

**INFORMACJA**  
**PRZEWODNICZĄCEJ RADY MIASTA OPOLA**  
**o interpelacjach radnych na sesję Rady Miasta Opola w dniu 26 marca 2026 r.**

Na podstawie § 60 ust. 2 uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Op. z 2019 r. poz. 63, z 2020 r. poz. 1045), w załączeniu przedkładam informację o interpelacjach radnych.

Przewodnicząca Rady

**Barbara Kamińska**

### **Radna Elżbieta Bień**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Chełmońskiego w Opolu, w rejonie sklepu Biedronka wyjaśniono, że sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 20.02.2026 r. i została rozpatrzona jak niżej.

Ulica Chełmońskiego znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. W takich strefach ogranicza się liczbę przejść dla pieszych na rzecz możliwości przechodzenia w dowolnym miejscu. Ponadto zgodnie z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311) przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem.

W związku z powyższym zdecydowano o pozostawieniu organizacji ruchu bez zmian.

### **Radna Samanta Stachowicz**

Interpelacja radnej dotyczyła niedziałających przejść dla pieszych ul. Oświęcimska-Grotowice.

Miejski Zarząd Dróg w Opolu wyjaśnił, że przy przejściu dla pieszych przy ul. Oświęcimskiej w rejonie zjazdu do Parku Przemysłowego „Metalchem” nie działają częściowo punktowe elementy jezdniowe oraz listwa LED przy dojeździe do przejścia. Pozostałe elementy tj. doświetlenie przejścia oraz lampy ostrzegawcze umieszczone nad znakiem D6 (przejście dla pieszych) działają prawidłowo. Tutejszy Zarząd zgłaszał Wykonawcy usterki, jednakże uchyla się on od wykonania naprawy gwarancyjnej. W związku z powyższym jest zobowiązany do wykonania ekspertyzy stwierdzającej przyczynę usterek w przedmiotowym zakresie oraz ogłoszenie przetargu na wykonawstwo zastępcze. W tym przypadku koszty naprawy gwarancyjnej będzie dochodzić od Wykonawcy na drodze sądowej.

Natomiast na drugim przejściu dla pieszych przy ulicy Oświęcimskiej w rejonie ulicy Sudeckiej (pomiędzy przystankami) awarii uległo doświetlenie przejścia dla pieszych. Usterka miała zostać naprawiona do 13.03.2026 r.

W związku z interpelacją radnej Samanty Stachowicz w sprawie linii autobusowej nr 7 wyjaśniono co następuje. Miasto Opole stawia duży nacisk na komunikację zbiorową jako jedną z głównych alternatyw indywidualnego transportu mieszkańców i osób dojeżdżających do miasta. Z tego względu w ostatnich latach poczyniono wiele inwestycji zarówno w tabor autobusowy, jak również w infrastrukturę obsługującą komunikację miejską m.in. zakup ładowarek do autobusów elektrycznych, budowa centrów przesiadkowych oraz remonty kolejnych przystanków autobusowych. Inwestycje te możliwe były dzięki znacznemu wsparciu ze środków pochodzących z funduszy europejskich, choć przy sporym udziale ze strony miasta. Na przełomie lat 2022/2023 niestabilna sytuacja dotycząca rynku paliw i energii, wysoki

poziom inflacji, a także programy pomocowe rządu wykluczające komunikację miejską sprawiły, że wiele samorządów borykało się z problemem braku możliwości utrzymania komunikacji na niezmiennym poziomie przy rosnących kosztach. Z uwagi na braki budżetowe, podobnie jak wiele polskich miast, zmuszeni byliśmy podjąć oszczędności we wszystkich obszarach działalności miasta, w tym również w tej dotyczącej komunikacji miejskiej. Jednym ze sposobów rozwiązania tego problemu było ograniczenie podaży autobusów. Po długiej analizie podjęto decyzję o ograniczeniu częstotliwości kursów wybranych linii. Decydującym czynnikiem były niskie potoki pasażerów.

Linia nr 7 od stycznia 2023 roku kursuje od poniedziałku do piątku. Jak wynikało z przeprowadzonych w okresie maj-czerwiec 2022 r. badań, linia ta należała do najmniej efektywnych linii w dni wolne od pracy. Wydatkując środki publiczne gmina musi dbać o gospodarność, czyli o to, aby pieniądze wykorzystywane były oszczędnie i wydajnie, a nakłady były proporcjonalne do uzyskanych efektów. Stąd też utrzymywanie połączeń w weekendy było nieuzasadnione z punktu widzenia kosztów ponoszonych ze środków publicznych w stosunku do społecznych korzyści. Jednocześnie zwrócono uwagę, że w większości obsługiwanych przez tę linię relacji istnieje możliwość podróżowania innymi liniami (nr 8 i 12 z Grotowic, Metalchemu i Groszowic do centrum, gdzie w rejonie Centrum Przesiadkowego Opole Główne lub w rejonie Placu Konstytucji 3 Maja możliwe są przesiadki na linie obsługujące wiele innych rejonów miasta).

Nie bez znaczenia jest również fakt, że komunikacja miejska jest deficytowa i miasto musi dofinansowywać wykonywane przewozy. Przychody ze sprzedaży biletów pokrywają zaledwie około 30% kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej, dlatego żadne miasto nie stosuje w swojej siatce połączeń praktyki bezpośredniego łączenia wszystkich punktów.

Obowiązująca od ponad 5 lat taryfa biletowa bardzo ułatwia podróżowanie, ponieważ pozwala na podróże łączone w cenie jednego biletu. Bilet jednorazowy miejski uprawnia do dowolnej liczby przejazdów jednej osoby na liniach dziennych do 45 minut od momentu skasowania biletu. Dodatkowo niezmiennie od lat wszystkie osoby, które ukończyły 70 lat, mogą podróżować miejskimi autobusami bezpłatnie.

Prezydent ma świadomość, iż brak kursów linii nr 7 w weekendy stanowi niedogodność dla części mieszkańców, zwłaszcza Dzielnicy VII, dlatego też w przypadku wygosparowania w budżecie miasta dodatkowych środków finansowych będzie wnioskować do Rady Miasta Opola o zwiększenie rekompensaty dla MZK sp. z o.o. celem przeznaczenia jej na wznowienie przedmiotowych kursów.

### **Radny Przemysław Pospieszynski**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Strzeleckiej i Morcinka w Opolu wyjaśniono, że Urząd Miasta od wielu lat podejmuje działania by w przedmiotowej lokalizacji zwiększyć poziom bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Świadczą o tym inwestycje w zakresie doświetlenia istniejących przejść dla pieszych, projekt ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Strzeleckiej, czy choćby instalacja sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przedmiotowej interpelacji. Niestety instalacja fotoradaru nie mieści się we władztwie Prezydenta Miasta, ale Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, do którego występowaliśmy w 2022 i 2025 roku. W styczniu 2026 br. otrzymano ponownie odmowę instalacji urządzenia z uwagi na brak zdarzeń drogowych kwalifikujących lokalizację do montażu urządzenia. Przedkładając

bezpieczeństwo mieszkańców ponad wartości statystyk wypadkowych w mieście, podjęto kroki by doprowadzić do spotkania z osobami decyzyjnymi w GITD. Aktualnie miasto jest po rozmowach z Naczelnikiem Delegatury Śląskiej GITD i jednostka widzi możliwość wydania zgody na instalację urządzenia, pod warunkiem sfinansowania i wykonania zadania przez Miasto Opole. Dlatego też podejmowane są stosowne kroki przy współpracy z GITD w zakresie wyznaczenia odpowiedniej lokalizacji (która musi przejść certyfikację), oceny dostępności przyłącza energetycznego, analizy prawnej porozumienia intencyjnego z GITD, procesu projektowania i realizacji procedury przetargowej. Prezydent Miasta po oszacowaniu kosztów wystąpi w tej sprawie do Rady Miasta o środki na sfinansowanie zadania.

Jednocześnie wyjaśniono, że urząd dysponuje informacją o zdarzeniu opisanym w interpelacji. Kontaktowano się w tej sprawie z Policją, jednak Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Opolu nie otrzymał takiego zgłoszenia i nie interweniował w zakresie przedmiotowego zdarzenia drogowego na powyższym skrzyżowaniu. Ponadto z danych statystycznych Policji nie wynika, żeby w tej lokalizacji dochodziło do znacznej liczby wypadków lub zdarzeń drogowych. W latach 2020-2025 doszło do 7 zdarzeń drogowych. Wszystkie dotyczyły pojazdów, 6 zderzeń pojazdów bocznych i 1 zderzenie pojazdów czołowo, nie było rannych oraz ofiar śmiertelnych. Między innymi te statystyki były przyczyną uprzednich odmów instalacji urządzenia.

W zakresie poprawy bezpieczeństwa drogowego w rejonie szkoły wyjaśniono, że Miejski Zarząd Dróg w Opolu prowadzi obecnie inwestycje pn. „Jezioro Malina – ścieżka pieszo-rowerowa wokół jeziora łącząca Jezioro z Grudzickim Grądem” polegającą na budowie drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla pieszych od terenów rekreacyjnych w dz. Malina do ul. Strzeleckiej. W rejonie szkoły zostaną wybudowane chodniki, oświetlenie, wyniesione przejście dla pieszych z doświetleniem. Dodatkowo jak wspomniano Miejski Zarząd Dróg w Opolu zlecił opracowanie dokumentacji technicznej dla budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż całej ul. Strzeleckiej. W ramach tej dokumentacji nastąpi korekta lokalizacji przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Strzeleckiej z ul. Morcinka wraz z jego doświetleniem. Doświetlone zostanie także przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Groszowicką.

W części dotyczącej działań Straży Miejskiej w Opolu udzielono odpowiedzi, że jednostka ta nie odnotowała żadnych zgłoszeń dotyczących zagrożeń w sąsiedztwie szkoły podstawowej. Funkcjonariusze przeprowadzili w 2025 roku 18 patroli szkolnych oraz 4 patrole w 2026 roku, podczas których nie stwierdzili nieprawidłowości. Jednocześnie zaplanowano w klasach I-VIII prelekcje dotyczące bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

## **Radny Marek Kawa**

Interpelacja radnego dotyczyła współpracy Publicznej Szkoły Podstawowej nr 30 w Opolu-Chmielowicach z Powiatowym Domem Dziecka w Opolu-Chmielowicach oraz wsparcia uczniów pozostających w pieczy instytucjonalnej.

Radny otrzymał odpowiedź, że współpraca pomiędzy PSP 30, a Powiatowym Domem Dziecka ma charakter stały, systematyczny i przebiega w bardzo dobrej atmosferze wzajemnego zrozumienia oraz odpowiedzialności za dobro dzieci.

Zadaniem szkoły jest stworzenie dzieciom stabilnych warunków do nauki i rozwoju. Ze względu na lokalizację obu placówek, w tej samej dzielnicy, utrzymywany jest bieżący kontakt pomiędzy dyrekcją, wychowawcami Domu Dziecka, nauczycielami oraz specjalistami

szkolnymi. Współpraca ta ma zarówno wymiar formalny, jak i praktyczny – polega przede wszystkim na regularnej wymianie informacji dotyczących postępów w nauce, frekwencji, funkcjonowania społecznego oraz ewentualnych trudności wychowanków. Dzięki temu możliwe jest szybkie reagowanie na pojawiające się potrzeby uczniów.

Szkoła jest zapraszana i aktywnie angażowana w działania podejmowane przez Dom Dziecka, między innymi w spotkania zespołów wychowawczych, konsultacje dotyczące sytuacji dzieci oraz wydarzenia okolicznościowe jak spotkania wigilijne, koncerty muzyczne i spektakle teatralne z udziałem wychowanków. Również szkoła inicjuje działania integrujące wychowanków Domu Dziecka ze społecznością szkolną, włączając ich do udziału w projektach edukacyjnych, imprezach oraz uroczystościach szkolnych i klasowych (apele, festyn rodzinny, bale karnawałowe, andrzejki, mikołajki, kiermasze świąteczne itp.) oraz w działaniach wolontariackich, akcjach charytatywnych, co sprzyja ich integracji ze środowiskiem rówieśniczym.

Obecnie do PSP 30 w Opolu uczęszcza pięcioro wychowanków Domu Dziecka – po jednym uczniu w klasie trzeciej, piątej i szóstej oraz dwoje uczniów w klasie siódmej. Wszyscy ci uczniowie są w pełni włączeni w życie społeczności szkolnej i funkcjonują w zespołach klasowych na równi ze swoimi rówieśnikami. Cieszą się sympatią kolegów i koleżanek. Szkoła zapewnia uczniom z Domu Dziecka szeroką ofertę wsparcia edukacyjnego i wychowawczego. W zależności od indywidualnych potrzeb uczęszczają na dodatkowe zajęcia, między innymi: zajęcia wyrównawcze dla kl. I-III – uczęszcza jeden uczeń (frekwencja ok. 87%), zajęcia wyrównawcze z matematyki – jeden uczeń (frekwencja ok. 85%), zajęcia rewalidacyjne – jeden uczeń (frekwencja ok. 90%), zajęcia rozwijające zainteresowania i uzdolnienia: koło „Mali Koderzy” – jeden uczeń (frekwencja ok. 90%), zajęcia sportowe-SKS – dwoje uczniów (frekwencja ok. 85%), konsultacje z nauczycielami oraz indywidualne dostosowanie wymagań edukacyjnych. Uczniowie mogą korzystać ze stałej pomocy psychologa szkolnego, pedagoga oraz pedagoga specjalnego. Prowadzone są również zajęcia rozwijające kompetencje emocjonalno-społeczne – uczęszcza jeden uczeń (frekwencja ok. 85%). Wspierają one dzieci w radzeniu sobie ze stresem, trudnymi emocjami i właściwych relacjach z rówieśnikami. W sytuacjach pojawiających się trudności wychowawczych, edukacyjnych lub emocjonalnych szkoła podejmuje szybkie działania wspierające. Pierwszym krokiem jest zazwyczaj rozmowa nauczyciela lub wychowawcy z uczniem oraz analiza przyczyn pojawiających się problemów. Następnie szkoła kontaktuje się z wychowawcami Domu Dziecka, aby wspólnie ustalić dalsze działania.

W przypadku bardziej złożonych trudności w proces wsparcia włączani są specjaliści szkolni – psycholog, pedagog lub pedagog specjalny. Prowadzone są rozmowy wspierające, spotkania mediacyjne, a w razie potrzeby wdrażane są działania o charakterze wychowawczym lub naprawczym.

Szkoła współpracuje również z poradnią psychologiczno-pedagogiczną oraz innymi instytucjami wspierającymi rozwój dziecka. W przypadku konieczności przeprowadzenia diagnozy lub objęcia ucznia dodatkowymi formami pomocy, specjaliści z poradni pomagają w określeniu potrzeb dziecka i zaproponowaniu odpowiednich form wsparcia. Wśród wychowanków Domu Dziecka są dzieci posiadające orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego oraz opinie o potrzebie objęcia pomocą psychologiczno – pedagogiczną i specyficznych trudnościach w uczeniu się. Dla nich w szkole opracowywane są IPET-y (Indywidualne Programy Edukacyjno-Terapeutyczne) oraz indywidualne dostosowania wymagań edukacyjnych.

Proces integracji wychowanków Domu Dziecka ze społecznością szkolną przebiega bardzo dobrze. Uczniowie są pozytywnie przyjmowani przez rówieśników, uczestniczą w życiu klas i szkoły oraz nawiązują naturalne relacje koleżeńskie. Często biorą udział w spotkaniach towarzyskich (np. urodziny) organizowanych przez kolegów z klasy, a także zapraszają rówieśników do Domu Dziecka na takie uroczystości okolicznościowe. Sprzyja to budowaniu poczucia przynależności i bezpieczeństwa społecznego.

W sytuacjach wymagających kierowania ucznia do specjalistycznych placówek, takich jak młodzieżowe ośrodki socjoterapii lub inne formy wsparcia specjalistycznego, szkoła bierze aktywny udział w procesie diagnozy i opiniowania. Nauczyciele oraz specjaliści szkolni przygotowują opinie dotyczące funkcjonowania ucznia w środowisku szkolnym, jego postępów edukacyjnych, zachowania oraz potrzeb rozwojowych. Dokumentacja ta stanowi ważny element procesu diagnostycznego.

Na zebraniach z rodzicami obecni są wychowawcy placówki, którzy reprezentują dzieci przebywające w pieczy zastępczej i pozostają w stałym kontakcie z wychowawcami klas, nauczycielami oraz specjalistami szkolnymi. Współpraca ta przebiega sprawnie i opiera się na wzajemnym zaufaniu oraz trosce o dobro dziecka.

Wychowawcy Domu Dziecka stawiają się na każdą prośbę ze strony szkoły. Szkoła podejmuje również działania mające na celu dalsze doskonalenie współpracy z Domem Dziecka. W planach jest rozwijanie wspólnych inicjatyw integracyjnych i profilaktycznych, organizowanie warsztatów dla uczniów dotyczących kompetencji społecznych oraz wzmacnianie współpracy specjalistów obu placówek.

Rozważane jest także wprowadzenie cyklicznych spotkań roboczych nauczycieli i wychowawców Domu Dziecka w celu jeszcze lepszego koordynowania działań wychowawczych i edukacyjnych.

Miasto Opole monitoruje sytuację edukacyjną i wychowawczą dzieci z Domu Dziecka za pośrednictwem szkoły, a wszelkie pozyskane informacje służą zapewnieniu im prawidłowego funkcjonowania w środowisku szkolnym.

Podsumowując, współpraca pomiędzy Publiczną Szkołą Podstawową nr 30 w Opolu, a Powiatowym Domem Dziecka w Opolu-Chmielowicach przebiega dobrze i przynosi wymierne efekty w obszarze edukacyjnym, wychowawczym oraz społecznym. Dzięki wspólnym działaniom możliwe jest zapewnienie wychowankom stabilnych warunków nauki, wsparcia emocjonalnego oraz poczucia bezpieczeństwa.

### **Radny Piotr Mielec**

W związku z interpelacją w sprawie wykonania przejścia dla pieszych przez ul. Pużaka w Opolu w rejonie posesji nr 19 wyjaśniono, że w II kwartale br. zostanie zlecona analiza zasadności wyznaczenia przejścia we wskazanej lokalizacji, zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

Po wykonaniu analizy podjęta zostanie decyzja dotycząca zasadności wyznaczenia przejścia dla pieszych wraz z budową niezbędnej infrastruktury. Odpowiedź w tej sprawie zostanie radnemu przekazana odrębnym pismem.

W odpowiedzi na interpelację radnego Piotra Mielca w kwestii remontu ulic: Tatrzańskiej, Podhalańskiej, Zakopiańskiej wyjaśniono, że wskazany „odcinek drogi” pomiędzy budynkami Podhalańska 7c i Podhalańska 3 oraz 7, stanowiący łącznik pomiędzy ul. Tatrzańską i Zakopiańską, jedynie w części stanowi użytek drogowy i jest administrowany przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu. Dotyczy to ok. 35 mb odcinka drogi (działka nr ew. 166101\_1.0103.133/10) sąsiadującego bezpośrednio z posesją Podhalańska 7. Nawierzchnia betonowa drogi na przedmiotowym odcinku, nie posiada ubytków, a jej stan jest zadowalający. Kolejna część tej „drogi” zlokalizowana jest na terenach mieszkaniowych, utwardzonych betonowymi płytami, betonem lanym lub asfaltem, należących do Gminy Opole, będących w zarządzie Miejskiego Zarządu Lokali Komunalnych w Opolu (działki nr 166101\_1.0103.148/4; 166101\_1.0103.149/17; 166101\_1.0103.150/20). Tereny te wykorzystywane są jako dojazd do budynków przy ul. Podhalańskiej 7a i 7b usytuowanych we wnętrzu podwórzowym bez dostępu do drogi publicznej.

Trzecia część „drogi” znajduje się na terenie Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Podhalańskiej 7b. (działki nr ew. 166101\_1.0103.149/18; 166101\_1.0103.150/17) i nie stanowi majątku Gminy Opole. Stan nawierzchni asfaltowej jest dostateczny. Zaznaczono, iż największe uszkodzenia występują na terenie należącym do Wspólnoty Mieszkaniowej. Miejski Zarząd Lokali Komunalnych w Opolu nie planuje kompleksowego remontu i modernizacji w zakresie administrowanej infrastruktury.

W przypadku „drogi wewnętrznej” pomiędzy posesjami Tatrzańska 15 i 16, widoczny na zdjęciach dojazd do wiaty śmietnikowej zlokalizowany jest na ogrodzonej posesji (działka nr ew. 166101\_1.0103.146/31) poza pasem drogowym. Do przedmiotowej wiaty prowadzą jedynie chodniki dla pieszych.

W odniesieniu do pozostałych ulic będących przedmiotem interpelacji wyjaśniono, że remont nawierzchni ul. Zakopiańskiej na odcinku od ul. Luboszyckiej do ul. Podhalańskiej został ujęty w planach remontowych MZD w Opolu na rok 2026, a środki na jego realizację zostały zabezpieczone w budżecie jednostki.

Co do ul. Podhalańskiej i ul. Tatrzańskiej udzielono odpowiedzi, że doraźna naprawa w/w ulic realizowana będzie w ramach bieżącego utrzymania dróg, natomiast wykonanie kompleksowego remontu bądź też przebudowy możliwe będzie dopiero po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie miasta i ujęciu tych zadań w planie budżetowym Miejskiego Zarządu Dróg. Ponadto, przed rozpoczęciem robót, niezbędne jest wykonanie stosownej dokumentacji technicznej dla tej inwestycji.