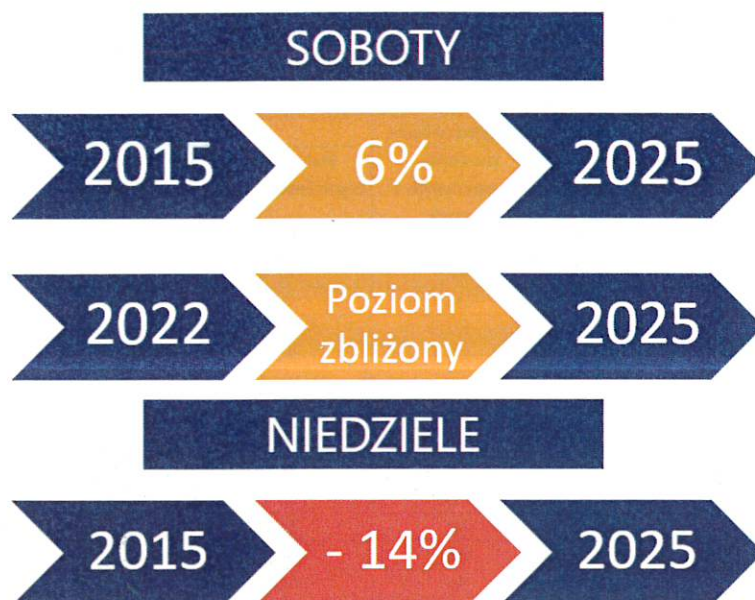
- ☐ w dzień roboczy: 3, 10, 15, 17,
- ☐ soboty: 3, 5, 10, 12, 15, 17,
- ☐ niedziele: 3, 10, 12, 15, 17.

Liczba pasażerów	Linie komunikacyjne		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
od 6000			
od 5000 do 5999	3, 10, 15, 17		
od 4000 do 4999			
od 3000 do 3999	8, 12		
od 2000 do 2999	5, 7, 13, 14, 25	3, 5, 10, 12, 15, 17	
od 1000 do 1999	1, 9, 11, 16, 18, 21, 28	13, 18, 28	3, 10, 12, 15, 17
od 500 do 999		8, 9, 11, 14, 21	5, 8, 13, 14, 18, 21, 28
do 499	30, 80, N1, N2	1, 16, 25, N1, N2	11, 16, 25, N1, N2

a) porównanie liczby pasażerów z wynikami badań z 2015 r. i 2022 r.:

W DNI ROBOCZE





b) rozkład popytu na przewozy w przedziałach godzinowych:

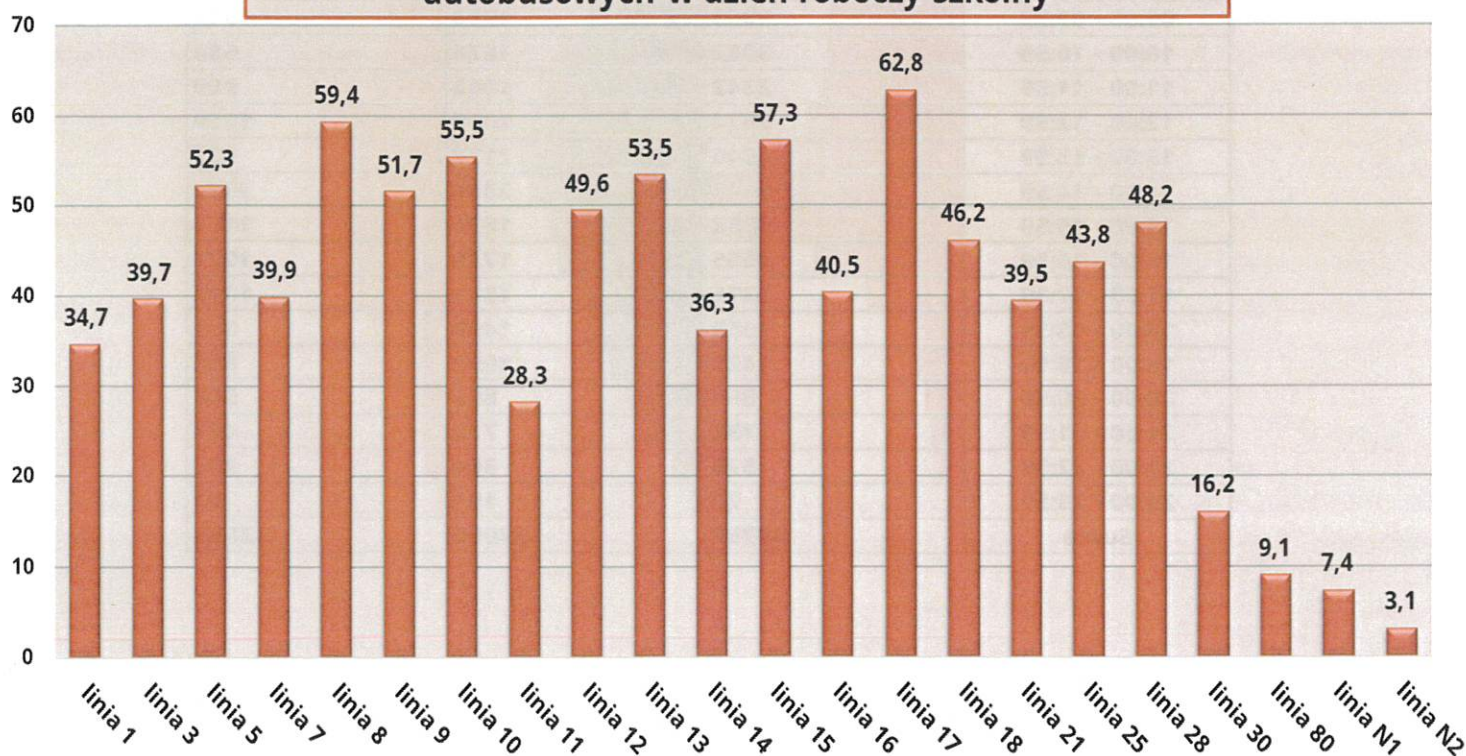
Przedziały	Dzień roboczy szkolny	Sobota	Niedziela
00:00 - 00:59	9	27	9
01:00 - 01:59	5	25	10
02:00 - 02:59	2	9	1
03:00 - 03:59	10	11	2
04:00 - 04:59	143	39	30
05:00 - 05:59	1461	454	142
06:00 - 06:59	2621	643	228
07:00 - 07:59	5317	820	361
08:00 - 08:59	3555	1047	447
09:00 - 09:59	3203	1343	648
10:00 - 10:59	3222	1676	684
11:00 - 11:59	3342	1942	909
12:00 - 12:59	3674	2058	1050
13:00 - 13:59	4546	2177	999
14:00 - 14:59	6146	2046	1079
15:00 - 15:59	5352	1831	1101
16:00 - 16:59	3555	1728	1027
17:00 - 17:59	2275	1511	1015
18:00 - 18:59	1655	1409	831
19:00 - 19:59	1421	1092	828
20:00 - 20:59	864	895	568
21:00 - 21:59	732	712	422
22:00 - 22:59	575	364	203
23:00 - 23:59	72	101	61
Suma	53757	23960	12655

c) zestawienie wskaźników dla poszczególnych linii:

Dzień roboczy szkolny

Linia	Liczba pasażerów	Udział %	Średnia liczba pasażerów na kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1 kursem	Maksymalne napełnienie pojazdu	Średnie napełnienie maksymalne	Śr. długość przejazdu pasażera [km]	Śr. czas przejazdu pasażera [min]	Śr. liczba pasażerów przewiezionych na 1 wzk
linia 1	1 665	3,1%	34,7	74	52	21,3	4,3	10,8	2,8
linia 3	5 087	9,5%	39,7	92	70	23,9	2,9	9,5	3,8
linia 5	2 927	5,4%	52,3	155	58	26,3	3,7	12,1	2,9
linia 7	2 435	4,5%	39,9	126	52	21,3	4,3	12,3	2,5
linia 8	3 210	6,0%	59,4	171	75	31,1	6,2	15,5	2,3
linia 9	1 551	2,9%	51,7	133	74	27,1	3,5	11,9	3,6
linia 10	5 497	10,2%	55,5	123	64	28,2	4,4	13,5	2,8
linia 11	1 981	3,7%	28,3	75	49	17,7	3,6	11,0	2,5
linia 12	3 123	5,8%	49,6	119	62	26,9	5,3	13,5	2,6
linia 13	2 727	5,1%	53,5	113	60	29,9	4,7	14,4	3,4
linia 14	2 395	4,5%	36,3	111	58	20,4	4,2	11,1	2,5
linia 15	5 330	9,9%	57,3	128	69	28,7	3,6	12,1	4,2
linia 16	1 457	2,7%	40,5	96	68	24,4	5,2	14,6	2,1
linia 17	5 719	10,6%	62,8	146	82	33,5	3,5	12,6	4,3
linia 18	1 802	3,4%	46,2	106	69	28,6	4,7	14,1	3,1
linia 21	1 975	3,7%	39,5	89	46	20,4	5,7	14,2	1,7
linia 25	2 759	5,1%	43,8	89	45	22,8	3,1	10,9	3,2
linia 28	1 494	2,8%	48,2	107	44	21,6	4,0	13,2	2,8
linia 30	421	0,8%	16,2	61	56	12,3	2,7	9,5	2,4
linia 80	128	0,2%	9,1	43	27	7,3	7,5	15,8	0,6
linia N1	52	0,1%	7,4	18	11	5,1	5,5	11,2	0,4
linia N2	22	0,0%	3,1	6	6	2,6	5,4	11,9	0,2
Komunikacja miejska	53 757	100%	48,7	171	82	26,2	4,1	12,5	2,9
podsumowanie	suma	udział w liniach autobusowych	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia ważona	średnia ważona	średnia ważona	średnia ważona

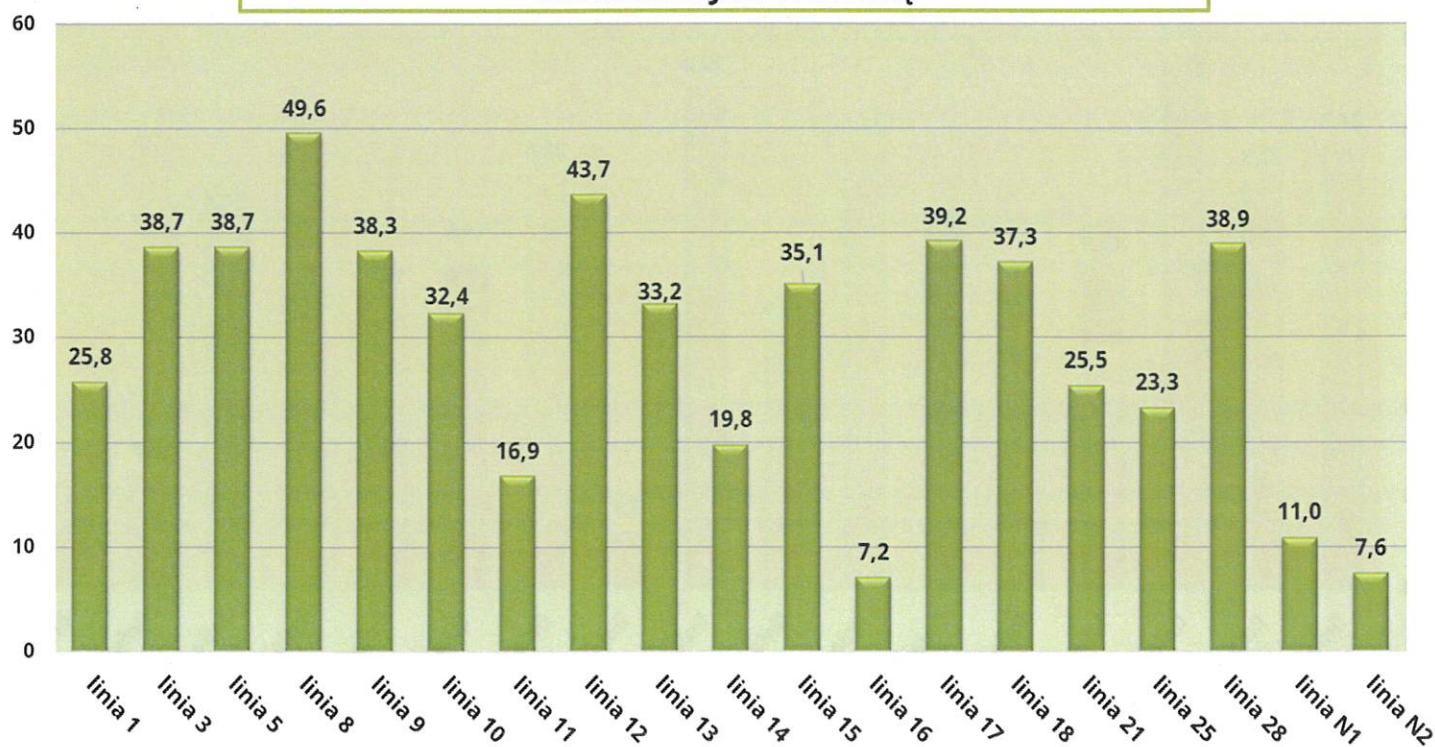
Średnia liczba pasażerów w kursie na poszczególnych liniach autobusowych w dzień roboczy szkolny



Sobota

Linia	Liczba pasażerów	Udział %	Średnia liczba pasażerów w kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1 kursem	Maksymalne napelnienie pojazdu	Średnie napelnienie maksymalne	Śr. długość przejazdu pasażera [km]	Śr. czas przejazdu pasażera [min]	Śr. liczba pasażerów przewiezionych na 1 wkm
linia 1	336	1,4%	25,8	37	25	16,2	4,7	9,9	2,1
linia 3	2 708	11,3%	38,7	72	45	22,6	3,0	8,5	3,4
linia 5	2 206	9,2%	38,7	72	46	21,8	4,1	12,5	2,3
linia 8	991	4,1%	49,6	89	47	24,6	6,5	14,8	1,8
linia 9	843	3,5%	38,3	54	30	18,4	3,1	9,8	2,7
linia 10	2364	9,9%	32,4	85	36	17,6	4,5	12,5	2,0
linia 11	642	2,7%	16,9	50	45	11,9	4,0	10,9	1,5
linia 12	2491	10,4%	43,7	79	49	23,5	5,4	12,9	2,2
linia 13	1 263	5,3%	33,2	59	36	17,2	3,9	11,3	2,1
linia 14	752	3,1%	19,8	39	23	12,0	4,3	10,2	1,4
linia 15	2 530	10,6%	35,1	75	40	18,3	3,6	10,8	2,6
linia 16	144	0,6%	7,2	18	17	6,9	6,2	11,1	0,7
linia 17	2 786	11,6%	39,2	82	43	21,2	3,5	11,0	2,9
linia 18	1192	5,0%	37,3	73	46	22,5	4,9	14,1	2,7
linia 21	994	4,1%	25,5	60	32	13,7	5,8	13,2	1,3
linia 25	420	1,8%	23,3	50	23	11,9	3,2	10,0	1,7
linia 28	1 168	4,9%	38,9	63	42	21,9	4,7	14,7	2,3
linia N1	77	0,3%	11,0	21	14	7,3	5,3	10,9	0,7
linia N2	53	0,2%	7,6	17	12	6,1	5,9	16,2	0,4
Komunikacja miejska	23 960	100,0%	35,8	89	49	19,7	4,2	11,7	2,2
podsumowanie	suma	udział w liniach autobusowych	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia ważona	średnia ważona	średnia ważona

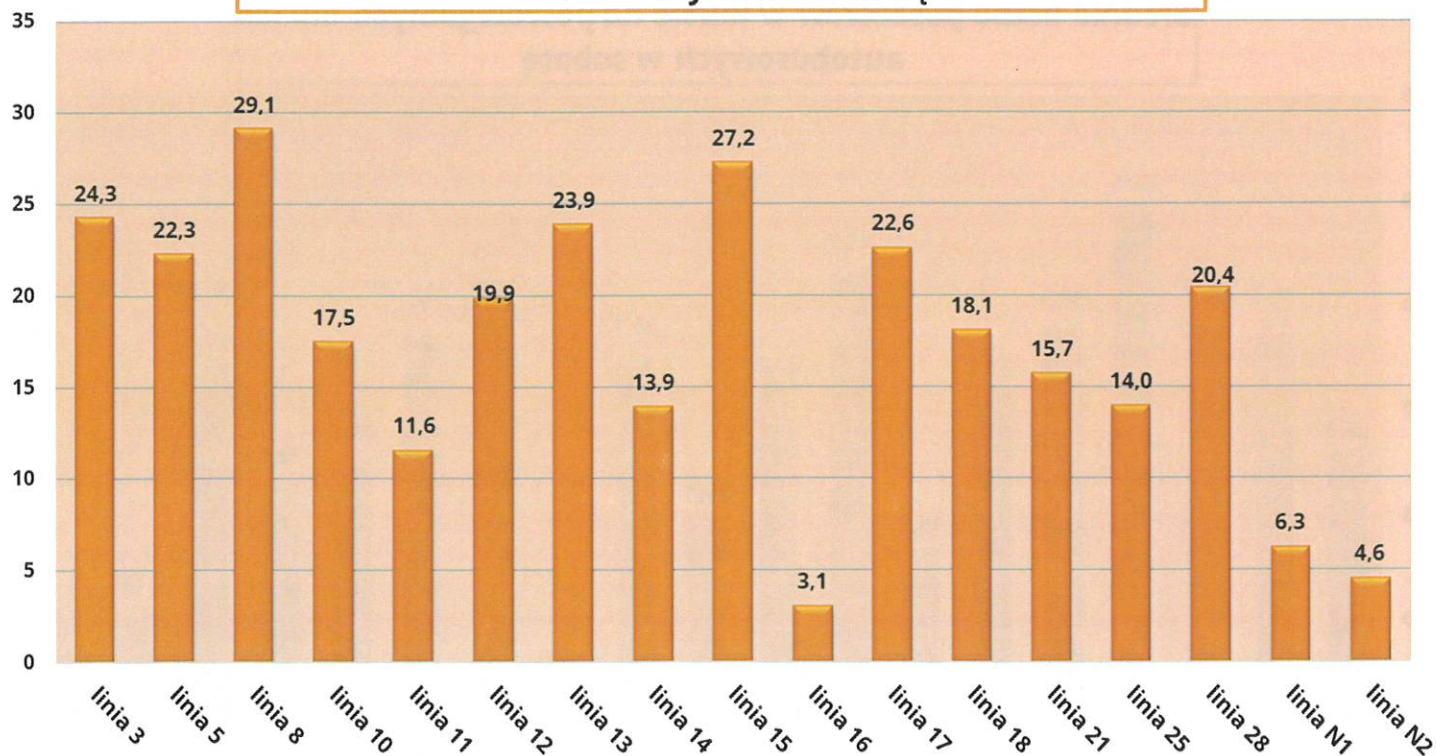
Średnia liczba pasażerów w kursie na poszczególnych liniach autobusowych w sobotę



Niedziela

Linia	Liczba pasażerów	Udział %	Średnia liczba pasażerów w kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1 kursem	Maksymalne napełnienie pojazdu	Średnie napełnienie maksymalne	Śr. długość przejazdu pasażera [km]	Śr. czas przejazdu pasażera [min]	Śr. liczba pasażerów przewiezionych na 1 wzm
linia 3	1700	13,4%	24,3	52	38	15	3,3	9,4	2,2
linia 5	758	6,0%	22,3	44	27	13	3,9	11,7	1,2
linia 8	524	4,1%	29,1	55	31	16	6,3	14,5	1,1
linia 10	1243	9,8%	17,5	49	30	11	4,3	12,2	1,1
linia 11	417	3,3%	11,6	33	29	8	3,4	9,5	1,0
linia 12	1132	8,9%	19,9	49	32	12	4,9	11,6	1,1
linia 13	884	7,0%	23,9	43	28	14	4,2	12,5	1,5
linia 14	530	4,2%	13,9	35	21	9	4,5	11,0	1,0
linia 15	1907	15,1%	27,2	60	32	15	3,6	10,9	2,0
linia 16	55	0,4%	3,1	9	9	4	8,2	14,7	0,3
linia 17	1469	11,6%	22,6	51	31	14	3,6	11,5	1,7
linia 18	544	4,3%	18,1	31	20	11	3,9	11,3	1,4
linia 21	598	4,7%	15,7	33	21	9	6,4	14,5	0,8
linia 25	266	2,1%	14,0	35	21	8	3,6	11,2	1,1
linia 28	552	4,4%	20,4	33	22	12	4,5	14,1	1,3
linia N1	44	0,3%	6,3	15	9	5	5,6	11,3	0,4
linia N2	32	0,3%	4,6	11	8	4	6,3	13,5	0,3
Komunikacja miejska	12 655	100,0%	21,4	60	38	12,7	4,2	11,6	1,3
podsumowanie	suma	udział we wszystkich liniach	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia ważona	średnia ważona	średnia ważona	średnia ważona

Średnia liczba pasażerów w kursie na poszczególnych liniach autobusowych w niedzielę



d) najpopularniejsze przystanki w całej sieci:

Dzień roboczy szkolny					
Lp.	Przystanek	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Wielkość wymiany	
1	1 Maja - Dworzec Główny 2 k. Reymonta	2578	2710	5288	
2	Reymonta 327	1757	1847	3604	
3	Plac Kopernika - Sienkiewicza 287	2128	1319	3447	
4	Plac Kopernika - Uniwersytet 290	1646	1714	3360	
5	Niemodlińska - Koszyka 218 k. zach.	1038	1700	2738	
6	Niemodlińska - Koszyka 217 k. wsch.	1754	893	2647	
7	Ozimska - Dubois 260 k. zach.	831	1110	1941	
8	Ozimska - Dubois 259 k. wsch.	1050	782	1832	
9	Niemodlińska - Szkoła 221	1345	435	1780	
10	Sienkiewicza 330	509	1095	1604	

Sobota					
Lp.	Przystanek	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Wielkość wymiany	
1	1 Maja - Dworzec Główny 2	1288	1268	2556	
2	Plac Kopernika - Sienkiewicza 287	1157	801	1958	
3	Plac Kopernika - Uniwersytet 290	932	919	1851	
4	Niemodlińska - Koszyka 218	564	809	1373	
5	Reymonta 327	625	701	1326	
6	Niemodlińska - Koszyka 217	804	514	1318	
7	Wrocławska - Centrum Handlowe 385	17	896	913	
8	Ozimska - Dubois 260	353	526	879	
9	Wrocławska - Centrum Handlowe 386	808	8	816	
10	Sienkiewicza 330	222	499	721	

Niedziela				
Lp.	Przystanek	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Wielkość wymiany
1	1 Maja - Dworzec Główny 2	976	768	1744
2	Plac Kopernika - Sienkiewicza 287	497	458	955
3	Plac Kopernika - Uniwersytet 290	470	404	874
4	Reymonta 327	439	398	837
5	Niemodlińska - Koszyka 218	175	409	584
6	Niemodlińska - Koszyka 217	424	145	569
7	Sienkiewicza 330	140	284	424
8	Ozimska - Dubois 260	118	248	366
9	Ozimska - Dubois 259	220	118	338
10	Sosnkowskiego - Wiejska 344	275	43	318

e) zestawienie dla wybranych węzłów komunikacyjnych:

Dzień roboczy szkolny - zestawienie dla wybranych węzłów komunikacyjnych				
Lp.	Przystanek	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Wielkość wymiany pasażerskiej
1	Dworzec Główny	5330	5561	10891
2	plac Kopernika	3774	3033	6807
3	Rondo (Nysy Łużyckiej - Książąt Opolskich)	2335	2098	4433
4	Dworzec Wschodni	273	290	563
5	Dworzec Zachodni	1096	1201	2297

Sobota - zestawienie dla wybranych węzłów komunikacyjnych				
Lp.	Przystanek	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Wielkość wymiany pasażerskiej
1	Dworzec Główny	2342	2451	4793
2	plac Kopernika	2089	1720	3809
3	Rondo (Nysy Łużyckiej - Książąt Opolskich)	830	829	1659
4	Dworzec Wschodni	60	66	126
5	Dworzec Zachodni	513	548	1061

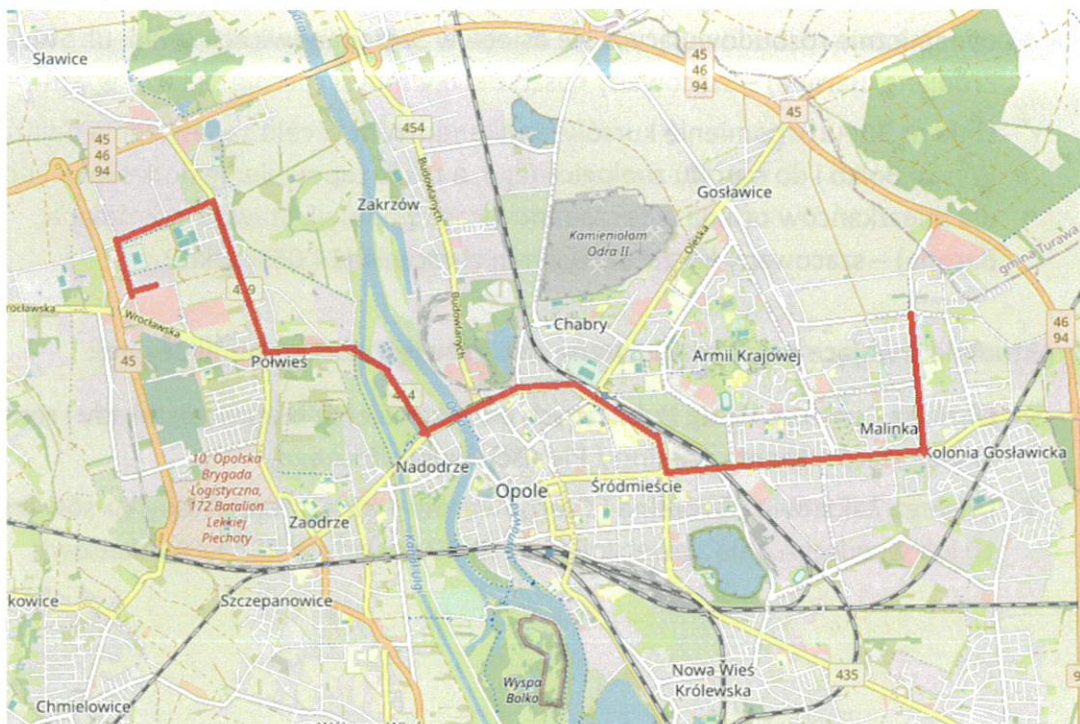
Niedziela - zestawienie dla wybranych węzłów komunikacyjnych				
Lp.	Przystanek	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Wielkość wymiany pasażerskiej
1	Dworzec Główny	1700	1418	3118
2	plac Kopernika	967	862	1829
3	Rondo (Nysy Łużyckiej - Książąt Opolskich)	445	390	835
4	Dworzec Wschodni	41	42	83
5	Dworzec Zachodni	205	255	460

4. Rozwój sieci komunikacyjnej – plany na przyszłość.

a) propozycje nowych linii autobusowych

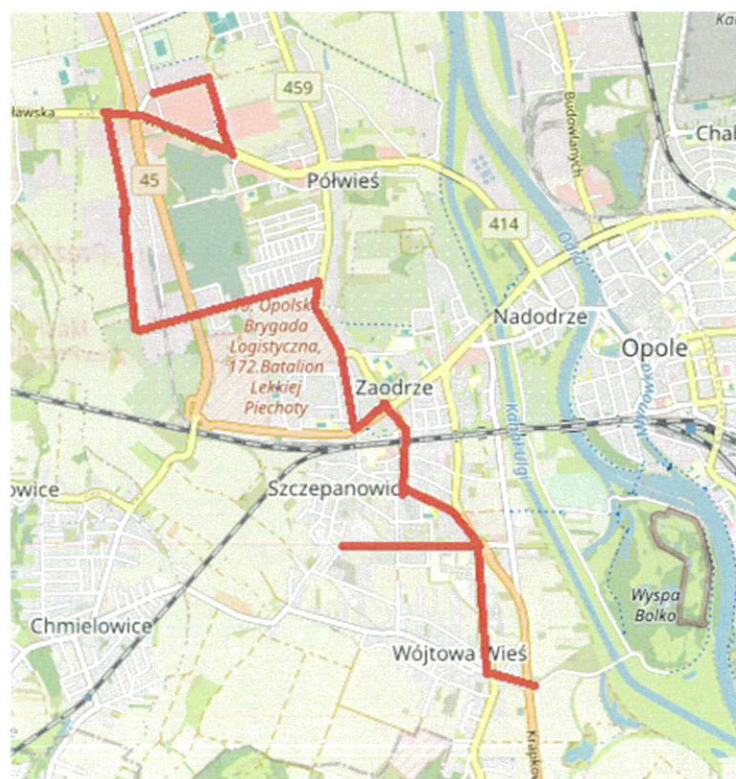
LINIA 4

szybka linia zapewniająca obsługę Itaka Arena, Specjalnej Strefy Ekonomicznej, osiedli przy ul. Partyzanckiej oraz osiedla TBS przy ul. Wrocławskiej i ich połączenie z centrum – szacowany koszt: ok. 2,8 mln zł rocznie (215 403 wzkm)



LINIA 6

Linia łącząca zachodnie dzielnice Opola przez Centrum Przesiadkowe Opole Zachodnie do CH Karolinka – szacowany koszt: ok. 2,4 mln zł rocznie (182 144 wzkm)



b) propozycje zwiększenia liczby kursów istniejących linii:

- ✓ **Linia nr 7:** wydłużenie wszystkich kursów z ul. Pużaka do ul. Złotej oraz ponowne uruchomienie kursów weekendowych zapewniając lepszą obsługę Opolskiego Centrum Logistycznego i instytucji zlokalizowanych przy ul. Głogowskiej, a także Parku Przemysłowego Metalchem – szacowany koszt: ok. 1,1 mln zł rocznie (83 883 wzm),
- ✓ **Linia nr 25:** zwiększenie częstotliwości kursów w celu zapewnienia lepszej obsługi dynamicznie rozbudowujących się osiedli w Szczepanowicach (m.in. ul. Stawowa, Źródlana, Barona) – szacowany koszt: ok. 0,4 mln zł rocznie (28 072 wzm),
- ✓ **Linia nr 30:** uruchomienie kursów weekendowych w celu zapewnienia dojazdu na Wyspę Bolko i do ogrodu zoologicznego, a także zapewnienie dodatkowej obsługi dla mieszkańców osiedli w Szczepanowicach (m.in. ul. Stawowa, Źródlana, Barona) – szacowany koszt: ok. 0,2 mln zł rocznie (14 063 wzm).

c) aktualnie trwające prace planistyczne dot. rozwoju sieci komunikacyjnej:

- ❖ **Obsługa Centrum Usług Publicznych** po zakończeniu budowy estakady i ronda na ul. Bohaterów Monte Cassino / Plebiscytowej i Kośnego,
- ❖ **Obsługa Zakrzowa, Wróblina i Czarnowasów** – zwiększenie liczby kursów linii nr 10 lub wyodrębnienie nowej linii (linia nr 10 posiada w RSZ 48 wariantów).


Z up. Prezydenta Miasta
Maciej Wujec
Z-ca Prezydenta Miasta